

LEADER FOX



Betrieb von Elektrofahrrädern Anweisungen

Laut Gesetz ist der Händler verpflichtet, jedem Produkt die Bedienungsanleitung für Elektrofahrräder LEADER FOX beizufügen.



E-BIKE

POWER-FAHRT

Nara



Einführung

Liebe Nutzerinnen und Nutzer,

Um eine optimale Funktion Ihres E-LF-Produktes zu gewährleisten, lesen Sie bitte alle Informationen zu Ihrem E-LF-Produkt sorgfältig durch. Der folgende Text mit einer umfassenden Beschreibung informiert Sie über alle Aspekte und Details (einschließlich Installation, Einrichtung und allgemeine Verwendung des Displays) zur Verwendung unseres Displays. Dieses Anleitungsdocument hilft Ihnen auch bei der Behebung möglicher Probleme und Störungen.

Was ist ein Elektrofahrrad?

Ein Elektrofahrrad ist ein herkömmliches Fahrrad mit einem zusätzlichen Elektroantrieb, der den Fahrer unterstützt. Die Motorfunktion wird durch Treten aktiviert, das von einem speziellen Sensor in der Pedalnabe erfasst wird. Daher müssen Sie bei einem E-Bike ständig in die Pedale treten, der Motor ist nur dazu da, Ihnen zu helfen. Sie können ein Elektrofahrrad auch mit einem Steuerknopf oder einem Gaspedal in Bewegung setzen, jedoch nur bis zur maximal zulässigen Geschwindigkeit von 6 km/h (z. B. bei Gehhilfe). Die Höchstgeschwindigkeit eines E-Bikes mit Motorunterstützung beträgt 25 km/h mit einer Toleranz von 10 % (wenn diese Geschwindigkeitsgrenze erreicht ist, schaltet sich der Motor ab und Sie müssen wie bei einem normalen Fahrrad in die Pedale treten). Wenn Ihre Batterie leer ist oder Ihr Motor ausgeschaltet ist, können Sie Ihr Elektrofahrrad wie ein herkömmliches Fahrrad fahren, ohne jeglichen Widerstand.

Ein Elektrofahrrad, dessen Eigenschaften der europäischen Norm EN 15194-1 entsprechen, gilt aus Sicht der Straßenverkehrsordnung als normales Fahrrad, d. h. man darf damit auf Radwegen fahren, braucht keinen Führerschein und eine Helmpflicht besteht nur bis zum 18. Lebensjahr.

Beschreibung



Faktoren, die die Reichweite von Elektrofahrrädern beeinflussen

- 1. Rollwiderstand der Reifen.** Leader Fox E-Bikes sind mit Reifen mit geringem Rollwiderstand und erhöhter Pannensicherheit ausgestattet. Wichtig ist auch, dass die Reifen richtig aufgepumpt sind. Wenn die Reifen Ihres Elektrofahrrads zu wenig aufgepumpt sind, verringert sich daher die Reichweite.
- 2. Gewicht des Elektrofahrrads.** Je geringer das Gewicht des Elektrofahrrads, desto größer die Reichweite.
- 3. Batteriestatus.** Es hängt davon ab, ob die Batterie vor Ihrer Reise vollständig aufgeladen wurde. Es ist auch zu erwarten, dass die Kapazität einer Batterie umso geringer wird, je mehr Entladezyklen sie durchlaufen hat.
- 4. Profil und Oberfläche der Strecke.** Je höher der Höhenunterschied und je steiler die Hügel sind, die Sie bewältigen müssen und je schlechter der Untergrund, desto geringer die Reichweite.
- 5. Fahrmodus.** Es hängt davon ab, welchen der drei Fahrmodi Sie eingestellt haben.
- 6. Kontinuität der Fahrt.** Je mehr gebremst und beschleunigt wird, desto kürzer ist die Reichweite.
- 7. Luftwiderstand.** Er hängt beispielsweise davon ab, ob wir ein Fahrrad mit niedrigem Rahmen und aufrechter Sitzhaltung fahren oder ob wir ein sportliches Fahrrad mit einem auf Lenkerhöhe eingestellten Sattel fahren.
- 8. Windstärke.** Je stärker der Wind ist, desto größer ist die Reichweite und umgekehrt.
- 9. Gewicht des Fahrers und der Ladung.** Je höher das Gewicht, desto geringer die Reichweite.
- 10. Außentemperatur.** Je niedriger die Temperatur, desto weniger Akkukapazität steht während der Fahrt zur Verfügung.

Sicherheitsanleitung

Batterie:

Werfen Sie die Batterie nicht ins Feuer.

Werfen Sie die Batterie nicht ins Wasser.

Verwenden Sie den Akku nicht für andere Geräte. Er wurde speziell für dieses Modell hergestellt.

Zerlegen oder modifizieren Sie die Batterie nicht.

Verbinden Sie Plus- und Minuspol der Batterie nicht miteinander.

Ladegerät:

Zerlegen oder modifizieren Sie das Ladegerät nicht.

Verwenden Sie das Ladegerät nicht für andere Geräte. Es wurde speziell für dieses Modell hergestellt.

Werfen Sie das Ladegerät nicht ins Feuer oder Wasser.

Berühren Sie das Ladegerät nicht mit nassen Händen.

Bewahren Sie das Ladegerät außerhalb der Reichweite von Tieren und Kindern auf.

Decken Sie das Ladegerät nicht ab.

Verwenden Sie das Ladegerät nicht, wenn es defekt ist.

Batterie

Schalter und LED-Anzeige



Ladegerät

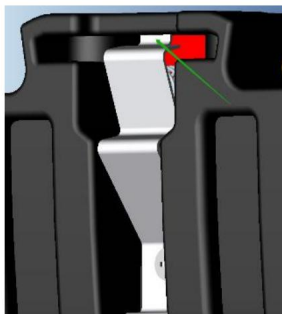


Batterie

Demontage der Batterie:

Beim Entriegeln der Batterie springt die Abdeckung etwa 15cm ab.

Die Sicherungsplatte andrücken, festhalten und die Batterie herausnehmen.



Batterieschalter am Oberrohr:



Laden und Warten der Batterie:

Laden Sie den Akku in einer trockenen Umgebung, um Kurzschlusschäden zu vermeiden.

Laden Sie den Akku alle 3 Monate auf mindestens 60 % der Kapazität auf, auch wenn das Fahrrad nicht benutzt wird.

Decken Sie den Akku und das Ladegerät nicht ab.

Lassen Sie den Akku nicht ständig an der Stromquelle angeschlossen.

Verwenden Sie den Akku nicht für andere Geräte. Er wurde speziell für dieses Modell hergestellt.

Zerlegen oder modifizieren Sie den Akku nicht.

Werfen Sie die Batterie nicht ins Feuer und setzen Sie sie keinen extremen Temperaturen aus.

Die Ladezeit von null auf 100 % beträgt 1–7 Stunden.

Laufwerksgarantie:

Die Garantie gilt für Antriebsteile, die unempfindlich gegen unsachgemäße Behandlung sind (Akku, Elektronik, Ladegerät etc.); auf diese Teile gewährt man 24 Monate Gewährleistung.

Von der Garantie ausgenommen sind chemische Bestandteile des Akkus sowie ein durch normale Nutzung bedingter Kapazitätsverlust (39 % nach Ablauf von zwei Jahren); hierfür gilt eine Garantie von 12 Monaten.

Laden:

Der Akku ist der teuerste Teil eines Elektrofahrrads. Seien Sie daher bei der Handhabung, beim Laden und bei der Lagerung besonders vorsichtig. Der Akku reagiert empfindlich auf präzises Laden. Daher dürfen Li-Ion-Akkus nur mit einem von uns gelieferten Ladegerät geladen werden. Schließen Sie das Ladegerät an eine 220-240-V-Steckdose an. Ein geschützter Stromkreis mit 5 A ist ausreichend. Das Ladegerät unterbricht den Ladevorgang automatisch, wenn die volle Kapazität aller Zellen erreicht ist.

Wir empfehlen, den Akku nach jeder Fahrt vollständig zu entladen, um sicherzustellen, dass er bei der nächsten Fahrt seine volle Kapazität erreicht hat. Das Aufladen des Akkus kann je nach Zustand der Akkuzellen 1 bis 5 Stunden dauern. Laden Sie ihn ausschließlich in überdachten, trockenen Räumen (Feuchtigkeit und Tropfwasser können das Ladegerät beschädigen) bei einer Temperatur von 5 bis 40 °C.

Der Ladevorgang wird durch eine rot leuchtende LED angezeigt. Sie leuchtet grün, wenn der Akku geladen ist und der Ladevorgang abgeschlossen ist. Der Akku enthält eine Ladestandüberwachungsanzeige (wenn die Ladestandanzeigtaste gedrückt wird, leuchtet die Anzeige auf).

Normales Batterieverhalten:

Wenn der Motor nicht mehr rund läuft und in den Intervallbetrieb wechselt, kann das ein Zeichen für eine schwache Akkukapazität sein. Schalten Sie in diesem Fall den elektrischen Antrieb ab und fahren Sie ohne Motorunterstützung weiter, als ob Sie ein herkömmliches Fahrrad fahren würden.

Eine Erwärmung des Akkus ist normal und stellt keinen Defekt dar. Der Akku ist durch einen Temperatursensor geschützt und schaltet sich bei übermäßiger Überhitzung automatisch ab. Warten Sie, bis der Akku auf seine normale Betriebstemperatur abgekühlt ist und fahren Sie dann weiter.

Wenn Sie das Gefühl haben, dass die Gesamtkapazität Ihres Akkus gesunken ist, kann dies daran liegen, dass er unter nicht optimalen klimatischen Bedingungen geladen oder betrieben wurde. Führen Sie 3 vollständige Ladezyklen durch. Entladen Sie den Akku während der Fahrt vollständig und laden Sie ihn dann bei Raumtemperatur wieder auf seine volle Kapazität auf.

Wenn die Ladeanzeige anzeigt, dass der Akku entladen ist, ist noch eine Mindestspannung vorhanden, die ihn vor Schäden schützt, aber nicht ausreicht, um das Elektrofahrrad mit Strom zu versorgen. Laden Sie den Akku so schnell wie möglich wieder auf. Lassen Sie den Akku niemals vollständig entladen, da dies zu Schäden führen kann.

Wenn Sie den Akku mit der POWER-Taste einschalten, schaltet sich auch das Rücklicht ein. Das Licht ist die ganze Zeit über aus Sicherheitsgründen eingeschaltet. Wenn Sie es ausschalten möchten, müssen Sie das gesamte Fahrrad mit der POWER-Taste auf der Oberseite des Akkus ausschalten.

Falls der Akku länger als 30 Minuten eingeschaltet ist und das Fahrrad nicht benutzt wird, schaltet sich der Akku automatisch ab.

Der Akku ist nach 48 Stunden vollständig entladen. Nach diesem Zeitraum müssen Sie den Akku zunächst mit dem Schalter aktivieren oder den Akku an das Ladegerät anschließen.

Die richtige Pflege der Batterie verlängert ihre Lebensdauer.

LCD Bildschirm



Elektrische Parameter:

TOPOLOGIE DS102

Bildschirmspezifikation 3,5" LCD (FSTN)

Kommunikationsmethode: UART

Stromversorgung – 36V

Nennstrom – 18 mA

Abschaltleckstrom – < 1 uA

Betriebstemperatur – - 20 – 60 %

Wasserdichtigkeit – IP65

Norm EN15194

Material:

Das Material der Produktschale besteht aus ABS + PCT und das Material des Fensters ist gehärtetes Glas.

TFT-Bildschirm Anleitung:

Funktionsübersicht

Vier Tasten für einfache Bedienung

Fünf Stufen der Servolenkung (OFF-ECO-TOUR-SPORT-TURBO)

Schiebehilfe 6 km/k

Geschwindigkeitsanzeige – Echtzeitgeschwindigkeit (SPEED), Maximalgeschwindigkeit (MAX), Durchschnittsgeschwindigkeit (AVG)

Kilometeranzeige – Zwischenkilometerstand (TRIP), Gesamtkilometerstand (ODO)

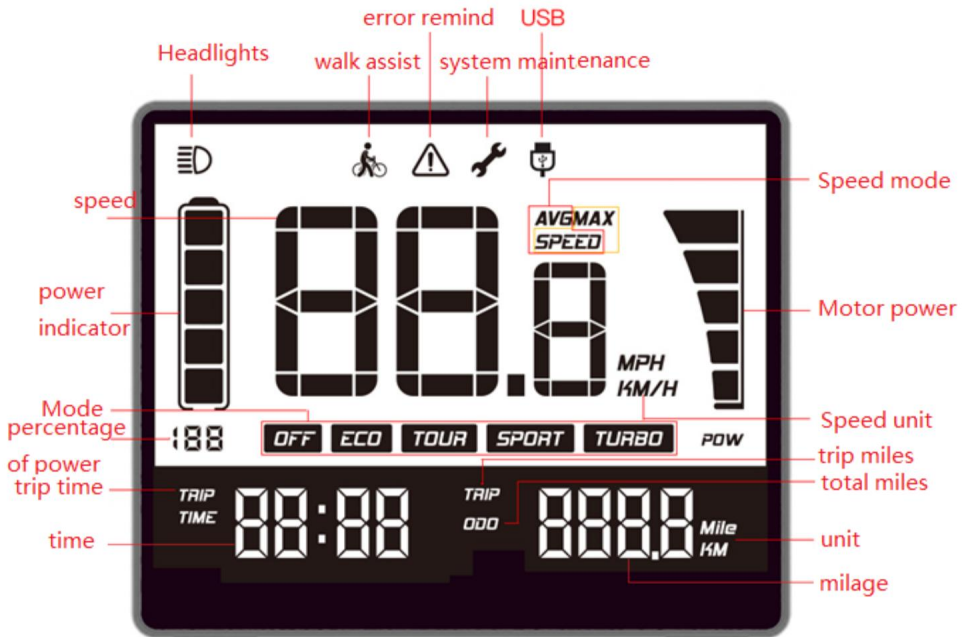
Anzeige der Fahrtzeit (TRIP TIME)

Scheinwerferblinker – Ein/Aus-Statusanzeige

Echtzeitanzeige der Motorausgangsleistung

Systemwartungsanleitung

Schnittstelle



Scheinwerfer – zeigt an, ob der Scheinwerfer ein-/ausgeschaltet ist (Symbol wird nicht angezeigt)

Schiebehilfe – zeigt den 6-km-Schiebehilfemodus an.

Fehlererinnerung – das Symbol blinkt, wenn eine Störung des Systems vorliegt. Bei normaler Verwendung ist es nicht sichtbar. Systemwartung – zeigt an, wenn das System gewartet werden muss.

USB – wird angezeigt, wenn das Display mit dem PC kommuniziert (funktioniert bei dieser Version nicht)

Geschwindigkeitsmodus – Echtzeitgeschwindigkeit (SPEED), Höchstgeschwindigkeit (MAX), Durchschnittsgeschwindigkeit (AVG)

Motorleistung – zeigt die Leistung in fünf Stufen und Unterspannungsanzeige an.

Geschwindigkeitseinheit – zeigt die Einheit der Geschwindigkeit in km/h

oder MPH an. Fahrten – Kilometerstand

jeder Fahrt. Gesamtmeilen – ODO – Kilometerstand aller

Fahrten.

Einheit

Kilometerstand Zeit Fahrtzeit

Prozentuale Leistung. Modus – zeigt den aktuellen Unterstützungsmodus von niedrigerer Leistung bis zur höheren – AUS, ECO, TOUR, SPORT, TURBO. Leistungsanzeige –

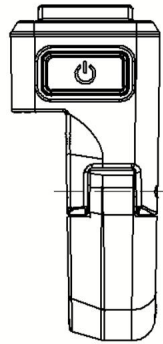
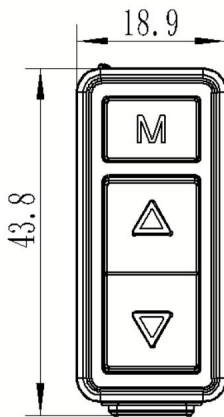
Batteriekapazität. Geschwindigkeit – Geschwindigkeit in Echtzeit.

Maximale Reichweite:

Die maximale Reichweite wird bei voll geladenem Akku und ebenem Gelände mit leichtem Gegenwind ermittelt. Die durchschnittliche Reichweite wird bei optimal eingestellter Unterstützung und leicht hügeligem Gelände berechnet.


Regler

Controllerbeschreibung:



+ - nach oben

- - runter

 - Ein-/ Ausschalten

M - Menü

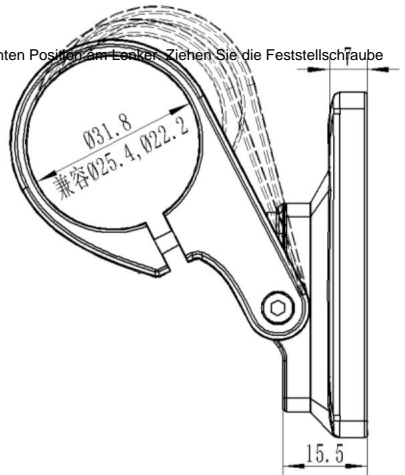
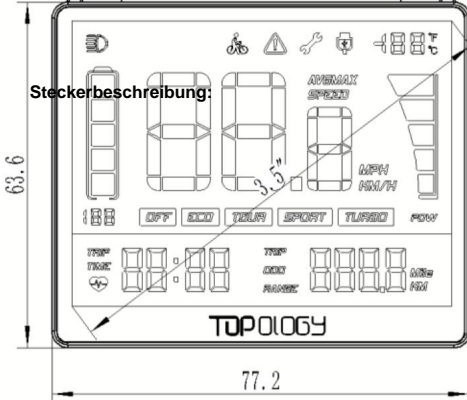
Montageanleitungen

Displaymontage:

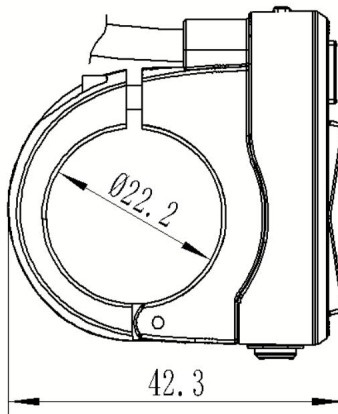
Bitte beachten Sie das Anzugsdrehmoment von 1Nm der Schrauben. Schäden, die durch zu hohes Anzugsdrehmoment oder falsche Montage/Demontage entstehen, fallen nicht unter die Garantie.

A – Reglerklemmbacke 51.5

Öffnen Sie die Klemmbacke des Controllers und platzieren Sie ihn in der gewünschten Position am Lenker. Ziehen Sie die Feststellschraube M3x8 mit einem Innensechskantschlüssel fest. Anzugsdrehmoment: 1 Nm

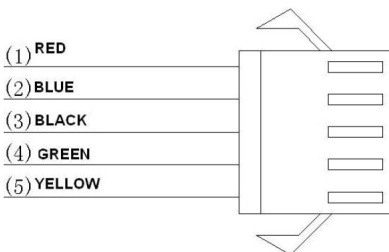


Controller-Montage:



Öffnen Sie die Klemmbacke des Controllers und platzieren Sie ihn in der gewünschten Position am Lenker. Ziehen Sie die Feststellschraube M3x8 mit einem Innensechskantschlüssel fest. Anzugsdrehmoment: 1 Nm

Steckerbeschreibung:



1 – Rotes Kabel: Anode (24 V/36 V)

2 – Blaues Kabel: Stromkabel zum Controller

3 – Schwarzes Kabel: GND

4 – Grünes Kabel: RxD (Controller-Display)

5 – Gelbes Kabel: TxD (Display-Controller)

Kontrolle

Einschalten der elektrischen Anlage des E-Bikes

Bitte überprüfen Sie vor dem Einschalten des Systems die elektrische Verkabelung.

Schalten Sie die Stromversorgung des elektrischen Systems über die Batterie ein, die farbige Hintergrundbeleuchtung leuchtet auf.

Ein-/ Ausschalten:

Schalten Sie das Display ein, indem Sie die Einschalttaste drücken und 2 Sekunden lang gedrückt halten.

Nach der Fahrt schalten Sie das E-Bike auf die gleiche Weise aus.

Das Display schaltet sich automatisch aus, wenn es eine Zeit lang nicht verwendet wird. Der Bereich kann eingestellt werden (oder AUS).

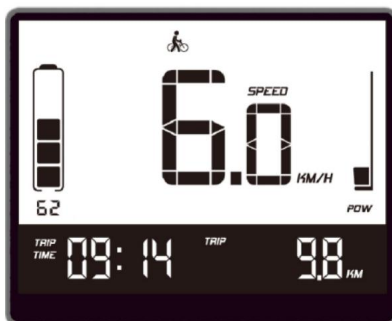
Bedienung der Unterstützungsstufe

Durch kurzes Drücken der UP/DOWN-Taste können Sie die Unterstützungsstufe von niedriger auf höher ändern – OFF, ECO, TOUR, SPORT, TURBO. Nach dem Umschalten von OFF auf ECO müssen Sie ein- oder zweimal in die Rückwärtsdrehung treten, um den Pedalsensor zu aktivieren.



Gehmodus

Durch Drücken und Halten der AB-Taste für 2 Sekunden können Sie in den Gehmodus wechseln. Durch Loslassen der Taste verlassen Sie den Modus.

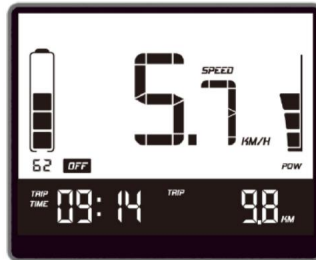
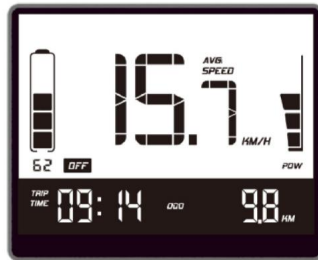
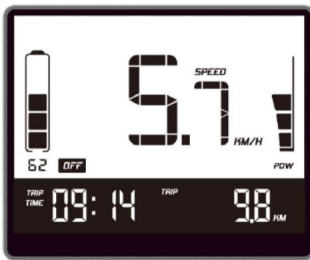


Scheinwerfer/Hintergrundbeleuchtung Ein/Aus

Durch Drücken und Halten der AUF-Taste für 1 Sekunde können Sie den Scheinwerfer ein-/ausschalten und der Bildschirm wechselt in den entsprechenden Modus.

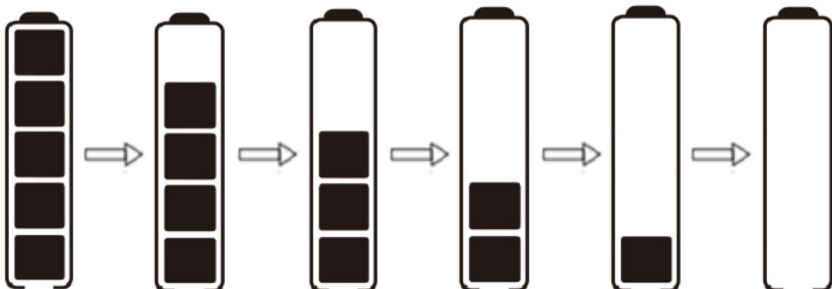
Schalter für Geschwindigkeits- und Kilometermodus

Durch kurzes Drücken der Menütaete (M) können der Geschwindigkeits- und Kilometermodus geändert werden.



Batteriekapazitätsanzeige:

Die verbleibende Akkukapazität wird angezeigt. Der Rahmen des Symbols blinkt, wenn die Kapazität weniger als 5 % beträgt. Dies bedeutet, dass der Akku aufgeladen werden muss.



Datenfreigabe:

10 Sekunden nach dem Einschalten des Displays drücken und 3 Sekunden lang die M-Taste gedrückt halten, um das Datenlöschmenü aufzurufen. Auf dem Display beginnen die Symbole zu blinken. Drücken Sie kurz die M-Taste, um Trip / AVG Speed / MAX Speed / Trip Time zu löschen. ODO kann nicht gelöscht werden.

Erweiterte Einstellung:

10 Sekunden lang bei eingeschaltetem Display. Drücken und halten Sie die M-Taste 3 Sekunden lang, um die Dateneinstellungsoberfläche aufzurufen.

Durch langes Drücken der M-Taste werden die Einstellungsstatus gespeichert und die Benutzeroberfläche verlassen.

Nach 10 Sekunden ohne Bedienung erfolgt die Rückkehr zum normalen Fahrzustand, ohne dass die Parametereinstellungen gespeichert werden.

Mit den Tasten +/- die Einstelldaten auswählen und mit der M-Taste die Änderung starten. Mit den Tasten +/- die Parameter erneut ändern und mit der M-Taste speichern.

Aus Sicherheitsgründen ist es nicht möglich, die Umgebung während der Fahrt zu betreten.

Ändern von KM/MPH

Angaben zum Raddurchmesser (16",18",20",22",24",26",700C,28",29")

Höchstgeschwindigkeit 25km/h

**Das System ist werkseitig voreingestellt. Um diese Parameter zu ändern, wenden Sie sich an Ihren Händler oder Hersteller.
Verändern Sie diese Parameter nicht eigenmächtig, Sie können das E-Bike beschädigen.**

Schäden, die durch unsachgemäße Behandlung entstehen, fallen nicht in den Geltungsbereich der Garantie.

Wartung

Rutinewartung:

- alle Komponenten des Elektrofahrrads sauber halten
- verwenden Sie ausschließlich empfohlene und geprüfte Reinigungsmittel
- Kette regelmäßig mit geeigneten Ölen schmieren
- Reinigen Sie im Winter das Elektrofahrrad nach jeder Fahrt und achten Sie besonders darauf, Salz von den Batteriekontakten und anderen Anschlüssen zu entfernen
- Achten Sie beim Umgang mit dem Elektrofahrrad darauf, dass die Kabel der elektrischen Anlage nicht beschädigt werden. Beschädigte Kabel bergen die Gefahr eines Stromschlags
- Überprüfen Sie regelmäßig alle Verbindungen auf korrekten Sitz und die Bremsen auf korrekte Funktion. Überprüfen Sie auch einzelne Teile des Elektrofahrrads auf Beschädigungen. Zum Beispiel: Risse am Rahmen, an der Gabel, am Lenker, am Vorbau, Schäden an den Kabeln, Schäden am Akku usw.

Batterietransport:

Beim Transport von Batterien gelten die Vorschriften des Gefahrgutrechts. Private Nutzer können unbeschädigte Batterien auf der Straße transportieren, ohne weitere Auflagen beachten zu müssen.

Bei Transporten durch gewerbliche Nutzer oder durch Dritte sind besondere Verpackungs- und Kennzeichnungsvorschriften (z. B. ADR-Vorschriften) zu beachten.

Batterien sollten nur versendet werden, wenn der Akkupack unbeschädigt ist. Schließen Sie lose Kontakte und verpacken Sie die Batterie so, dass sie sich in der Verpackung nicht bewegt. Informieren Sie den Spediteur, dass es sich um einen Gefahrguttransport handelt.

Batteriespeicher:

Lagern Sie die Batterie an einem trockenen und gut belüfteten Ort, außerhalb der Reichweite von direkter Sonneneinstrahlung und anderen Wärmequellen. Bei Kalllagerung ist es notwendig, die Batterie vor der Inbetriebnahme auf normale Raumtemperatur (20°C) erwärmen zu lassen.

Lassen Sie den Akku niemals vollständig entladen. Dies könnte zu dauerhaften Schäden führen. Bei längerer Lagerung sollte der Akku vollständig geladen sein. Lagern Sie ihn jedoch nicht, während er dauerhaft an das Ladegerät angeschlossen oder im Elektrofahrrad installiert ist.

Li-Ion Akkus sind vollständig recycelbar. Nach Ablauf der Lebensdauer können Sie diese bei jeder Sammelstelle oder bei Ihrem Händler zurückgeben.

Wenn Sie ein E-Bike unter harten Bedingungen (langfristige Nutzung der maximalen Unterstützung), bei längeren Fahrten bei höheren Temperaturen (30 °C oder mehr), in direktem Sonnenlicht oder bei teilweise entladener Batterie oder einer Kombination dieser Situationen verwenden, kann es sein, dass sich das Fahrrad automatisch abschaltet. Dies ist eine Sicherung, die die Steuereinheit vor Durchbrennen schützt. Wir empfehlen, die Fahrt zu beenden und das Fahrrad (die Steuereinheit) etwas abkühlen zu lassen. Dies ist kein Defekt.

Mögliche Probleme und ihre Lösungen

Führen Sie im Falle eines Systemfehlers eine Diagnose durch oder wenden Sie sich an Ihren Händler.

Das LCD-Kontrolldisplay leuchtet nicht:

- Stellen Sie immer sicher, dass der Akku geladen ist - Überprüfen Sie, ob der Akku richtig eingelegt ist, ob der Akkuschalter eingeschaltet ist - Überprüfen Sie die Anschlüsse der Steuereinheit und des Displays

Der Motor startet nicht, wenn die Schiebehilfetaste gedrückt wird

- Überprüfen Sie den Anschluss des Motorkabels (am Motor und an der Steuerung) - Überprüfen Sie die Anschlüsse der Steuerung und des Displays

Der Motor startet nicht beim Drehen der Tretkurbeln (Pedalieren)

- Überprüfen Sie die Verbindung des Trittsensors mit der Steuereinheit - Überprüfen Sie den Abstand zwischen dem Trittsensor und der Magnetscheibe (max. 4 mm) - Überprüfen Sie, ob die Scheibe fest mit der Mittelachse verbunden ist und sich nicht frei dreht - Bei Verwendung eines Kompakt-Trittsensors

Warnung

Wenn ein Problem mit dem Elektrofahrzeug vorliegt, können Fehlermeldungen angezeigt werden. Auf dem LCD-Display wird das Symbol angezeigt und auf der Geschwindigkeitsanzeige wird ein Fehlercode angezeigt. Die Bedeutung finden Sie in der folgenden Tabelle.

Fehlercode	Beschreibung
0 x 10	Überspannung
Version: 0x11	Unterspannung
0x12	Drehzahlrückmeldungsfehler
Version:	Übertemperatur, MCU oder Motor
Version: 0x14	Spannungsfehler
0x15	Abnormale Ausgabe
Version: 0x16	CPU-Fehler
Version: 0x17	Ausreißerschutz
Version: 0x18	Störung des Assistenzsensors
Version:	Geschwindigkeitssensorfehler
0x21	Überstrom oder MOSFET-Fehler
Version:	Phasenfehler
0x24	Hall-Fehler

Montage und Demontage des Rades mit dem Motor

Für den Transport und die Wartung (z. B. Austausch des Reifenschlauchs) kann es manchmal erforderlich sein, das Rad mit Motor zu zerlegen.

Zunächst den Motorstecker durch leichten Zug trennen (ca. 20 cm vom Motoreingang entfernt).

Anschließend die Bremse (sofern vorhanden) lösen und den Gang auf das kleinste Rad schalten.

Entfernen Sie die Gummiabdeckungen von den Radmuttern.

Lösen Sie die Motormutter mit einem Schraubenschlüssel der Größe 18 und nehmen Sie das Rad vom Rahmen ab.

Zur Montage kehren Sie die Reihenfolge dieser Schritte um.

Um den Stecker richtig anzuschließen, müssen die Pfeile auf dem Stecker (1) zueinander zeigen.

Antriebseinheit einschalten und testen.

Achten Sie bei der Radmontage auf die richtige Lage der Mittelachse der Radnabe nach unten. Das Kabel muss von unten in den Motor eingeführt werden. Andernfalls kann Wasser über das Kabel in den Motor gelangen und der Motor kann beschädigt werden.

Garantie für Elektrogeräte

Beschwerdeverfahren:

Reklamationen bezüglich der Elektroanlage oder der Batterie richten Sie bitte an Ihren Fachhändler.

Legen Sie bei einer Reklamation einen Kaufbeleg sowie einen Garantieschein mit der registrierten Seriennummer des Akkus vor und geben Sie den Reklamationsgrund sowie eine Beschreibung des Mangels an.

Garantiebedingungen:

24 Monate auf E-Bike Komponenten – gilt für Herstellungs- und Materialfehler, die über den normalen, gebrauchsbedingten Verschleiß hinausgehen.

12 Monate Akkulaufzeit – die Nennkapazität des Akkus sinkt innerhalb von 12 Monaten ab dem Verkauf des Elektrofahrrads nicht unter 70 % der Gesamtkapazität.

Garantiebedingungen:

Das Elektrosset darf ausschließlich bestimmungsgemäß verwendet werden.

Das Elektrosset muss entsprechend dieser Bedienungsanleitung verwendet, gelagert und gewartet werden.

Der Garantieanspruch erlischt:

Wenn sich herausstellt, dass der Schaden am Produkt auf ein Verschulden des Benutzers zurückzuführen ist (Unfall, unsachgemäße Handhabung über den Rahmen dieser Bedienungsanleitung hinaus, Manipulation an der Struktur des Elektrofahrrads oder am Anschluss des elektrischen Systems, unsachgemäße Lagerung usw.).

Ablauf der Garantiezeit.

Die Garantie gilt nur für den Erstbesitzer

Warnung

Sollten Sie einen Punkt dieser Bedienungsanleitung nicht verstehen, wenden Sie sich bitte an Ihren Händler und lassen Sie sich das erklären. Lesen Sie die ganze Anleitung!

Verleihen Sie das E-Bike nicht an Personen, die nicht in die Bedienung und Handhabung eingewiesen sind. Reklamationen, die auf unsachgemäße Handhabung zurückzuführen sind, werden nicht anerkannt.

Das LF Energy Elektrofahrrad ist nicht für die Benutzung durch Kinder unter 15 Jahren vorgesehen. Ebenso darf das Elektrofahrrad nicht von Personen benutzt werden, die nicht in der Lage sind, in die Pedale zu treten oder es selbstständig zu handhaben. Der Hersteller übernimmt keine Verantwortung für eventuelle Verletzungen oder Schäden am Fahrrad!

Ideale Wetterbedingungen für die Nutzung eines Elektrofahrrads sind trockene Tage, an denen die Außentemperatur über 10 °C liegt. Bei der Nutzung bei niedrigeren Temperaturen entlädt sich die Batterie aufgrund physikalischer Phänomene schneller. Die Nutzung des Elektrofahrrads bei Temperaturen unter 0 °C wird nicht empfohlen.

Setzen Sie das Fahrrad nicht der direkten Sonneneinstrahlung aus, da es mit einem Temperaturschutzsensor für den Elektromotor ausgestattet ist.

Tauchen Sie den Akku, das Ladegerät und andere elektrische Komponenten niemals in Wasser oder andere Flüssigkeiten.

Waschen Sie das Elektrofahrrad niemals in einem Hochdruckreiniger (WAP) und entfernen Sie vor dem Waschen immer die Batterie

Das Manipulieren der Anschlüsse des Elektromotors, der Steuereinheit und der Batterie ist verboten.

Ein Verstoß gegen diesen Abschnitt kann zum Erlöschen der Garantie oder zu irreparablen Schäden am Elektrofahrrad führen.

Verwenden Sie keine anderen Ladegeräte und Komponenten als die, die im Lieferumfang des Elektrofahrrads enthalten sind.

Für Schäden, die durch die Verwendung anderer, nicht zugelassener Waren entstehen, übernehmen wir keine Haftung.

bohemia**bike**

b i k e f a c t o r y

Na Pankráci 1724, 140 00 Praha 4 - Pankrác, IČ: 63910756

EU PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Überprüfen Sie, ob die Elektroketten Leader Fox, hinzugefügt wurden, um tschechische und umweltfreundliche Produkte der Bohemia Bike Company, sowie deren plattlichen tschechischen technischen Normen ČSN EN ISO 4210-2 und den europäischen Normen EN 15194:2017, 2006/42/EG A 2014/30/EU für Elektrogeräte mit eingebautem Elektromotor. EPAC.
In dieser Richtlinie wird die Richtlinie 2006/42/ES (NV 176/2008 Sb.) behandelt.
Die Tätowierung ist ein echter Hingucker und ein echter Hingucker im Stil der vorletzten Ausgabe der EU.

In diesem Dokument werden folgende Informationen angezeigt:

V Českých Budějovicích 1. ledna 2020

bohemia bike a.s.
IČ: 63910756, DIČ: CZ63910756
Na Pankráci 1724, 140 00 Praha 4 - Pankrác
CZECH REPUBLIC (8)

.....
Pavel Müller, předseda představenstva a odpovědná osoba za veškerou tech. dokumentaci

LEADER FOX



Genießen Sie viele angenehme und sichere Kilometer mit Ihrem neuen Elektrofahrzeug.

Euer Leader Fox Team



**Tschechische Marke für Elektrofahrzeuge.
Fahrradverleih**

Adresse

Na Pankráci 1724
14000 Prag 4 - Pankrác

Entwicklung, Konstruktion und Fertigung

Okružní 697
ěeské Budějovice 37001

Telefon: 388 314 885
E-Mail: info@leaderfox.cz

