

Anleitung zum Zusammenbau des Leaders Fox – Cargo-Familie Eins

Willkommen in der Leader Fox-Familie. In wenigen Augenblicken können Sie das Fahrgefühl Ihres neuen Fahrrads genießen. Das Zusammenbauen eines Fahrrads mag Ihnen wie eine gewaltige Aufgabe erscheinen, aber machen Sie sich keine Sorgen. Unsere Kollegen haben dafür gesorgt, dass Sie so wenig Arbeit wie möglich haben, aber gehen Sie bitte immer mit Sorgfalt und Bedacht vor.

Überprüfung des Inhalts

Nach dem Öffnen des Kartons prüfen Sie den Inhalt. Im Paket finden Sie den zerlegten Rahmenbausatz mit allen vormontierten Komponenten, die Frachtbox, Segelbauteile und die notwendigen Befestigungselemente.

Bild 1 - Aufgeklappter Rahmensatz



Bild 2 - Lagerung von Teilen in der Frachtbox



Bild 3 – Packungsbeilage



Rahmenkonstruktion

Bereiten Sie zunächst die notwendigen Tools für eine erfolgreiche Installation vor. Sie benötigen:

- -Inbusschlüssel Nr. 4 und Nr. 5
- -Flachschlüssel Nr. 10, Nr. 13 und Nr. 17
- -Ratschenschlüssel mit Stecknuss Nr.17 -Sie können Ersetzen Sie ihn durch einen zweiten Gabelschlüssel Nr. 17
- -Schmale Zange
- -Messer oder Schneidezange

Bild 4 – nützliche Werkzeuge



Zur leichteren Montage empfehlen wir, das Fahrrad in den Montageständer zu stellen. Wenn nötig, bitten Sie eine andere Person, Ihnen bei der Montage zu helfen. Der Hauptrahmen besteht aus zwei Teilen, die an der Stelle unterhalb des Steuerrohrs getrennt sind. Die beiden Teile sind durch den vorderen hydraulischen Bremsschlauch und die vordere Lichtverkabelung verbunden. Achten Sie darauf, den Bremsschlauch und die Lichtverkabelung bei der Montage nicht zu beschädigen.

Entnehmen Sie den Lenker aus der Dachbox und hängen Sie ihn vorsichtig an die linke Seite des Fahrradrahmens. Achten Sie darauf, die zum Lenker führenden Schläuche oder Kabel nicht zu beschädigen.

Bild 5 - Hängender Lenker



Lösen Sie nach und nach alle Schrauben, mit denen die Dachbox am Rahmen befestigt ist. Bewahren Sie die Schrauben sorgfältig auf, entfernen Sie die Dachbox vom Rahmen und legen Sie sie beiseite.

Bild 6 - Laderaumverschraubungen



Bild 7 - Demontierte Frachtbox



Platzieren Sie die beiden Hauptteile des Rahmens in der im Bild unten gezeigten Montageposition.

Bild 8 - Einbaulage



Entfernen Sie den Befestigungsgurt, der die Lenkstangen am Rahmenrohr befestigt

Bild 9 - Spurstangen-Sicherungsband



Konzentrieren Sie sich nun auf die Hauptverbindungsstelle zwischen Vorder- und Rückseite des Rahmens. Stellen Sie sicher, dass sich das Rohr- und Kabelbündel, das vom Steuerrohr kommt, unter dem Stahlteil des vorderen Rahmenflansches befindet.

Bild 10 - Richtige Verlegung von Kabeln und Schläuchen



Bild 11 - Schraubverbindungen sichern die Rahmenverbindung



LEADER FOX

Die Hauptverbindung zwischen Vorder- und Rückseite des Rahmens erfolgt über drei Schraubverbindungen. Alle drei Schrauben werden nacheinander in die dafür vorgesehenen Löcher gesteckt. Unter den Kopf jeder Schraube muss eine Unterlegscheibe gelegt werden.

Bild 12 - Schraubverbindungen zur Sicherung der Rahmenverbindung



Schieben Sie zuerst eine Unterlegscheibe auf jede Schraube und schrauben Sie dann die Mutter auf.

Bild 13 - Anziehen der Schraubverbindungen



Alle Schraubverbindungen sorgfältig mit einem Mindestanzugsdrehmoment von 25Nm festziehen.

Bild 14 - Spurstangenbolzenverbindung



Einbau der Lenkstangen

Es gibt zwei Lenkstangen, die die Drehung des Vorderrads in Abhängigkeit von der Drehung des Lenkers gewährleisten. Die Spurstangen sind im Bereich unterhalb des Steuerrohrs mit der Lenkung verbunden. Führen Sie die Schrauben beider Lenkstangen durch die Löcher in der Struktur unter dem Steuerrohr.

Bild 15 - Spurstangenbolzenverbindung



Setzen Sie die Mutter auf die Lenkstangenschrauben und ziehen Sie sie fest.

Bild 16 - Anziehen der Schraubverbindung



Lenkermontage

Im verpackten Zustand ist der Lenker bereit zur Montage am System. Der Lenker wird über Schläuche und Kabel, wie z. B. Kabel zum Umwerfer oder hydraulische Bremsschläuche, mit dem Rest des Rahmens verbunden.

Lösen Sie den Spanngurt, der den Lenker am Steuerrohr befestigt, und klemmen Sie den Lenker an der linken Seite des Fahrradrahmens fest. Achten Sie darauf, die zum Lenker führenden Schläuche oder Kabel nicht zu beschädigen.

Stellen Sie sicher, dass Vorbau und Gabel in Fahrtrichtung nach vorne zeigen. Stellen Sie sicher, dass die Kabel und Schläuche nicht verdreht oder verheddert sind. Lösen Sie mit einem Inbusschlüssel alle Schrauben der Frontplatte und entfernen Sie die Frontplatte.

Bild 17 - Lösen der Vorbauschauben



Platzieren Sie den Lenker in der Vorbauaufnahme und zentrieren Sie ihn. Kontrollieren Sie nochmals, dass die Züge und Schläuche nicht verdreht oder geknickt sind und in einem möglichst weiten Bogen zum Rahmen und zur Gabel führen. Setzen Sie die Vorbaublende wieder auf. Ziehen Sie die Klemmschrauben der Blende gleichmäßig über Kreuz an, bis der Lenker leicht festgehalten wird. Bringen Sie den Lenker in die richtige Position, so dass die Bremshebel leicht nach unten zeigen.

Bild 18 - Festziehen der Vorbauschauben



Montage des vorderen Bremshebels

Greifen Sie zunächst den vorderen Bremshebel und ziehen Sie das Rohr aus dem Bündel, um den Hebel am Lenker zu befestigen.

Bild 19 - Ziehen des vorderen Bremskabels



Entfernen Sie den vorderen Teil des Bremssattels der Vorderradbremse. Platzieren Sie den Hebel auf der linken Seite des Lenkers und montieren Sie den vorderen Teil des Bremssattels. Ziehen Sie die Schrauben leicht an und überprüfen Sie dann die korrekte Position des Hebels, der leicht nach unten zeigen sollte. Ziehen Sie nun die Hebeljochschrauben fest an.

Bild 20 - Montage des vorderen Bremshebelsbrzdy



Anschluss des Frontlichts

Befestigen Sie den Stecker an der Leuchte. Achten Sie dabei auf die richtige Polarität der Kabel. Schwarze und weiße Kabel haben die Polarität "+", schwarze Kabel haben die Polarität "-".

Bild 21 - Frontlicht angeschlossen



Montage der Cargobox

Die Dachbox wird mit mehreren Verschraubungen vorne am Rahmen befestigt. Die Dachbox auf den Rahmen setzen und zunächst alle Verschraubungen im Boden festziehen.

Bild 22 - Verschraubungen der Cargobox

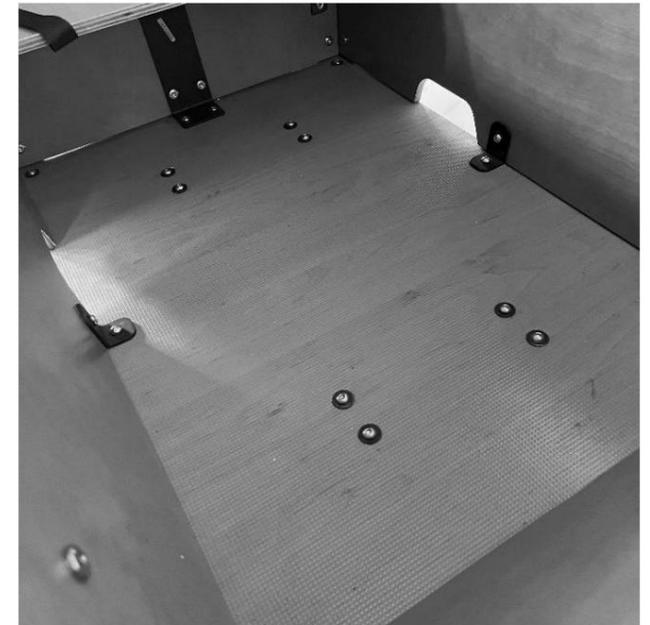


Bild 23 - Verschraubungen Cargobox - Unterseite



Montieren Sie dann die Frachtbox an der Steuerrohrstruktur.

Bild 24 - Cargobox Verschraubungen - Befestigung am Steuerrohr



Bild 25 - Cargobox Verschraubungen - Befestigung am Steuerrohr



Jede Schraubverbindung zur Befestigung der Cargobox am Fahrradrahmen ist immer mit einer Schraube und einer Mutter mit Unterlegscheibe ausgestattet.

Montage der Segelstruktur

Zum Aufbau der Regenplane verwenden Sie eine einfache Konstruktion aus zwei senkrechten und einem waagerechten Rohr. Montieren Sie zunächst die beiden senkrechten Rohre. Stecken Sie beide Rohrenden in die dafür vorgesehenen Löcher an den Seiten der Dachbox und befestigen Sie sie mit einer Schraube.

Bild 26 - Vertikales Rohr der Segelstruktur

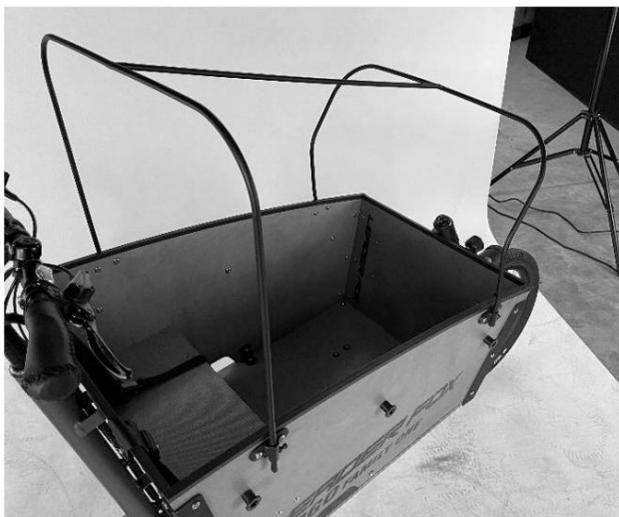


Bild 27 - Sicherung der Segelstruktur



Platzieren Sie dann das horizontale gerade Rohr zwischen den vertikalen Teilen der Struktur.

Bild 28 - Zusammengebaute Segelstruktur



Im letzten Schritt ziehen Sie die Plane über die aufgebaute Konstruktion und fixieren die Plane mit Gummiösen.

Bild 29 - Befestigung des Segels



Inspektion und Einstellung

Führen Sie im letzten Schritt die notwendige Inspektion des gesamten Rades durch. Denken Sie daran, dass das Cargo eine mechanische Angelegenheit mit vielen zerlegbaren Gelenken und beweglichen Teilen ist. Wenn sich einige Gelenke lösen, kann es zu Verletzungen kommen. Überprüfen Sie vor jeder Fahrt, ob alle Gelenke gesichert und festgezogen sind und jede Komponente funktionsfähig ist. Stellen Sie sicher, dass die Schraubverbindungen an Rahmen, Vorbau, Sattelrohr, Kurbeln, Pedalen und Hinterbau fest sind. Außerdem muss die Federgabel richtig eingestellt sein. Überprüfen Sie, ob die Vorder- und Hinterräder fest angebracht sind und ob die Bremsen ordnungsgemäß funktionieren. Überprüfen Sie unbedingt, ob die Kettenschaltung und die Umwerfer und andere mechanische oder elektronische Teile des Fahrrads ordnungsgemäß funktionieren.

Sehen Sie, es war ein Kinderspiel. Ihr Fahrrad ist jetzt fahrbereit. Wir bei Leader Fox hoffen, dass jede Fahrt Ihnen neue Abenteuer, Freiheit und Freude an der Bewegung bringt.

Für das Leader Fox-Team

Libor