

# **LEADER FOX**



## **Hinweise zur Nutzung des E-Bikes**

Der Verkäufer ist gesetzlich verpflichtet, jedem Produkt die Bedienungsanleitung des Elektrofahrrads LEADER FOX beizufügen.



# **E-BIKE**

**POWER-FAHRT**

**Family One**



# Vorwort

Liebe Nutzerinnen und Nutzer,

Um eine optimale Funktion Ihres E-Bikes zu gewährleisten, lesen Sie bitte die E-LF Produktinformationen vor der Verwendung sorgfältig durch. Mittels einer gewissenhaften Beschreibung informieren wir Sie im Folgenden über alle Einzelheiten (einschließlich Geräteinstallation, Einstellungen und normaler Verwendung des Displays), die mit der Verwendung unseres Displays zusammenhängen. Diese Anleitung hilft Ihnen auch dabei, etwaige Unklarheiten und Störungen zu beseitigen.



## Was ist ein E-Bike?

Ein Elektrofahrrad ist ein klassisches Fahrrad mit einem elektrischen Antrieb zur Fahrunterstützung. Die Motorfunktion wird durch Treten aktiviert, was von einem speziellen Sensor im Tretzentrum erfasst wird. Sie müssen beim Elektrofahrrad also die ganze Zeit in die Pedale treten, der Motor unterstützt Sie nur. Sie können das E-Bike auch über den Bedienknopf oder das Gaspedal in Bewegung setzen, jedoch nur bis zur maximal zulässigen Geschwindigkeit, also 6 km/h (z. B. bei der Gehhilfe). Die Höchstgeschwindigkeit eines motorunterstützten E-Bikes beträgt 25 km/h mit einer Toleranz von 10 % (wenn Sie diese Geschwindigkeit erreichen, schaltet sich der Motor ab und Sie treten wie bei einem normalen Fahrrad weiter). Wenn der Akku leer ist oder der Motor abgeschaltet wird, können Sie mit dem E-Bike ohne Widerstand wie mit einem normalen Fahrrad fahren.

Ein Elektrofahrrad, das der europäischen Norm EN 15194-1 entspricht, wird vom Straßenverkehrsrecht her wie ein normales Fahrrad behandelt, d.h. man darf auf Radwegen fahren, braucht keinen Führerschein und eine Helmpflicht besteht nur bis zum 18. Lebensjahr.

## Reichweitenfaktoren für Elektrofahräder

1. Die Reichweite eines E-Bikes lässt sich nicht genau bestimmen, da sie von vielen Faktoren beeinflusst wird.
2. **Rollwiderstand der Reifen.** Die Elektrofahräder von LEADER FOX verwenden Reifen mit geringem Rollwiderstand und erhöhtem Pannensicherheit. Wichtig ist auch, dass die Reifen den richtigen Druck haben. Wenn Sie also beispielsweise zu wenig Luft in den Reifen Ihres E-Bikes haben, verringert sich Ihre Reichweite.
3. **Gewicht des Elektrofahrads.** Je geringer das Gewicht des E-Bikes, desto mehr Reichweite hat es.
4. **Batteriestatus.** Es hängt davon ab, ob die Batterie vor der Fahrt vollständig aufgeladen wurde. Sie sollten auch berücksichtigen, dass die Kapazität der Batterie umso geringer ist, je mehr Entladezyklen sie hinter sich hat. Profil und Oberfläche der Strecke. Je höher die Höhe, desto schlechter die Oberfläche und je steiler die Hügel, desto kürzer die Reichweite.
6. **Fahrmodus.** Es hängt davon ab, welchen der Fahrmodi Sie beim Fahren eingestellt haben.
7. **Luftwiderstand.** Dies hängt davon ab, ob Sie ein Fahrrad mit niedrigem Rahmen in aufrechter Position fahren oder ob Sie ein sportlicheres Fahrrad fahren und den Sattel auf der gleichen Höhe wie den Lenker eingestellt haben.
7. **Windstärke.** Je stärker der Wind im Rücken, desto größer die Reichweite und umgekehrt.
8. **Gewicht von Fahrer** und Ladung. Je höher das Gewicht, desto geringer die Reichweite.
9. **Außentemperatur** Je niedriger die Temperatur, desto geringer die Batteriekapazität.

# Sicherheitsempfehlungen

## Batterien:

Werfen Sie den Akku nicht ins Feuer. Verwenden Sie den Akku nicht in anderen Geräten. Zerlegen oder modifizieren Sie den Akku nicht.

Verbinden Sie Plus- und Minuspol der Batterie nicht mit einem Metallgegenstand. Tauchen Sie die Batterie nicht in Wasser.

## Das Ladegerät:

Zerlegen oder modifizieren Sie das Ladegerät nicht. Verwenden Sie es nicht zum Laden anderer Akkus. Vermeiden Sie Stöße und Kontakt mit Wasser.

Berühren Sie das Ladegerät nicht mit nassen Händen. Bewahren Sie das Ladegerät außerhalb der Reichweite von Kindern und Haustieren auf.

Decken Sie das Ladegerät nicht ab und legen Sie keine anderen Gegenstände darauf.

Ziehen Sie beim Trennen des Ladegeräts nicht am Kabel, sondern am Stecker. Verwenden Sie das Ladegerät nicht, wenn es offensichtlich beschädigt ist.

# Batterien

## Laden und Warten der Batterie:

Laden Sie den Akku in einer trockenen Umgebung, um Schäden durch Kurzschlüsse zu vermeiden.

Laden Sie den Akku mindestens alle 3 Monate, auch bei Nichtgebrauch des Fahrrads, auf mindestens 60 % Kapazität auf.

Decken Sie den Akku und das Ladegerät nicht ab.

Lassen Sie die Batterie nicht ständig am Strom angeschlossen.

Verwenden Sie den Akku nicht für andere Geräte. Er ist speziell für dieses Modell vorgesehen. Zerlegen oder modifizieren Sie das Akkugehäuse nicht.

Nicht ins Feuer werfen oder extremen Temperaturen aussetzen. Die Ladezeit des Akkus von 0 auf 100 % beträgt 1–5 Stunden.

## Garantie für das Laufwerk:

Die Garantie erstreckt sich auf die Teile des Laufwerks, die keiner groben Behandlung ausgesetzt sind (Verpackung, Elektronik, Ladegerät usw.).

Für diese Teile gilt eine Garantie von 24 Monaten.

Von der Garantie ausgeschlossen sind die chemischen Bestandteile des Akkus sowie der durch normale Nutzung bedingte Kapazitätsverlust (39 % nach zwei Jahren). Für diese Bestandteile gilt eine Garantie von 12 Monaten.

## Laden:

Der Akku ist der teuerste Teil eines Elektrofahrrads. Seien Sie also besonders vorsichtig, wenn Sie ihn handhaben, laden und lagern. Der Akku reagiert empfindlich auf genaues Laden. Verwenden Sie daher für Lithium-Ionen-Akkus nur das von uns mitgelieferte Ladegerät. Schließen Sie das Ladegerät an eine 220-240-V-Stromversorgung an. Ein mit 5 A abgesicherter Stromkreis ist ausreichend. Das Ladegerät selbst stoppt den Ladevorgang, wenn alle Zellen ihre volle Kapazität erreicht haben.

Wir empfehlen, den Akku nach jeder Fahrt immer vollständig aufzuladen, um sicherzustellen, dass Sie für Ihre nächste Fahrt immer über die volle Akkukapazität verfügen. Das Aufladen des Akkus kann je nach Zustand der Akkuzellen 1 bis 5 Stunden dauern.

Die Durchführung sollte in einem überdachten, trockenen Bereich (Feuchtigkeit und Wasser können das Ladegerät beschädigen) bei einer Temperatur von 5 bis 40°C.

Der Ladevorgang wird durch eine rote LED am Ladegerät angezeigt. Wenn der Akku geladen ist und der Ladevorgang abgeschlossen ist, leuchtet sie grün. Der Akku enthält eine Ladekontrollleuchte (die Ladekontrollleuchte leuchtet auf, wenn die Ladekontrolltaste gedrückt wird). Schalten Sie den Akku nach der Fahrt aus.

#### **Normales Batterieverhalten:**

Wenn der Motor nicht mehr rund läuft und „ruckelt“, kann es sein, dass der Akku zu schwach ist. Schalten Sie in diesem Fall den elektrischen Antrieb ab und fahren Sie wie bei einem normalen Fahrrad ohne Motorunterstützung weiter.

Eine Überhitzung der Batterie kommt häufig vor und stellt keinen Fehler dar. Die Batterie ist durch einen Temperatursensor geschützt und schaltet sich bei übermäßiger Überhitzung automatisch ab. Warten Sie, bis die Batterie auf normale Betriebstemperatur abgekühlt ist, und fahren Sie weiter.

Wenn Sie den Eindruck haben, dass die Gesamtkapazität der Batterie gesunken ist, kann dies auf das Laden oder den Betrieb unter nicht idealen Wetterbedingungen zurückzuführen sein. Führen Sie 3 vollständige Ladezyklen durch. Entladen Sie die Batterie vollständig durch Fahren und

Anschließend bei Raumtemperatur wieder auf die volle Kapazität aufladen.

Zeigt die Statusanzeige an, dass der Akku entladen ist, ist zwar noch eine Mindestspannung im Akku vorhanden, um ihn vor Schäden zu schützen, diese reicht jedoch nicht aus, um das E-Bike mit Strom zu versorgen. Laden Sie den Akku daher so schnell wie möglich wieder auf. Lassen Sie den Akku niemals völlig entladen, da er dadurch beschädigt werden könnte.

Wenn der Akku 30 Minuten eingeschaltet war und das Fahrrad nicht benutzt wird, schaltet es sich automatisch ab.

**Die richtige Pflege der Batterie verlängert ihre Lebensdauer.**

LCD Bildschirm



Produktname:

Anbieter:

Bafang-

Modell: DP C221.CAN BUS

Elektrische Parameter:

Lagerraum Luftfeuchtigkeit: 30-70%

Betriebstemperatur - 20 ~ 45 °C

Lagertemperatur - 20 ~ 50 °C

## Funktionsübersicht

Restreichweitenanzeige (abhängig von der Fahrweise)

Informationsanzeige (Batterie, Controller, HMI und Sensor)

Anzeige von Fehlermeldungen

Bluetooth-Funktion

KALORIEN Energieverbrauchsanzeige

Festlegen von Support-Levels

Motorausgangsleistungsanzeige

Einstellung der Hintergrundbeleuchtungshelligkeit

Lichtsteuerung

Batteriekapazitätsanzeige

Geschwindigkeitsanzeige (inkl. Maximal- und Durchschnittsgeschwindigkeit, Umschaltung zwischen km und Meilen)

## Beschreibung von OLED-Displays:

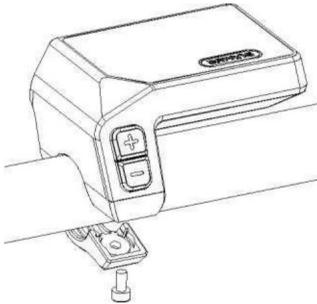
Kilometer/Meilen. Kann nach Kundenwunsch eingestellt werden. Geschwindigkeitsanzeige: DURCHSCHNITTLICHE GESCHWINDIGKEIT, MAXIMALE GESCHWINDIGKEIT, GESCHWINDIGKEIT (Echtzeit). Intelligente Batterieanzeige: bietet eine zuverlässige Batterieanzeige, schwankt nicht. Mit ein-/ausgeschaltetem Motor. BMS-Unterstützung. (Zugriff auf BMS-Informationssystem-Unterstützung erforderlich). Einstellung der Hintergrundbeleuchtungshelligkeit: 5 Abschnitte. 9-stufiges PAS: 3-PAS/5-PAS/6-PAS/9-PAS... optional. Kilometerzähler: Kilometerzähler/zurückgelegte Strecke/Fahrzeit Fehlercodeanzeige Parametereinstellung: Mehrere Parameter können über den USB-Anschluss des Computers eingestellt werden, einschließlich PAS-Pegel/Raddurchmesser/Spannung/Geschwindigkeitsbegrenzung... Maximale Reichweite: Die maximale Reichweite wird mit einer vollständig geladenen Batterie, auf ebenem Gelände und bei leichtem Gegenwind berechnet. Die durchschnittliche Reichweite wird bei idealem Moduswechsel und leicht hügeligem Gelände berechnet

# Montage und Demontage

## Montage des Displays:

Dabei muss ich anmerken, dass wir uns hier in einer riesigen 1. Halterung vom Display lösen und dann 2. Nun den Stecker des Displays mit dem am Lenker angebrachten Display verbinden. (Passend für den EB-Bus Stecker. Dabei darauf achten, dass die beiden Stecker beim festen Zusammendrücken parallel bleiben.k Timeout.

522 mm Lenker ).



- 1 Echtzeitanzeige der Batteriekapazität
- 2 Unterstützungs-/Hilfeniveaueanzeige beim Gehen
- 3 Gehen

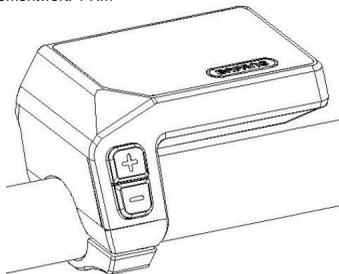
Das folgende Symbol erscheint  auf dem Display

Wenn das Licht an ist.

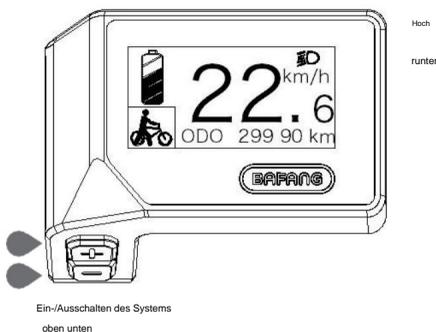
- 4 Bluetooth-Anzeige
- 5 Geschwindigkeitseinheit
- 6 Digitale Geschwindigkeitsanzeige
- 7 Fahrt: Tageskilometer (TRIP) – Gesamtkilometerzahl (ODO) – Maximalgeschwindigkeit (MAX) – Durchschnittsgeschwindigkeit (AVG) – Verbleibende Distanz (REICHWEITE) – Energieverbrauch (KALORIEN) – Leistung (LEISTUNG) – Fahrzeit (ZEIT).

Service:Viz-Servicebereich

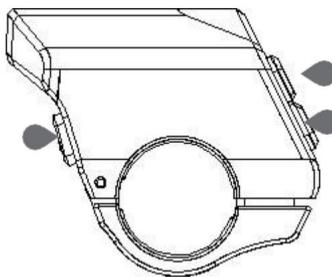
3. Setzen Sie dann die Halterung auf die Unterseite des Displays und befestigen Sie sie mit der M3.0\*8 Schraube. Erforderliches Drehmoment:  
Drehmomentwert: 1 Nm



## Definition der Schlüssel



Hoch  
runter



## Normale Operation

### Ein-/Ausschalten des Systems

Um das System herunterzufahren,  (>2S) auf dem Display, schalten Sie das System ein. Drücken und halten Sie die Taste erneut  drücken und halten Sie die Taste (> 2 Sek.).

Wenn die „Auto Power Off Time“ auf 5 Minuten eingestellt ist (kann mit der Funktion „Auto Power Off“ zurückgesetzt werden, siehe „Auto Power Off“), schaltet sich das Display bei Nichtgebrauch innerhalb der gewünschten Zeit automatisch aus. Wenn die Passwortfunktion aktiviert ist, müssen Sie das richtige Passwort eingeben, um das System verwenden zu können.

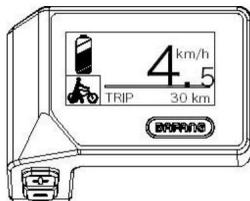
### Hilfestellung bei Spaziergängen

Die Gehhilfe kann nur mit einem Standpedal aktiviert werden.

Aktivierung: Drücken  , bis dieses Symbol erscheint. Dann die Taste gedrückt halten. Der Sie das Symbol wird angezeigt  Gehassistent ist aktiviert. Das Symbol blinkt und die

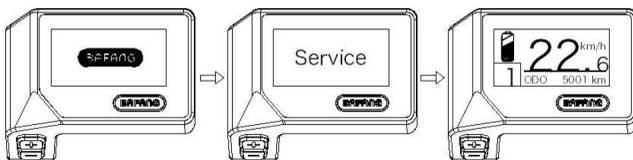
 wenn das  Pedelec

bewegt sich mit ca. 4,5 km/h. Nach dem Loslassen der Taste oder 5S ohne Tastendruck stoppt der Motor automatisch und schaltet auf Stufe 0 zurück.



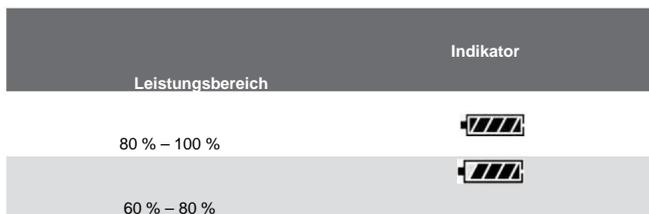
## DIENST

Wenn eine bestimmte Anzahl von Kilometern zurückgelegt oder die Batterie geladen wurde, erscheint im Display die Anzeige „SERVICE“. Wenn die Batterie mehr als 5000 km gefahren wurde (oder 100 Ladezyklen), erscheint im Display die Anzeige „SERVICE“. Nach jeweils 5000 km erscheint im Display jeweils die Anzeige „SERVICE“. Diese Funktion kann in den Displayeinstellungen eingestellt werden.



## Batteriekapazitätsanzeige

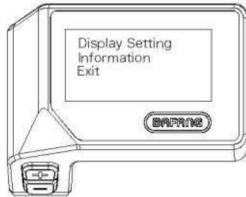
Die Akkukapazität wird oben links im Display angezeigt. Jeder volle Balken stellt die verbleibende Akkukapazität in Prozent dar. (wie in der Abbildung unten dargestellt):



Wenn das Display eingeschaltet ist, halten Sie die Einstellungen   (gleichzeitig) zur Eingabe des Angebots gedrückt. Drücken Sie die orthodexe Taste  (<0,5S) können Sie die Option markieren und auswählen

Drücken Sie dann die Taste (<0,5S) zur Bestätigung  ausgewählte Option an.  Setup zeigt die , Informationen oder Beenden.

Oder markieren Sie „EXIT“ und drücken Sie die  (<0,5 S) zurück zum Hauptmenü, oder Taste „BACK“ und drücken Sie (<0,5 Sek.) die Taste  (<0,5 S) zurück zu den Einstellungen (Einstellungen).



## " Bildschirmeinstellungen "

40 % – 60 %



20 % – 40 %



5 % – 20 %



<5 %



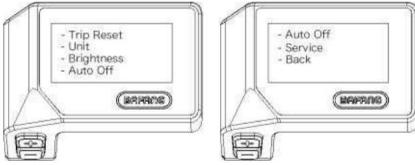
Blinkt

## EINSTELLUNGEN

Drücken Sie (<0,5 Sek.), um „Anzeigeeinstellung“ hervorzuheben, und dann (<0,5 Sek.), um auf die folgenden Optionen zuzugreifen.



kurz drücken



### „TRIP Reset“ Kilometerstand zurücksetzen

Drücken Sie  oder Taster (<0,5S) markieren Sie „Trip

Zurücksetzen“  im Anzeigeeinstellungsmenü und dann

mit der Taste oder der Taste

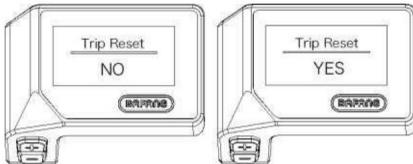
wählen zwischen



Taste (<0,5S) zur Auswahl. Dann



„JA“ (JA) oder „NEIN“ (NEIN). Wenn Sie die gewünschte Option ausgewählt haben, drücken Sie die Taste (<0,5S), um zu speichern und in das Menü „Displayeinstellung“ zu gelangen.



## Auswahl der „Einheiten“ in km/Meile

Drücken Sie die Taste  oder  (<0,5S) Markieren Sie „Einheit“ im Anzeigeeinstellungsmenü und drücken Sie dann die Taste „Metrisch“.

(<0,5S), um fortzufahren.  Sie können zwischen Kilometern

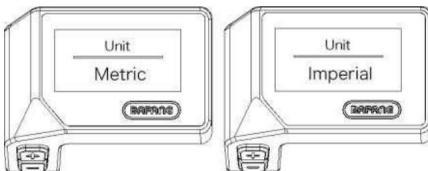


und Meilen wählen. Wenn Sie die gewünschte Option ausgewählt haben, drücken Sie Speichern und kehren Sie zum Menü



(<0,5S) bis

„Anzeigeeinstellungen“ zurück.



## „Helligkeit“ Displayhelligkeit

Drücken Sie  Knopf oder Knopf  (<0,5S) „Helligkeit“ im Einstellungsmenü markieren

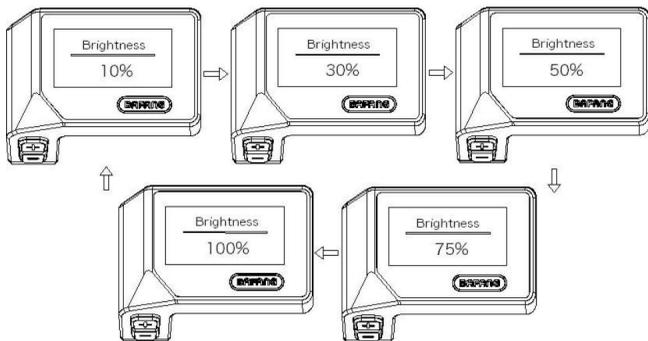
die Taste und drücken  Sie dann die Taste. (<0,5 Sek.) zum Auswählen. Verwenden Sie dann die  oder 

Taste Zwischen „100 %“ und „75 %“.

/ „50%“ / „30%“ / „10%“. Wenn Sie die gewünschte Option ausgewählt haben, drücken Sie auf „Anzeigeeinstellungen“.

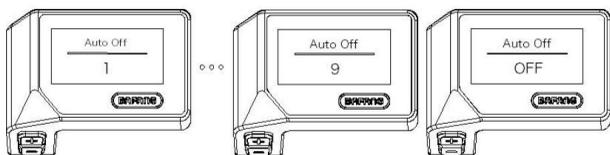


(<0,5S) zum Speichern und Weiter zu



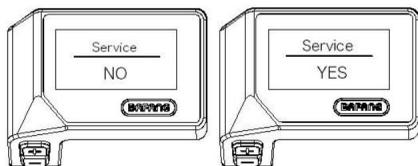
## "Automatisches Herunterfahren" Einstellen der Zeit für das automatische Herunterfahren des Systems

Drücken Sie den Knopf  oder  (<0,5S) markieren Sie „Auto Off“ im Menüeinstellungsdisplay und drücken Sie dann Taste (<0,5S) wählen. Anschließend mit der Taste oder zwischen „OFF“, „9“, „5“, „4“, „3“, „2“, „1“ wählen (Zahlen werden in Minuten gemessen). Sobald Sie die gewünschte Option gewählt haben, drücken Sie die  (<0,5S) um zu speichern und zu „Anzeigeeinstellungen“ zu gehen.



## "Service" Benachrichtigungen ein- und ausschalten

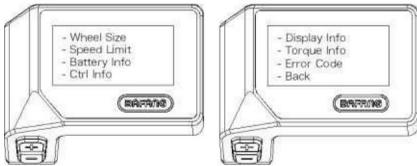
Drücken Sie den Knopf  oder  (<0,5S) Markieren Sie „Service“ im Menü „Displayeinstellungen“ (<0,5S) Wählen Sie dann mit gewünschte Option ausgewählt  Hilfe der Taste zwischen den  drücken Sie die Taste „NO“ (NE) oder „YES“ (ANO). Sobald Sie die haben, drücken Sie die Taste (<0,5S), um sie auszuwählen speichern und auf die „Anzeige“ gehen



## " Information "

Bei eingeschaltetem Display die Einstellungen-Taste gedrückt halten, dann die   (gleichzeitig) um das Angebot einzugeben  
Taste drücken (<0,5S)  oder  (<0,5S) „Informationen“ auswählen, dann drücken

 bestätigen und „Informationen“ eingeben.



Bestätigen und die Radgröße anzeigen. Um zurückzukehren, drücken Sie die Taste

#### 7.8.2.1 Radgröße

Drücken Sie den Knopf  oder  (<0,5S) Markieren Sie „Radgröße“ und drücken Sie dann

(<0,5S)  Bestätigen und Anzeige der Radgröße. Um zum Bildschirm „Informationen“ zurückzukehren, drücken Sie die Taste.

 (<0,5S), um zurückzukehren zu

Diese Angaben können nicht geändert werden, sie dienen ausschließlich zu Informationszwecken rund um das Pedelec.



#### 7.8.2.2 Geschwindigkeitsbegrenzungen

Drücken Sie den Knopf  oder  (<0,5S) „Geschwindigkeitsbegrenzung“ markieren und dann (<0,5S)

Durch Drücken der Taste gelangen  die Geschwindigkeitsbegrenzung bestätigen und anzeigen. Um zurückzukehren, drücken Sie die Taste  (<0,5S), um Sie wieder zurück zu „Informationen“.

Diese Angaben können nicht geändert werden, sie dienen ausschließlich zu Informationszwecken rund um das Pedelec.



#### 7.8.2.3 Batterieinformationen

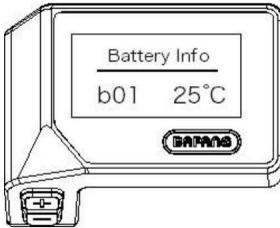
Drücken Sie den Knopf  oder  (<0,5 Sek.), um „Batterieinfo“ hervorzuheben, und drücken Sie dann (<0,5 Sek.).

 Nun drücken Sie die Taste (<0,5S)

 oder  (<0,5S), um den Inhalt anzuzeigen.

Um zurückzugehen, drücken Sie die  und gelangen zurück zu „Informationen“.DE

Einstellung".



Code	Codedefinition	Einheiten	Code	Codedefinitionseinheiten
Hardware Version	Hardwareversionen		b10	Absoluter SOC-Prozentsatz
Softwareversion	Hardwareversionen		b11	Cyklus mal
b01	Aktuelle Temperatur $\ddot{y}$		b12	Maximale Nichtladezeit Der Stunde
b04	Gesamtspannung	mV	b13	Keine Zeit für Aufladungen ging in letzter Zeit. Der Stunde
b06	Durchschnittlicher Strom mA		d00	Anzahl der Batteriezellen
b07	Verbleibende Kapazität mAh		d01	Spannung der Zelle 1 mV
b08	Volle Ladekapazität mAh		d02	Zellspannung 2 mV
b09	Relativer SOC	%	DN	Zellspannung mV

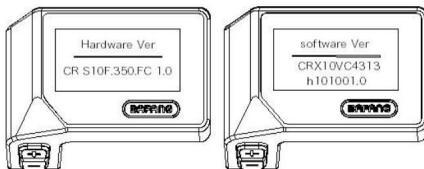
HINWEIS: Wenn keine Daten gefunden werden, wird „-“ angezeigt

## Fahrerinformationen

Drücken Sie den Knopf  oder  (<0,5S) markieren Sie "Ctrl Info" und drücken Sie dann die 

(<0,5S) die Einstellungen vornehmen. Nun die Schaltfläche  oder  (<0,5S) zur Anzeige der Hardware-Version oder Software Version drücken.

Um zurückzugehen, drücken Sie die  (<0,5S) und gehe zurück zu „Informationen“.

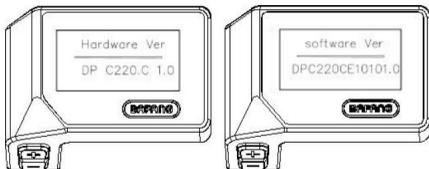


## Informationsanzeige

Drücken Sie den Knopf  oder  (<0,5 Sek.) „Info anzeigen“ markieren und dann drücken

 (<0,5S) bestätigen. Nun die Taste drücken  oder  (<0,5S) zur Anzeige der Hardwareversion oder Softwareversion.

Um zurückzugehen, drücken Sie die  (<0,5S) und gehe zurück zu „Informationen“.



## Drehmomentinformationen

Drücken Sie den Knopf  oder  (<0,5S) eingeschaltetes „Torque Info“-Symbol und möglicherweise

 (<0,5S) potvríte. Klicken Sie anschließend auf  oder  (<0,5S), um die Hardwareversion anzuzeigen, oder  (<0,5S), um zu „Informationen“ zurückzukehren.

Softwareversion. Um zurückzugehen, drücken Sie die  (<0,5S).

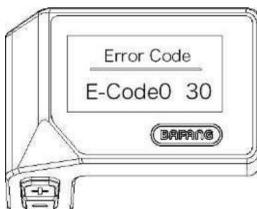


## Fehlercode

Drücken Sie den Knopf  oder  (<0,5S) Markieren Sie „Fehlercode“ und drücken Sie dann

Tasten (<0,5S) bestätigen. Drücken Sie nun die Taste Codes vom  oder  (<0,5S), um eine Liste der Fehler anzuzeigen

Pedelec. Sie können Informationen über die letzten zehn Pedelec-Fehler anzeigen. Der Fehlercode „00“ bedeutet, dass kein Fehler aufgetreten ist. Um zurück zu gehen, drücken Sie die  (<0,5S) und gehe zurück zu „Informationen“.



# FEHLERCODE-DEFINITION



Das HMI kann Störungen am Pedelec anzeigen. Bei einem erkannten Fehler zeigt das außerdem eine der folgenden Fehlercodes.

Hinweis: Lesen Sie die Beschreibung des Fehlercodes sorgfältig durch. Wenn der Fehlercode angezeigt wird, starten Sie zuerst das System neu. Wenn das Problem nicht behoben werden kann, wenden Sie sich an Ihren Händler oder Ihr technisches Personal.

Fehler	Stellungnahme	Fehlerbehebung
	<p>1. Überprüfen Sie, ob das Gaszugkabel und der Stecker DE sind nicht beschädigt und nicht richtig angeschlossen.</p> <p>04 Die Drosselklappe ist defekt.</p> <p>2. Die Drosselklappe abklemmen und wieder anschließen, wenn funktioniert immer noch nicht, ersetzen Sie die Drosselklappe.</p>	
05	Die Drosselklappe ist nicht in der richtigen Position.	Überprüfen Sie, ob der Drosselklappenstecker richtig angeschlossen ist. Wenn das Problem dadurch nicht behoben wird, ersetzen Sie das Drosselklappengehäuse.
	<p>1. Entfernen Sie die Batterie, setzen Sie sie erneut ein und prüfen Sie, ob das Problem behoben ist.</p> <p>07 Überspannungsschutz</p> <p>Verwenden Sie das BESST-Tool, um den Controller zu aktualisieren. Durch einen Batteriewechsel können Sie das Problem beheben.</p>	
08	Hallsensor-Signalfehler im Motor	Überprüfen Sie, ob alle Motoranschlüsse richtig angeschlossen sind. Wenn das Problem weiterhin besteht, ersetzen Sie den Motor.
	09 Motorphasenfehler. Ersetzen Sie den Motor.	
10	Die Temperatur im Inneren des Gerätes hat den maximaler Schutzwert.	Schalten Sie das System aus und lassen Sie das Pedelec abkühlen. Wenn das Problem weiterhin besteht, ersetzen Sie den Motor.
	Temperatursensor im Motor	
	Ersetzen Sie den Motor.	
	11 hat einen Fehler	
12	Aktueller Sensorfehler im Regler	Ersetzen Sie die Steuereinheit oder wenden Sie sich an Ihren Lieferanten.

Fehler	Stellungnahme	Fehlerbehebung
--------	---------------	----------------

1. Überprüfen Sie, ob alle Anschlüsse von der Batterie getrennt sind. Fehler Temperatursensor im Inneren sind ordnungsgemäß an den Motor angeschlossen. 13 Batterie

2. Wenn das Problem weiterhin besteht, ersetzen Sie die Batterie.

14

Der Schutzregler hat die maximale Schutztemperatur erreicht. Lassen Sie das Pedelec abkühlen und starten Sie den Regler neu. Wenn das Problem weiterhin besteht, ersetzen Sie den Regler oder wenden Sie sich an Ihren Lieferanten.

Wert.

1. Pedelec abkühlen lassen und neu starten  
Temperatursensorfehler im Systemcontroller

15

2. Wenn das Problem weiterhin besteht, ersetzen Sie den Controller oder wenden Sie sich an Ihren Lieferanten.

21

Fehler des Geschwindigkeitssensors. Neustart des Systems. Überprüfen Sie,

ob der am Balken angebrachte Magnet auf den Geschwindigkeitssensor ausgerichtet ist und ob der Abstand zwischen ihnen 10 mm und 20 mm beträgt.

Überprüfen Sie, ob der Stecker des Geschwindigkeitssensors richtig angeschlossen ist.

Schließen Sie das Pedelec an das BESST an, um zu prüfen, ob ein Signal vom Geschwindigkeitssensor vorliegt.

Verwenden Sie das BESST-Tool, um den Controller zu aktualisieren und zu prüfen, ob das Problem gelöst.

Ersetzen Sie den Geschwindigkeitssensor und prüfen Sie, ob das Problem dadurch behoben wird. Wenn das Problem weiterhin besteht, ersetzen Sie den Controller oder wenden Sie sich an Ihren Lieferanten.

Überprüfen Sie, ob alle Verbindungen korrekt sind.

Schließen Sie das Pedelec an das BESST-System an und prüfen Sie, ob das BESST-Tool das Drehmoment ablesen kann.

25 Drehmomentsignal Fehler

3. Verwenden Sie das BESST-Tool, um den Controller zu aktualisieren und prüfen Sie, ob das Problem behoben ist. Wenn nicht, ersetzen Sie den Drehmomentsensor oder wenden Sie sich an Ihren Lieferanten.

Fehler	Stellungnahme	Fehlerbehebung
26	Das Drehzahlsignal des Drehmomentsensors weist einen Fehler auf	<p>Überprüfen Sie, ob alle Verbindungen richtig sind in Verbindung gebracht.</p> <p>Schließen Sie das Pedelec an das BESST-System an, um zu prüfen, ob BESST das Geschwindigkeitssignal lesen kann.</p> <p>Ändern Sie die Anzeige und prüfen Sie, ob das Problem behoben ist.</p> <p>Verwenden Sie das BESST-Tool, um den Controller zu aktualisieren und prüfen Sie, ob das Problem behoben ist. Wenn nicht, ersetzen Sie den Drehmomentsensor oder wenden Sie sich an Ihren Lieferanten.</p>
27	Überstrom vom Controller	<p>Verwenden Sie das BESST-Tool, um den Controller zu aktualisieren. Wenn das Problem weiterhin besteht, ersetzen Sie den Controller oder wenden Sie sich an Ihren Lieferanten.</p>
<p>Prüfen Sie, ob alle Verbindungen zum Pedelec korrekt angeschlossen sind.</p>		
<p>Führen Sie mit dem BESST-Tool einen Diagnosetest durch und prüfen Sie, ob das Problem damit identifiziert werden kann.</p> <p>Ersetzen Sie das Display und prüfen Sie, ob das Problem behoben ist.</p>		
<p>30 Kommunikationsproblem</p>		
<p>Ersetzen Sie das EB-BUS-Kabel und prüfen Sie, ob das Problem behoben ist.</p> <p>Aktualisieren Sie die Controllersoftware erneut mit dem BESST-Tool. Wenn das Problem weiterhin besteht, ersetzen Sie den Controller oder wenden Sie sich an Ihren Lieferanten.</p>		
33	Das Bremssignal weist einen Fehler auf (sofern Bremsensensoren verbaut sind).	<p>Überprüfen Sie, ob alle Anschlüsse an den Bremsen richtig richtig angeschlossen.</p> <p>Ersetzen Sie die Bremsen und prüfen Sie, ob das Problem behoben ist.</p> <p>Wenn das Problem weiterhin besteht, ersetzen Sie die Steuereinheit oder wenden Sie sich an Ihren Lieferanten.</p>
<p>Erkennungsschaltung für 15V hat</p>		
<p>Verwenden Sie das BESST-Tool, um den Controller zu aktualisieren</p>		
<p>35 und prüfen Sie, ob das Problem dadurch behoben wird. Wenn nicht, ersetzen Sie die Steuereinheit oder wenden Sie sich an Ihren Lieferanten.</p>		
36	Der Tastatuerkennungsschaltkreis ist defekt	<p>Aktualisieren Sie den Controller mit BESST und prüfen Sie, ob das Problem dadurch behoben wird. Wenn nicht, ersetzen Sie den Controller oder wenden Sie sich an Ihren Lieferanten.</p>
<p></p>		

Fehler	Stellungnahme	Fehlerbehebung
37	Der WDT-Schaltkreis ist defekt	Aktualisieren Sie den Controller mit BESST und prüfen Sie, ob das Problem dadurch behoben wird. Wenn nicht, ersetzen Sie den Controller oder wenden Sie sich an Ihren Lieferanten.
41	Die Gesamtbatteriespannung ist zu hoch	Ersetzen Sie die Batterie.
42	Die Gesamtbatteriespannung ist zu niedrig	Laden Sie den Akku. Wenn das Problem weiterhin besteht, ersetzen Sie den Akku.
43	Die Gesamtzellenleistung der Batterie ist zu hoch	Ersetzen Sie die Batterie.
44	Die Spannung einer Zelle ist zu hoch	Ersetzen Sie die Batterie.
45	Batterietemperatur zu hoch	Lassen Sie das Pedelec abkühlen. Wenn das Problem weiterhin besteht, ersetzen Sie die Batterie.
46	Die Batterietemperatur ist zu niedrig	Bringen Sie die Batterie auf Zimmertemperatur. Wenn das Problem weiterhin besteht, ersetzen Sie die Batterie.
47	Der Batterie-SOC ist zu hoch	Ersetzen Sie die Batterie.
48	Der Batterie-SOC ist zu niedrig	Ersetzen Sie die Batterie.
61	Schaltfehlererkennung	Überprüfen Sie, dass der Schalthebel nicht festsetzt. Bitte ersetzen Sie den Schalthebel.
62	Elektronische Schaltungen können nicht ersetzen Sie das Schaltwerk. Freigeben.	
71	Das elektronische Schloss klemmt	Verwenden Sie BESST, um die Anzeige zu aktualisieren und zu prüfen, ob das Problem behoben ist. Wenn das Problem weiterhin besteht, ersetzen Sie das elektronische Schloss.

Mit BESST die Software erneut aktualisieren

81 Das Bluetooth-Modul zeigt einen Fehler auf der Anzeige an. Prüfen Sie, ob das Problem behoben ist.  
Wenn nicht, ersetzen Sie das Display.

01 Kommunikationsfehler Kabelverbindung prüfen

02 Steuergeräteschutz Dreiphasige Stromzuleitung prüfen.

03 Fehler Dreiphasen-Stromversorgung Überprüfen Sie den Anschluss der Dreiphasen-Stromleitung.

04 Schwache Batterie Batterie laden

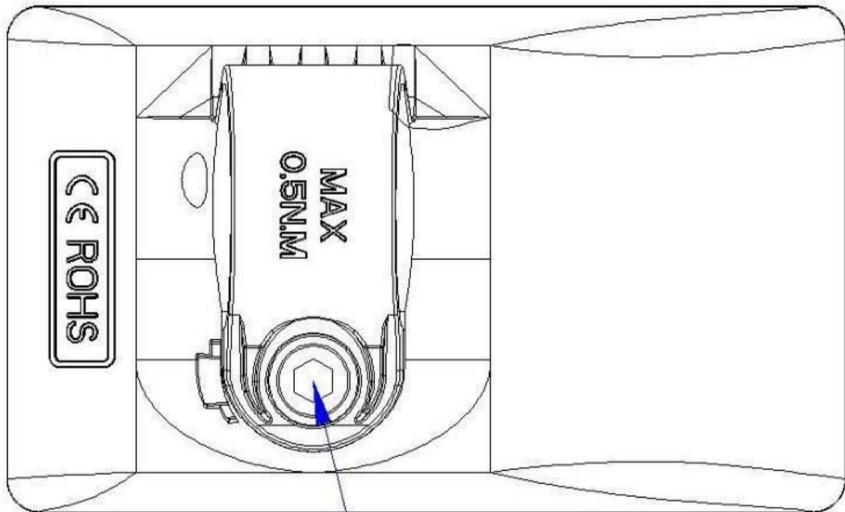
05 Bremsfehler Bremsanschluss prüfen. Drehrichtung auf Anschluss prüfen.

08-99 Reserviert. Für Fehlerdefinitionen wenden Sie sich bitte an den Hersteller.

### Installationsanleitung

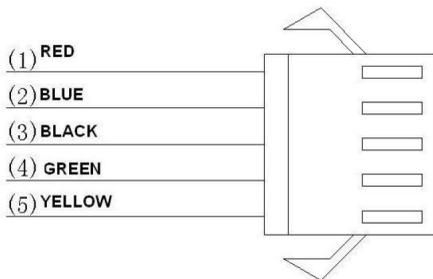
Achten Sie auf das Anzugsdrehmoment der Schraube. Durch ein zu hohes Anzugsdrehmoment können Schäden entstehen.

Anweisungen für die Ausgangsleitung



M4\*12

MAX=0.50 N.M



1. Rotes Kabel: Anode (24V/36V)
2. Blaues Kabel: Netzkabel zum Controller
3. Schwarzes Kabel: GND
4. Grünes Kabel: RxD (Controller -> Display)
5. Gelbes Kabel: TxD (Anzeige -> Controller)

Die PAS-Stufe kann individuell angepasst werden, die höchste Stufe ist 9. Die am häufigsten verwendeten PAS-Stufen finden Sie in der folgenden Tabelle:

## Wartung

### Rutinewartung:

- halten Sie alle Komponenten des E-Bikes sauber -
- verwenden Sie nur empfohlene und geprüfte Reinigungsmittel -
- schmieren Sie die Kette regelmäßig mit geeigneten Ölen -
- reinigen Sie im Winter das E-Bike und insbesondere die Akkukontakte und sonstigen Anschlüsse nach jeder Fahrt von Salz - achten Sie darauf, die Kabel der elektrischen Anlage beim Umgang mit dem E-Bike in keiner Weise zu beschädigen. Beschädigte Kabel stellen eine Gefahr eines Stromschlags dar - überprüfen
- Sie regelmäßig, ob alle Verbindungen richtig festgezogen sind und die Bremsen funktionieren. Überprüfen Sie auch einzelne Teile des Elektrofahrrads auf Beschädigungen. Zum Beispiel: Risse an Rahmen, Gabel, Lenker, Vorbau, beschädigte Kabel, beschädigte Akkuabdeckung usw.
- Vor dem Transport des E-Bikes auf oder im Auto immer den Akku herausnehmen

### Transport der Batterie:

Für den Transport von Batterien gelten die Anforderungen der Gefahrgutvorschriften. Private Anwender dürfen unbeschädigte Batterien im Straßenverkehr transportieren, ohne weitere Bedingungen zu beachten.

Bei Transporten durch gewerbliche Anwender oder durch Dritte sind besondere Verpackungs- und Kennzeichnungsvorschriften (z. B. ADR-Vorschriften) zu beachten. Versenden Sie Batterien

nur, wenn die Hülle unbeschädigt ist. Versiegeln Sie lose Kontakte und verpacken Sie die Batterie so, dass sie sich in der Verpackung nicht bewegt. Weisen Sie den Lieferdienst darauf hin, dass es sich um Gefahrgut handelt.

### Batteriespeicher:

Lagern Sie die Batterie an einem trockenen und belüfteten Ort ohne direkte Sonneneinstrahlung und andere Wärmequellen. Bei kalter Lagerung muss die Batterie vor der Inbetriebnahme zunächst auf normale Raumtemperatur (20 °C) aufgewärmt werden.

Lassen Sie den Akku niemals vollständig entladen. Er könnte dauerhaft beschädigt werden. Halten Sie den Akku bei längerer Lagerung voll geladen. Lagern Sie ihn jedoch nicht dauerhaft am Ladegerät angeschlossen oder im Elektrofahrrad platziert.

Li-Ionen-Akkus sind vollständig recycelbar. Am Ende ihrer Lebensdauer können Sie den Akku bei jeder Sammelstelle oder bei Ihrem Händler entsorgen.

Bei starker Belastung (längerer Einsatz der maximalen Unterstützung), längerem Fahren bei hohen Temperaturen (30 °C oder mehr), direkter Sonneneinstrahlung oder mit teilweise entladenerem Akku sowie einer Kombination dieser Situationen kann es passieren, dass das E-Bike abschaltet. Dies ist eine Sicherung, die die Steuereinheit vor dem Durchbrennen schützt. Das Fahrrad sollte eine Weile abkühlen und dann kann weitergefahren werden. Dies ist kein Defekt.

## Mögliche Probleme und Lösungen

Lassen Sie im Falle einer Störung das System diagnostizieren oder wenden Sie sich an Ihren Händler.

Die LCD-Kontrollanzeige leuchtet nicht:

- Stellen Sie immer sicher, dass der Akku geladen ist
- Überprüfen Sie, ob die Batterie richtig eingelegt ist und ob der Batterieschalter eingeschaltet ist
- Überprüfen Sie die Anschlüsse an der Steuereinheit und am Display

Der Motor startet nicht, wenn die Schiebehilfetaste gedrückt wird

- Überprüfen Sie die Motorkabelverbindungen (am Motor und an der Steuerung).
- Überprüfen Sie die Anschlüsse an der Steuereinheit und am Display

## Bedeutung der Fehlercodes

Bei einer Fehlfunktion des E-Bikes kann das Gerät Warnmeldungen ausgeben, auf dem LCD-Display wird ein Symbol angezeigt und auf der Geschwindigkeitsanzeige wird ein Fehlercode eingeblendet; die Fehlercodes werden von 01 E-07 E angegeben, ihre Bedeutung ist in der folgenden Tabelle aufgeführt.

Fehlercode	Fehlerbeschreibung	Lösung
04	Das Gas kommt nicht zurück	Überprüfen Sie, ob der Gashebel in seine ursprüngliche Position zurückgekehrt ist
05	Gasfehler	Überprüfen Sie das Gas
06	Unterspannungsschutz	Batteriespannung prüfen
07	Hochspannungsschutz	Batteriespannung prüfen
08	Motorkabelfehler	Überprüfen Sie die Antriebseinheit
09	Phasenfehler im Motorkabel	Überprüfen Sie die Antriebseinheit
11	Fehler des Temperatursensors	Überprüfen Sie den Treiber
12	Stromsensorfehler	Überprüfen Sie den Treiber
13	Batterietemperaturfehler	Überprüfen Sie die Batterie
21	Geschwindigkeitssensorfehler	Überprüfen Sie die Position des Geschwindigkeitssensors
22	BMS-Kommunikationsfehler	Ersetzen Sie die Batterie
23	Phasenfehler im Motorkabel	Überprüfen Sie die Antriebseinheit
30	Kommunikationsfehler	Überprüfen Sie die Treiberanbindung

## Auf- und Absteigen vom Fahrrad mit Motor

Für den Transport oder zu Wartungsarbeiten (Schlauchwechsel) kann es notwendig sein, das Rad bei eingeschaltetem Motor abzunehmen. Zunächst den Motorstecker durch leichtes Ziehen lösen (ca. 20 cm vom Motoreingang entfernt). Anschließend den Bremsschuh (sofern verwendet) lösen und wieder auf das kleinste Rad aufsetzen.

Entfernen Sie die Gummikappen von den Radmuttern.

Lösen Sie die Motormutter mit einem Schraubenschlüssel Nr. 18 und entfernen Sie das Rad vom Rahmen.

Die Montage erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

Für eine korrekte Verbindung müssen die Pfeile auf dem Stecker in entgegengesetzte Richtung zeigen.

Schalten Sie die Antriebseinheit ein und testen Sie die Funktionalität der Antriebseinheit.

## Garantie für Elektrosets

Reklamationsablauf:

Reklamationen richten Sie immer direkt an Ihren Händler.

Bitte legen Sie bei der Reklamation den Kaufbeleg, die Garantiekarte mit der Seriennummer des Akkus sowie dem Reklamationsgrund und einer Beschreibung des Mangels vor.

Garantiebedingungen: 24

Monate auf Komponenten des E-Bikes – deckt Herstellungs- und Materialfehler ab, die über normalen, gebrauchsbedingten Verschleiß hinausgehen. 12 Monate auf Akkulaufzeit – die Nennkapazität des

Akkus wird innerhalb von 12 Monaten nach dem Verkauf des E-Bikes nicht unter 70 % seiner Gesamtkapazität fallen.

Garantiebedingungen:

Die Batterie darf ausschließlich bestimmungsgemäß verwendet werden.

Die Elektrobatterie muss gemäß dieser Bedienungsanleitung verwendet, gelagert und gewartet werden.

Die Garantie erlischt: Wenn

festgestellt wird, dass das Produkt vom Benutzer beschädigt wurde (Unfall, unsachgemäße Handhabung über den Rahmen dieser Bedienungsanleitung hinaus, unsachgemäße Eingriffe in die Konstruktion des E-Bikes oder die Verkabelung der Elektrik, unsachgemäße Lagerung etc.), erlischt die Garantiezeit.

Die Garantie gilt nur für den Erstbesitzer

## Beachten

Sollten Sie einen Punkt dieser Anleitung nicht verstehen, wenden Sie sich bitte zur Klärung an Ihren Händler. Lesen Sie die gesamte Anleitung!

Verleihen Sie kein Elektrofahrrad an Personen, die nicht in die Benutzung eingewiesen wurden. Ansprüche aus unsachgemäßer Handhabung sind ausgeschlossen.

Das LF energy Elektrofahrrad ist in keiner Weise für Kinder unter 15 Jahren bestimmt. Das E-Bike darf auch nicht von Personen benutzt werden, die nicht in der Lage sind, in die Pedale zu treten oder es selbstständig zu handhaben. Der Hersteller ist nicht verantwortlich für Verletzungen oder Schäden am E-Bike! Die idealen Wetterbedingungen für den Betrieb eines E-Bikes sind trockene Tage, wenn die Außentemperatur über 10 °C liegt. Bei Betrieb bei niedrigeren Temperaturen führen physikalische Phänomene dazu, dass sich die Batterie schneller entlädt. Es wird nicht empfohlen, das E-Bike bei Außentemperaturen unter 0 °C zu betreiben.

Setzen Sie das Rad keiner direkten Sonneneinstrahlung aus, das Rad verfügt über einen Thermo-Schutzsensor für den Elektroantrieb.

Tauchen Sie den Akku, das Ladegerät oder andere elektrische Komponenten niemals in Wasser oder andere Flüssigkeiten.

Reinigen Sie ein E-Bike niemals mit einem Hochdruckreiniger (WAP) und entfernen Sie vor dem Waschen immer den Akku.

Es ist verboten, die Verkabelung des Elektromotors, der Steuereinheit oder der Batterie zu verändern. Ein Verstoß gegen diesen Punkt kann dazu führen, dass die Ware nicht unter die Garantie fällt oder das Elektrofahrrad irreparabel beschädigt wird.

Verwenden Sie KEINE anderen Ladegeräte oder Komponenten als die, die mit dem E-Bike mitgeliefert wurden.

Für Schäden, die durch die Verwendung anderer, nicht zugelassener Produkte entstehen, wird keine Haftung übernommen.

# **LEADER FOX**



## **Euer Teamleiter Fox**



Wir wünschen Ihnen viele schöne und sichere Kilometer mit Ihrem neuen Elektrofahrrad.

**Tschechische Marke für Elektrofahrräder  
Fahrradverleih**

**Hauptquartier**  
Na Pankráci 1724  
14000 Prag 4 – Pankrác

**Entwicklung, Design und Produktion**  
Bezirk 697  
Budweis 37001

Tel: 388 314 885  
E-Mail: [info@leaderfox.cz](mailto:info@leaderfox.cz)

