

LEADER FOX

Manuel d'utilisation pour Vélo Electrique

Conformément à la loi, le distributeur est dans l'obligation d'attacher un manuel d'utilisation pour vélo électrique LEADER FOX avec chaque produit.

E – BIKE

POWER RIDE

Runner

Waco

Rover



Na Pankráci 1724, 140 00 Praha 4 - Pankrác, IČ: 63910756

EU PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Prohlašujeme, že elektrokola značky Leader fox, dodávané na český i zahraniční trh společností Bohemia bike a.s. jsou v souladu s platnými českými technickými normami ČSN EN ISO 4210-2 i ustanovením evropských směrnic EN 15194:2017, 2006/42/EC A 2014/30/EU pro jízdní kola s pomocným elektrickým motorem tzv. EPAC. Výrobky jsou v souladu se směrnicí na strojní zařízení 2006/42/ES (NV 176/2008 Sb.) Tato vyrobená strojní zařízení splňují všechna příslušná ustanovení předmětného předpisu EU.

Seznam výrobků obsahuje příloha dokumentu:

V Českých Budějovicích 1. ledna 2020

bohemia bike a.s.

IČ: 63910756, DIČ: CZ63910756
Na Pankráci 1724, 140 00 Praha 4 - Pankrác
CZECH REPUBLIC (8)

.....
Pavel Müller, předseda představenstva a odpovědná osoba za veškerou tech. dokumentaci

Introduction

Chers utilisateurs, nous vous prions de lire avec attention toutes les informations concernant votre produit E-LF pour assurer un fonctionnement optimal de votre vélo électrique. Le manuel ci-après contient une description détaillée qui vous fournira toutes les informations nécessaires sur tous aspects et détails (incluant installation, mis en place et utilisation générale) du produit. Ce document d'instruction vous aidera également à résoudre tous problèmes et défaillances potentielles.

Qu'est-ce-qu'un vélo électrique?

Un vélo électrique est un vélo conventionnel avec une assistance électrique pour faciliter l'effort de l'utilisateur. La fonction motrice est actionnée par le mouvement de pédale, qui est scanné par un capteur spécial installé dans le pédalier du vélo. Par conséquent, vous devez continuer à pédaler sur un vélo électrique, le moteur est seulement présent pour vous aider. Vous pouvez également déclencher un vélo électrique en utilisant un bouton de contrôle ou un accélérateur mais uniquement jusqu'à la vitesse maximum permise de 6 km/h (pour un soutien à la marche par exemple). La vitesse maximum d'un vélo électrique est de 25 km/h, avec une tolérance de 10% (quand la vitesse limite est atteinte, le moteur s'éteint et vous devez pédaler comme sur un vélo classique). Quand votre batterie est déchargée ou que votre moteur est éteint, vous pouvez continuer à utiliser votre vélo électrique comme un vélo traditionnel, sans aucune résistance. Du point de vue de la loi sur la circulation routière, un vélo électrique conforme aux standards Européens EN 15194-1 est considéré comme un vélo classique, ainsi vous pouvez l'utiliser sur des pistes cyclables, vous n'avez pas besoin de permis et un casque est obligatoire jusqu'à 18 ans.

Description

Affichage intelligent avec contrôleur



Facteurs influençant l'autonomie du vélo

- 1. La résistance au roulement des pneus.** Les vélos électriques LEADER FOX sont équipés de pneus possédant une faible résistance au roulement avec une haute résistance à la crevaison. De plus, il est important que les pneus soient gonflés correctement. Ainsi, si les pneus de votre vélo électrique sont sous-gonflés, l'autonomie du vélo sera diminuée.
- 2. Le poids du vélo électrique.** Plus le vélo est léger, plus son autonomie sera importante.
- 3. L'état de la batterie.** Cela dépend si la batterie était entièrement chargée avant votre voyage. Il faut également s'attendre à ce que plus le nombre de cycles de décharge de la batterie augmente, plus la capacité d'autonomie diminue.
- 4. Le profil et la surface du chemin emprunté.** Plus l'altitude est élevée et plus les côtes sont raides et la surface du terrain mauvaise, plus l'autonomie de votre vélo est courte.
- 5. Le mode de conduite.** Cela dépend du mode de conduite que vous avez choisi (3 modes possible ou plus suivant les vélos).
- 6. L'uniformité de l'effort.** Plus l'utilisation des freins et accélération est importante, plus la capacité d'autonomie diminue.
- 7. La résistance à l'air.** Par exemple, cela dépend si le vélo est utilisé avec le cadre bas et assis droit ou en mode sportif avec une selle réglée à la même hauteur que le guidon.
- 8. La force du vent.** Plus le vent poussant est fort, plus la portée est longue et vice versa.
- 9. Le poids du cycliste et le chargement.** Plus le poids est important, plus l'autonomie du vélo diminue.
- 10. La température externe.** Plus la température est basse, moins la capacité de la batterie peut être utilisée pendant la conduite.

Ensemble électrique

Le bloc moteur Fazua Evation 1.0

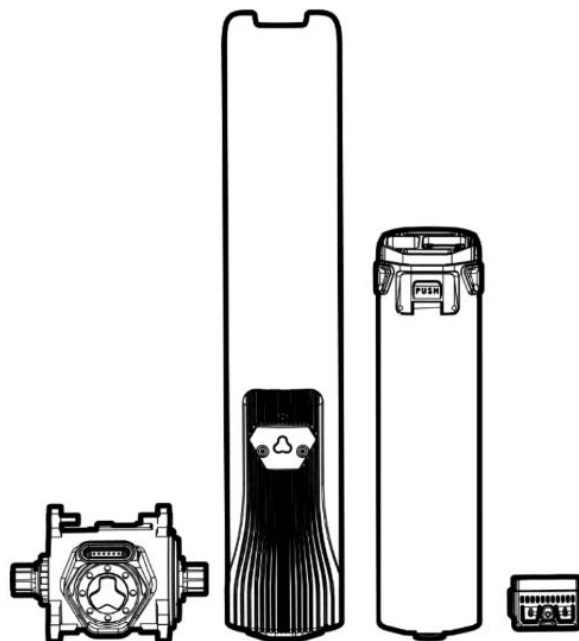
Le système utilise la surveillance du couple de serrage, la surveillance de la vitesse du système d'aide à la pédale et la surveillance de la vitesse réelle des roues.

Le système utilise une double réaction de protection pour mesurer le signal de vitesse afin d'assurer la sécurité et la fiabilité du système.

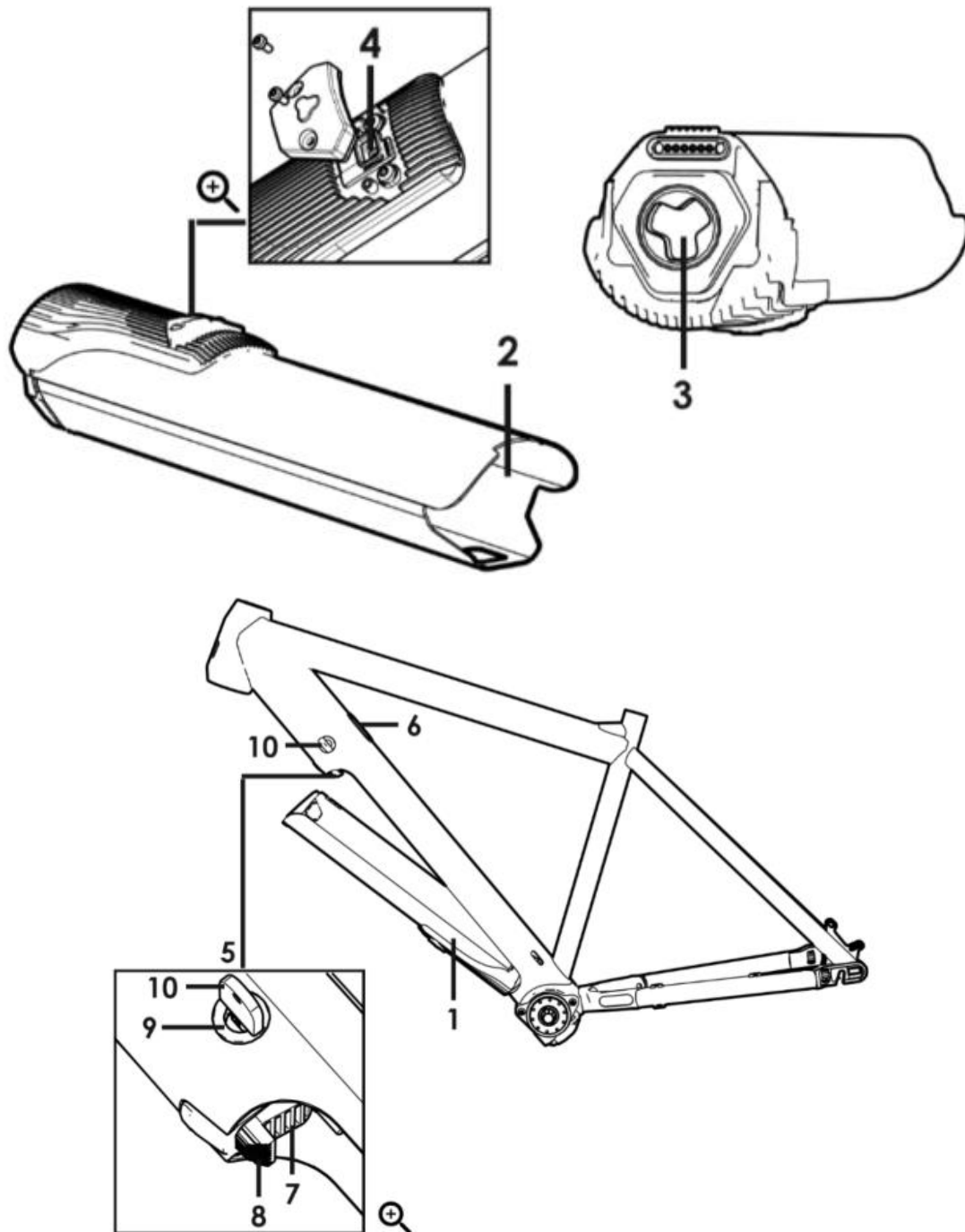
Il a un couple serrage de démarrage élevé, avec maximal de 60 Nm, particulièrement adapté aux montées.

Il est hautement efficace: faible consommation d'énergie, longue portée, faible niveau sonore et bon fonctionnement.

Description et spécification

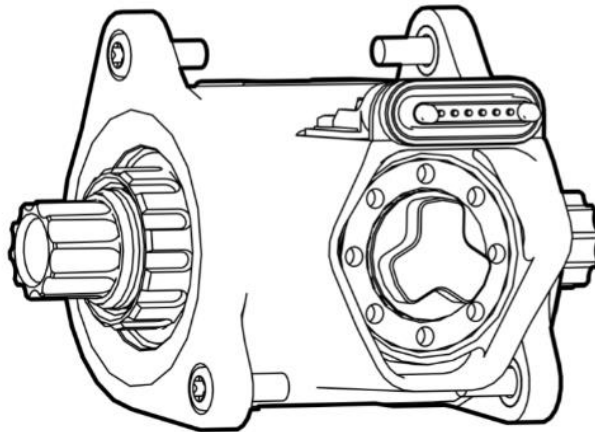


Dimensions de l'unité de puissance:



- 1 – Bloc moteur
- 2 - Emplacement pour batterie
- 3 - Interface du boîtier de pédalier
- 4 - fente USB
- 5 - Détail de la fente
- 6 - Bouton de déverrouillage
- 7 - Cale de pressage
- 8 - Crochet de fixation
- 9 - Verrou de la batterie
- 10 – Clé

Le boîtier de pédalier:



Numéro d'article 01-2018-002-01

Assistance couple de serrage max. 60 Nm

Facteur Q, min. 135 mm (sans manivelles)

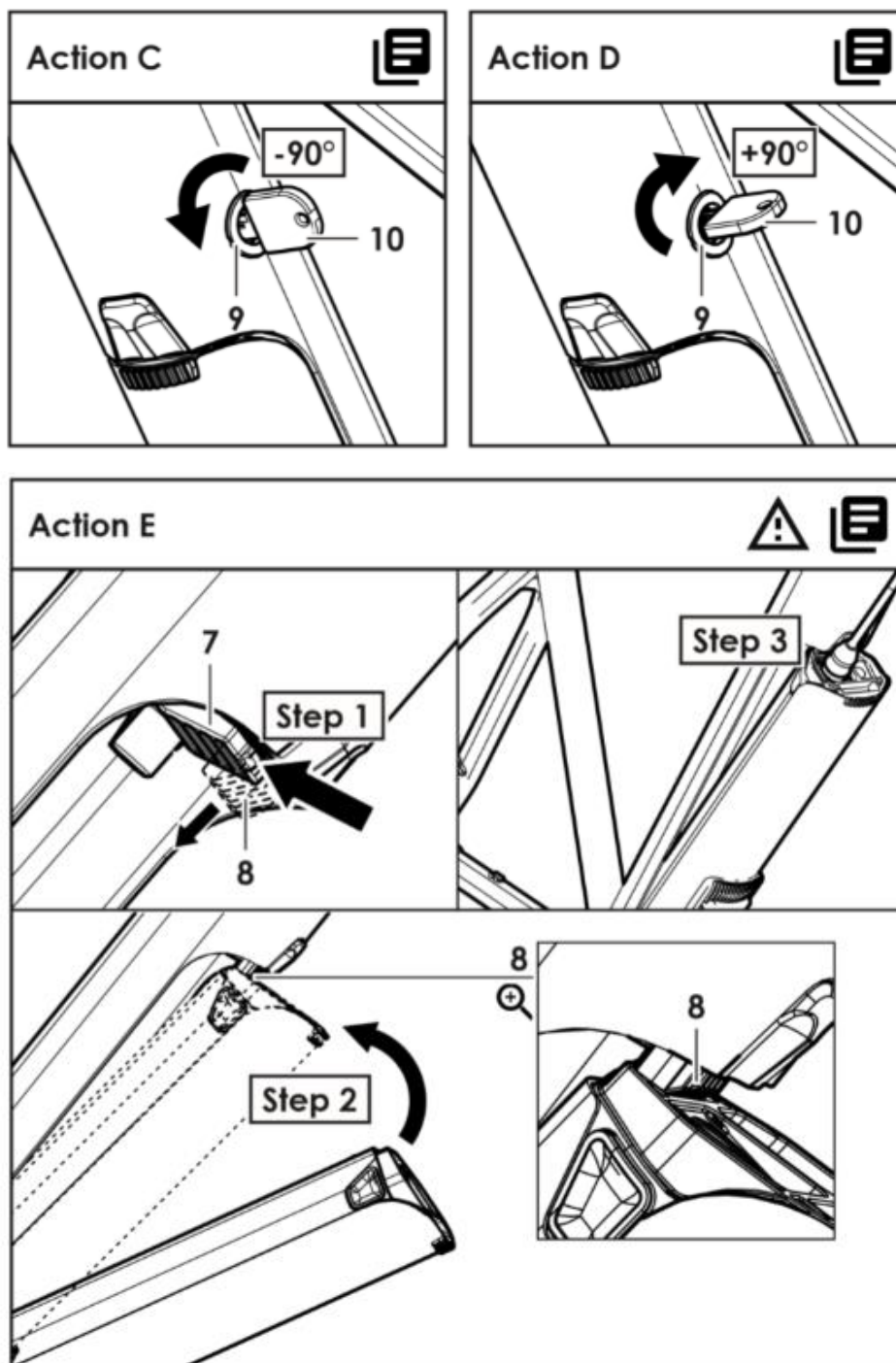
Température de fonctionnement -20 + 60 ° C

Température de stockage -20 + 60 ° C

Indice de protection IP 54

Chaîne 49, 52 mm

Poids env. 1,3 kg



Verrouillage / déverrouillage du bloc moteur sur votre vélo électrique

Une fois le bloc moteur (1) monté sur le vélo électrique, il peut être verrouillé afin qu'il ne puisse pas être retiré. Pour verrouiller le bloc moteur monté, insérez la clé (10) dans le cylindre de serrure (9) et tournez-la dans le sens contraire des aiguilles d'une montre. Pour déverrouiller le à partir bloc moteur du vélo électrique, insérez la clé dans le cylindre et faites-la tourner dans le sens des aiguilles d'une montre.

Instructions de sécurité

N'ouvrez pas le bloc moteur vous-même. Le bloc moteur est sans entretien. Il ne doit être ouvert que par des experts qualifiés et réparé avec les pièces de rechange d'origine. L'ouverture non autorisée d'un système entraînerait l'expiration de sa garantie.

Tous les composants du bloc moteur et du vélo électrique ne peuvent être remplacés que par des composants identiques ou spécifiquement approuvés par le fabricant de votre vélo. Cela protège le bloc moteur contre les dommages.

Ne modifiez pas le bloc moteur ou n'ajoutez aucun autre produit non approuvé pour améliorer ses performances.

Retirez toujours le bloc moteur de votre vélo avant de travailler dessus, transporter ou stocker. Il y a risque d'accident en cas d'activation accidentelle.

Faites attention lorsque vous touchez le radiateur de votre bloc moteur. Le radiateur peut chauffer considérablement et causer des brûlures à la peau.

La fonction d'assistance à la marche ne peut être utilisée que lorsque vous poussez le vélo électrique. Il y a risque de blessure si les roues ne sont pas en contact avec le sol lors de l'utilisation de cette fonction.

Utilisez uniquement des batteries originales approuvées par le fabricant de l'eBike. L'utilisation de piles non autorisées peut provoquer des blessures ou un incendie. FAZUA n'assume aucune responsabilité si des piles non autorisées sont utilisées.

Respectez toutes les réglementations nationales en ce qui concerne les vélos électriques.

N'ouvrez pas le boîtier de pédalier vous-même. Le boîtier de pédalier est sans entretien. Il ne peut être ouvert que par des experts qualifiés et réparé avec des pièces de rechange d'origine. L'ouverture non autorisée d'un système entraînerait l'expiration de sa garantie.

Tous les composants qui composent le boîtier de pédalier et le vélo électrique ne peuvent être remplacés que par des composants identiques ou spécifiquement approuvés par le fabricant de votre vélo. Cela protège votre bloc moteur des dommages.

Ne modifiez pas le boîtier de pédalier ou n'ajoutez aucun autre produit non approuvé pour améliorer ses performances.

Ne pas ouvrir les composants du système par vous-même. Les composants sont sans entretien. Ils ne peuvent être ouverts que par des experts qualifiés et réparés avec des pièces de rechange d'origine. L'ouverture non autorisée du système entraînerait l'expiration de sa garantie.

Restez vigilant concernant la route et votre environnement lorsque vous manipulez ce vélo. Il y a un risque d'accident si vous ne vous concentrez pas sur la route.

Retirez la batterie du bloc moteur avant d'effectuer des travaux de nettoyage. L'humidité sur les contacts de votre bloc moteur lors de l'insertion de la batterie peut endommager la batterie.

Ne pas ouvrir le pack batterie. Danger d'explosion. L'ouverture de la batterie suppose l'expiration automatique de la garantie.

Utilisez le pack batterie exclusivement avec des vélos électriques équipés d'un système d'entraînement d'origine FAZUA.

N'utilisez que des batteries d'origine certifiées par le fabricant du vélo électrique. L'utilisation de batterie non approuvées peut provoquer des blessures ou un incendie. FAZUA ne sera pas responsable de l'utilisation de batterie non approuvées.

Utilisez uniquement les chargeurs FAZUA d'origine pour charger la batterie. FAZUA ne sera pas responsable des dommages causés par l'utilisation de chargeurs non approuvés.

Conservez le bloc batterie à l'abri de la chaleur, du feu et de l'eau. Risque d'explosion.

Protégez la batterie des chocs et des sollicitations mécaniques. Risque de dommages et d'émission de vapeurs pouvant irriter le système respiratoire. Consultez un médecin en cas de malaise.

Faites attention aux objets métalliques tels que pièces de monnaie, trombones, vis, etc. à proximité du bloc batterie. Ils peuvent établir une connexion entre les bornes de la batterie. Danger d'incendie. Les dommages causés de cette manière ne seront pas couverts par la garantie.

Conservez le bloc batterie à l'écart de matériaux inflammables. Assurez-vous que la batterie est sèche et placée dans un endroit à l'épreuve du feu lors du chargement. La chaleur produite lors du chargement peut provoquer un incendie.

Ne laissez pas la batterie sans surveillance pendant le chargement.

Ne jamais utiliser ou charger une batterie endommagée.

Évitez tout contact avec les liquides évacués par la batterie. Rincer abondamment à l'eau en cas de contact avec un tel liquide. Tout contact avec ce liquide peut provoquer des irritations et des brûlures. Si le liquide entre en contact avec vos yeux, consultez un médecin.

Gardez le bloc batterie et le chargeur à l'écart des stimulateurs cardiaques. Les connecteurs magnétiques peuvent affecter leur fonctionnalité.

Gardez le bloc batterie hors de portée des enfants.

Gardez votre chargeur à l'abri de l'eau ou de l'humidité. Sinon, le risque d'électrocution est élevé.

Rechargez uniquement les batteries de rechange originales approuvées par le fabricant du vélo. Sinon, il y a risque d'incendie et d'explosion.

N'ouvrez pas le chargeur. Il ne doit être ouvert que par des experts qualifiés et réparé avec les pièces de rechange d'origine. Vérifiez le chargeur, le câble et la prise avant chaque utilisation. Si vous détectez des dommages, ne les utilisez pas. Il y a un risque élevé de choc électrique.

Gardez votre chargeur propre. La saleté sur le chargeur augmente le risque de choc électrique.

Conservez le chargeur et le bloc batterie à l'écart de matériaux inflammables. Assurez-vous que le chargeur et la batterie sont secs et placés dans un endroit à l'épreuve du feu lors de la charge. La chaleur produite lors du chargement peut provoquer un incendie.

Soyez prudent lorsque vous touchez le chargeur pendant la charge ou juste après la fin de la charge. Le chargeur peut chauffer considérablement.

Ne laissez pas le chargeur sans surveillance pendant le chargement.

Les personnes incapables d'utiliser le chargeur en toute sécurité ne peuvent utiliser le chargeur que sous surveillance. Gardez le chargeur hors de portée des enfants.

Des vapeurs peuvent sortir de la batterie si elles sont endommagées. Consultez un médecin en cas de malaise.

Gardez le bloc batterie et le chargeur à l'écart des stimulateurs cardiaques. Les bornes magnétiques peuvent affecter son fonctionnalité.

Batterie et chargeur

Chargement et entretien de la batterie :

Chargez la batterie dans un environnement sec pour éviter les dommages en court-circuit.

Chargez la batterie à au moins 60% de sa capacité une fois tous les 3 mois, même lorsque le vélo n'est pas utilisé.

Ne couvrez pas la batterie ou le chargeur.

Ne laissez pas la batterie constamment connectée à la source d'alimentation.

N'utilisez pas la batterie pour d'autres appareils. Il a été fait spécifiquement pour ce modèle.

Ne démontez pas ou ne modifiez pas le bloc-batterie.

Ne jetez pas la batterie dans le feu ou ne l'exposez pas à des températures extrêmes.

Le temps de recharge de zéro à 100 % est de 1-7 heures.

Garantie:

La garantie s'applique aux pièces qui ne sont pas sensibles à une manipulation inadéquate (pack, composants électroniques, chargeur, etc.); ces pièces sont couvertes par une garantie de 24 mois.

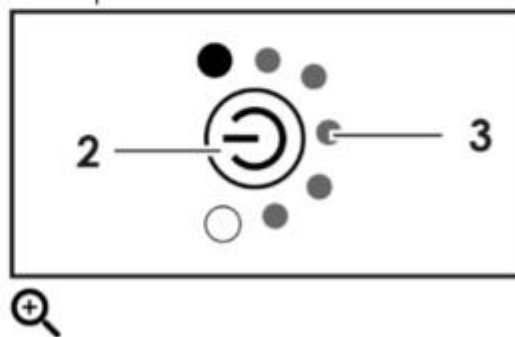
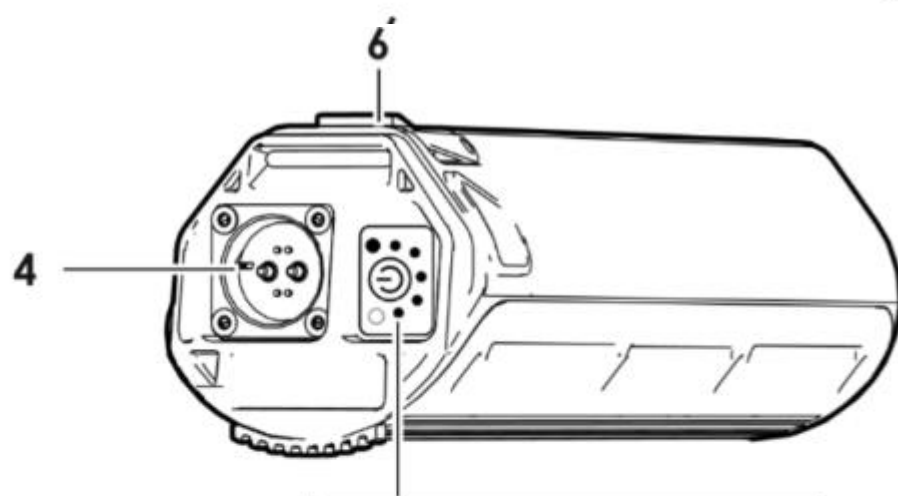
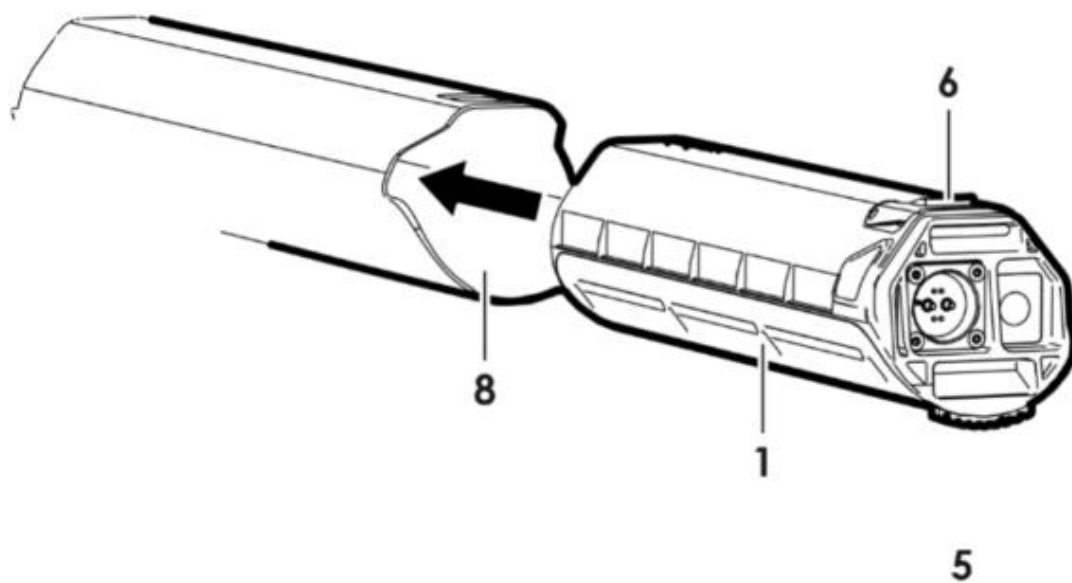
La garantie ne s'applique pas aux composants chimiques de la batterie et à la réduction de capacité due à une utilisation normale (39% à l'expiration d'une période de deux ans); ces pièces sont couvertes par une garantie de 12 mois.

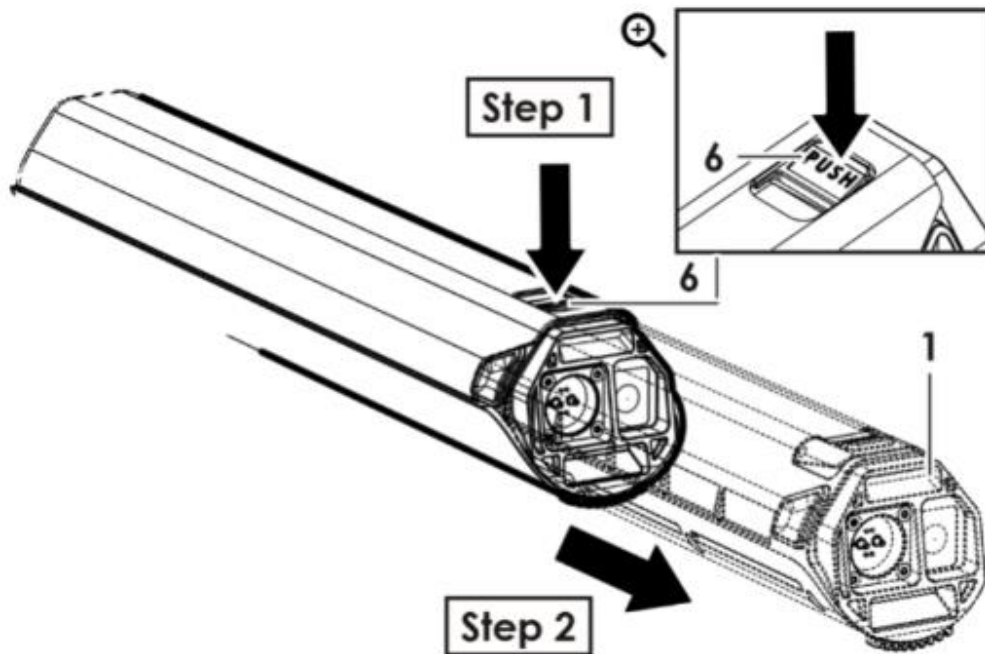
Comportement normal de la batterie:

Si le moteur cesse de fonctionner correctement et commence à fonctionner par intermittence, cela peut indiquer une faible capacité de la batterie. Dans ce cas, éteignez l'assistance électrique et poursuivez sans assistance motrice, comme si vous utilisiez un vélo classique. Le réchauffement de la batterie est normal et n'indique aucun défaut. La batterie est protégée par un capteur de température et s'éteint automatiquement en cas de surchauffe excessive. Attendez que la batterie ait atteint sa température de fonctionnement normale, puis continuez à rouler. Si vous estimez que la capacité totale de votre batterie a diminué, cela peut être dû à une charge ou à un fonctionnement dans des conditions climatiques sous-optimales. Effectuez 3 cycles de charge complets. Déchargez complètement la batterie en roulant, puis chargez à pleine capacité à la température ambiante. Si l'indicateur de charge indique que la batterie est déchargée, il y a toujours un niveau de tension minimum qui la protège contre les dommages, mais ne suffit pas pour alimenter le vélo électrique. Rechargez la batterie dès que possible. Ne laissez jamais la batterie complètement déchargée, cela pourrait l'endommager.

Dans le cas où la batterie serait allumée plus de 30 minutes et que le vélo ne serait pas utilisé, la batterie s'éteindra automatiquement.

Un entretien adéquat de la batterie prolonge sa durée de vie.





- 1 – Bloc batterie
- 2 - Bouton marche / arrêt
- 3 - Indicateur de fonctionnement et de contrôle de charge
- 4 - Prise pour connecteur de charge
- 5 - Connecteur au bloc moteur
- 6 - Couvercle de fixation
- 8 - Emplacement pour batterie

Numéro d'article 01-2018-004

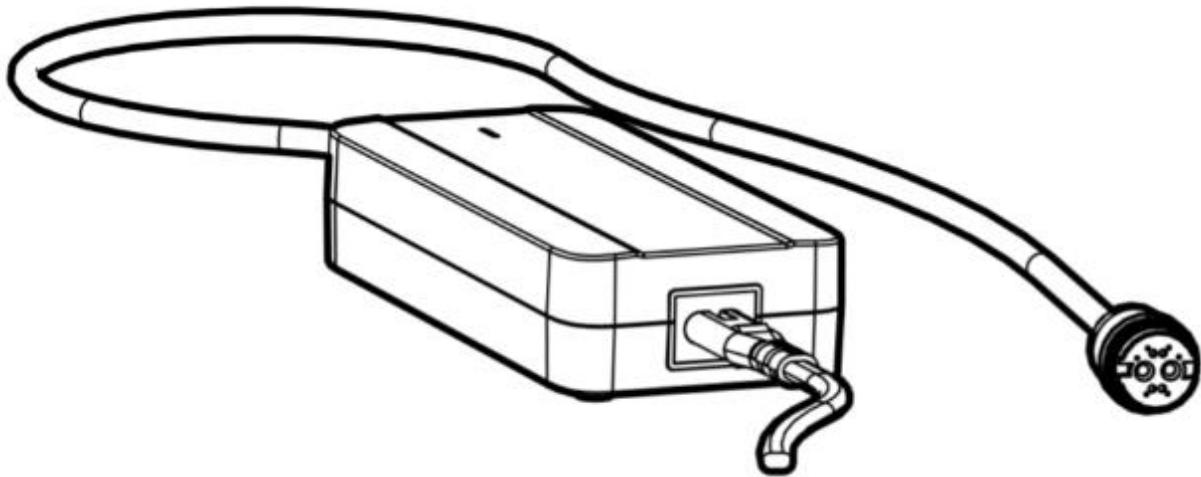
Tension nominale 36 V
 Capacité nominale 7 Ah
 Energie 252 Wh
 Température de fonctionnement -20 + 60 ° C
 Température de stockage -20 + 60 ° C
 Température de décharge -20 + 60 ° C
 Température de charge 0 + 45 ° C
 Indice de protection IP 54
 Poids approx. 1,4 kg

Chargement:

La batterie est la partie la plus chère d'un vélo électrique; par conséquent, portez attention lors de la manipulation, du chargement et du stockage. La batterie est sensible à une charge précise. Par conséquent, il est nécessaire de charger les batteries rechargeables Li-Ion en utilisant uniquement le chargeur fourni par nos soins. Branchez le chargeur sur une prise secteur 220-240 V. Un circuit protégé 5V est suffisant. Le chargeur suspend automatiquement la charge lorsque la capacité de charge est atteinte.

Nous vous recommandons de charger complètement la batterie après chaque sortie afin de vous assurer que votre batterie sera à pleine capacité pour votre prochaine sortie. La charge de la batterie peut durer de 1 à 5 heures en fonction de l'état des cellules de la batterie. Chargez-le exclusivement dans des zones sèches couvertes (l'humidité et les gouttes d'eau pouvant endommager le chargeur) à une température de 5 à 40 ° C.

Le processus de charge est indiqué par une LED rouge allumée. Il devient vert lorsque la batterie est chargée et que le processus de charge est terminé. La batterie contient un indicateur de surveillance de charge (lorsque le bouton de charge est enfoncé, le voyant s'allume). Éteignez toujours la batterie lorsque vous avez fini de conduire votre vélo.



Contrôleur

Dimensions et matériaux:

- 2 - Bouton «Up» (plus/haut)
- 3 - Bouton du milieu
- 4 - Bouton «Down» (moins/bas)
- 5 - Barre d'affichage
- 6 - Barre d'état de charge / niveau de support
- 7 - Indicateur de notification
- 8 - Vis de fixation
- 9 - Port additionnel

Spécification:

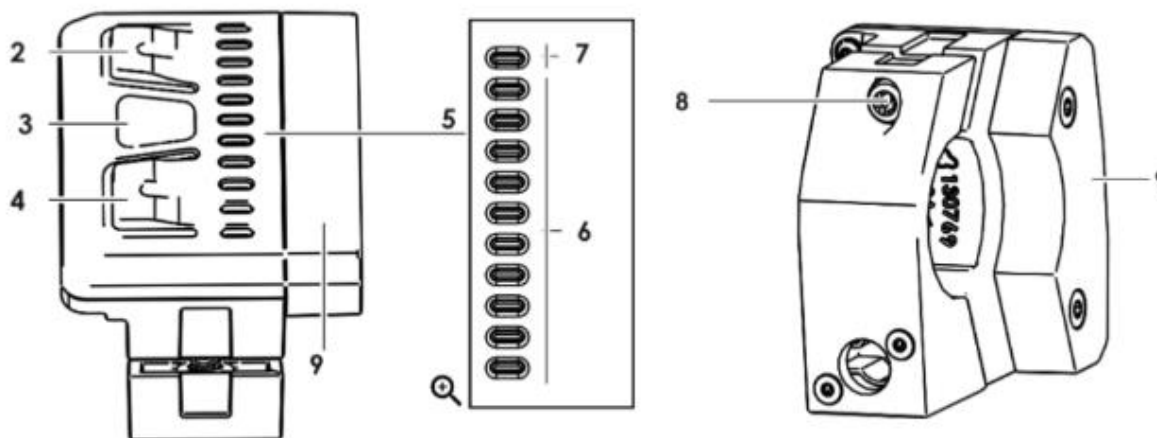
Numéro d'article 01-2018-003

Température de fonctionnement -20 + 60 ° C

Température de stockage -20 + 60 ° C

Indice de protection IP 54

Poids env. 0,075 kg



L'autonomie maximale de l'assistance:

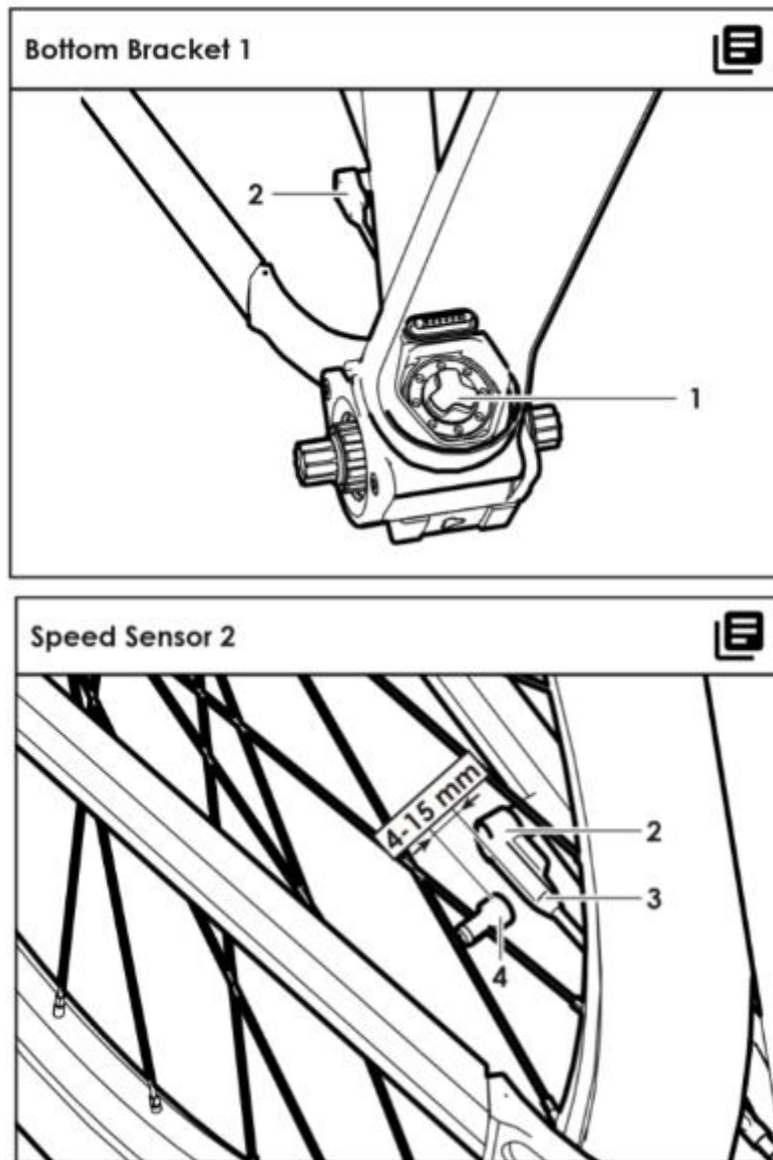
L'autonomie maximale est définie avec une batterie complètement chargée, un terrain plat et un peu de vent contraire. Sa moyenne est calculée en prenant en compte une configuration idéale de l'assistance et un terrain légèrement vallonné.

Instructions de montage

Assemblage de l'écran:

Veuillez tenir compte du couple de serrage.

Prêtez attention au couple de serrage des vis. Les dommages causés par un couple de serrage trop serré ou par un montage / démontage incorrect ne sont pas couverts par la garantie.



- 1 - Boitier de pédalier
- 2 - Capteur de vitesse
- 3 - Marque de la position de l'aimant
- 4 - Aimant de rayons du capteur de vitesse

Contrôle

Pour utiliser le système d'assistance du vélo électrique, les conditions suivantes doivent être respectées:

La batterie doit être suffisamment chargée, insérée et allumée.

Le bloc moteur (1) doit être monté dans le vélo électrique.

Le capteur de vitesse doit être correctement connecté au boîtier de pédalier et l'aimant de rayon doit être placé de manière juste.

Activer / désactiver l'assistance du vélo

Le système est compatible avec une télécommande approuvée par FAZUA. Une fois que le bloc moteur (1) est monté sur le vélo électrique, vous pouvez activer le système en appuyant simplement sur l'une des touches de la télécommande.

La puissance de sortie du système dépend des paramètres de niveau de support de la télécommande.

Lorsque vous arrêtez de pédaler ou que vous atteignez une vitesse de 25 km / h, l'assistance de conduite est désactivé doucement.

Le système se rallume lorsque vous commencez à pédaler et que la vitesse est inférieure à 25 km / h.

Il existe différentes façons d'éteindre l'assistance:

Appuyez sur le bouton du milieu de la télécommande et maintenez-le enfoncé pendant 2s.

Démontez le bloc moteur (1) du vélo.

Eteignez la batterie.

Laissez le vélo électrique entrer en inactivité.

Réglage du niveau d'assistance

Vous pouvez définir sur la télécommande dans quelle mesure l'assistance électrique doit vous aider à pédaler. Le niveau d'assistance peut être réglé à tout moment, même lorsque vous roulez. Pour changer le niveau de support, vous devez appuyer sur les boutons haut / bas de la télécommande.

Les niveaux d'assistance suivants sont disponibles:

Pas de support (blanc): L'assistance est désactivée. Le vélo électrique peut être conduit comme un vélo normal.

Brise (vert): assistance faible mais efficace pour maximiser l'autonomie du vélo.

Rivière (bleu): assistance importante adaptée à la plupart des situations.

Fusée (rose): assistance maximale pour les circuits les plus exigeants.

Niveau d'assistance	Couleur	Pourcentage d'assistance max.	Puissance max.
Pas d'assistance	Blanc	0%	0 W
Brise	Vert	75%	125 W
Rivière	Bleu	150%	250 W
Fusée	Rose	240%	400 W

Activer / désactiver le mode d'assistance à la marche

La fonction d'assistance à la marche aide à pousser le vélo électrique. La vitesse du vélo en mode assistance à la marche peut varier en fonction de la vitesse sélectionnée, avec une vitesse maximale de 6 km / h. L'utilisateur peut réduire la vitesse du vélo à la sienne en le tenant fermement tout en marchant.

Pour activer le mode d'assistance à la marche, réglez votre système sur le mode «Pas d'assistance» sur la télécommande. Ensuite, maintenez enfoncé le bouton «Bas» de la télécommande. Au bout de 2 s, le mode d'assistance à la marche s'activera.

L'assistance à la marche est désactivée lorsque:

Vous relâchez le bouton "Down".

Les roues du vélo électrique sont bloquées.

La vitesse dépasse 6 km / h.

Inactivité

Si le vélo électrique devient inactif, le système éteindra automatiquement le bloc batterie. Pour pouvoir démarrer le système après une période d'inactivité, vous devez rallumer le bloc batterie.

Le vélo électrique atteint l'inactivité lorsque:

-Le vélo électrique n'a pas été déplacé et aucun bouton n'a été appuyé sur la télécommande pendant 10 h.

-L'état de charge de la batterie est inférieur à 30% et le vélo n'a pas été déplacé/aucun bouton n'a été enfoncé sur la télécommande pendant 3 h.

Notes lors de la conduite de votre vélo électrique

Les vitesses du vélo doivent être utilisées comme avec un vélo standard. Quel que soit le type de vitesse, il est recommandé d'interrompre brièvement le pédalage lors du changement de vitesse. Cela réduirait le stress sur votre vitesse et transmission.

L'utilisation de la bonne vitesse augmente la vitesse, la puissance et l'autonomie de votre vélo électrique avec le même effort de pédalage.

Il est recommandé d'acquérir progressivement de l'expérience avec votre vélo loin des routes et de la circulation. Testez l'autonomie de votre vélo électrique dans différentes conditions avant de planifier des trajets plus longs.

Il n'est pas possible de prédire avec précision l'autonomie du système avant ou pendant un tour. L'autonomie de votre vélo est influencée par de nombreux facteurs:

- Niveau d'assistance
- La vitesse
- Gestion des vitesses
- Type de pneu et pression
- Itinéraire et conditions atmosphériques
- poids vélo + utilisateur
- Âge de la batterie

Faites attention aux températures de fonctionnement et de stockage des composants du vélo. La batterie, plus particulièrement, peut être endommagée par des températures extrêmes.

Les dommages causés par un traitement inadapté ne sont pas couverts par la garantie.

Entretien

Entretien régulier:

- maintenir tous les composants du vélo électrique propres
- utilisez uniquement les produits de nettoyage recommandés et testés
- lubrifier régulièrement la chaîne avec des huiles appropriées
- en hiver, nettoyez le vélo électrique après chaque sortie et portez une attention particulière au sel pouvant s'immiscer dans les points de contact de la batterie et raccords
- lors de la manipulation du vélo électrique, assurez-vous que les câbles du système électrique ne sont pas endommagés. Les câbles endommagés présentent un risque de choc électrique
- vérifiez régulièrement le bon serrage de tous les raccords ainsi que le bon fonctionnement des freins. Vérifiez également que des pièces individuelles du vélo électrique ne sont pas endommagées. Par exemple: fissures sur le cadre, fourche, guidon, tige, câbles, batterie, etc.

Transport de la batterie:

Le transport de la batterie est soumis aux exigences de la réglementation sur les marchandises dangereuses. Les utilisateurs privés peuvent transporter des batteries non endommagées sur des routes sans devoir se conformer à des règles spécifiques. En cas de transport par des utilisateurs commerciaux ou par des tiers, il est nécessaire de respecter les exigences spéciales en matière d'emballage et de marquage (par exemple, réglementations ADR).

Les batteries ne doivent être envoyées que si le bloc entier est intact. Branchez les raccords lâches et emballez la batterie pour l'empêcher de bouger dans l'emballage. Avertissez le service d'expédition que le transport concerne des marchandises dangereuses.

Stockage de la batterie:

Rangez la batterie dans un endroit sec et bien ventilé, à l'abri de la lumière directe du soleil et d'autres sources de chaleur. En cas de stockage au froid, il est nécessaire de laisser la batterie se réchauffer à une température ambiante normale (20 ° C) avant la mise en service. Ne laissez jamais la batterie complètement déchargée. Cela pourrait causer des dommages permanents. Pour un stockage à long terme, maintenez la batterie complètement chargée. Cependant, ne le stockez pas lorsque vous êtes connecté en permanence au chargeur ou installé sur le vélo électrique. Les batteries Li-Ion sont entièrement recyclables. Après expiration de la durée de vie de la batterie, vous pouvez la retourner dans n'importe quel point de collecte ou chez votre revendeur.

Si vous utilisez un vélo électrique dans des conditions difficiles (utilisation à long terme de l'assistance maximale), pour une conduite plus longue à des températures plus élevées (30 ° C ou plus), en plein soleil ou lorsque la batterie est partiellement déchargée ou bien encore avec une combinaison de ces situations, il est possible que l'assistance du vélo s'éteigne automatiquement. C'est un fusible qui protège l'unité de contrôle contre les brûlures. Nous vous recommandons d'arrêter le trajet et de laisser le vélo (unité de commande) refroidir un peu. Ce n'est pas un défaut technique.

Problèmes possibles et leurs solutions

En cas de panne du système, effectuez des diagnostics ou contactez votre revendeur.

L'écran LCD de contrôle n'est pas allumé:

- assurez-vous toujours que la batterie est chargée
- vérifier si la batterie est insérée correctement, si le commutateur de batterie est allumé
- vérifier les connexions de l'unité de contrôle et de l'écran

Le moteur ne démarre pas lorsque vous appuyez sur le bouton d'assistance à la marche

- vérifier le branchement du câble moteur (au moteur et à l'unité de contrôle)
- vérifier les connexions de l'unité de contrôle et de l'écran

Le moteur ne démarre pas lors de la rotation des pédales (pédalage)

- vérifier la connexion du capteur de pédalage à l'unité de contrôle
- vérifiez la distance entre le capteur de pédalage et le disque magnétique (max. 4 mm)
- vérifier si le disque est fermement attaché à l'essieu central et ne tourne pas librement
 - en cas d'utilisation d'un capteur de pédalage de type compact

Garantie de l'ensemble électrique

Procédure de réclamation:

Soumettez toute réclamation concernant l'ensemble électrique ou la batterie à votre revendeur. Lors du dépôt d'une réclamation, soumettez une preuve d'achat et un certificat de garantie avec le numéro de série enregistré de la batterie et indiquez le motif de la réclamation et une description du défaut.

Conditions de garantie:

24 mois pour les composants de vélo électrique - s'applique aux défauts de fabrication et de matériaux autres que l'usure normale provoquée par l'utilisation.

Durée de vie de la batterie: 12 mois - la capacité nominale de la batterie ne tombe pas en dessous de 70% de la capacité totale sur 12 mois à compter de la vente du vélo électrique.

Conditions de garantie:

Le kit électrique doit être utilisé exclusivement aux fins auxquelles il est destiné. Le kit électrique doit être utilisé, stocké et entretenu conformément au présent mode d'emploi.

Une demande de garantie expirera:

-S'il s'avère que le produit a été endommagé par la faute de l'utilisateur (accident, manipulation inadéquate allant au-delà du cadre du manuel d'instructions, altération de la structure du vélo électrique ou de la connexion du système électrique, stockage inadéquat, modification équipement du vélo, etc.).

- à la fin de sa période de garantie.

La garantie ne s'applique qu'au premier propriétaire

Attention

Si vous ne comprenez pas l'un des points de ce mode d'emploi, veuillez contacter le revendeur pour obtenir des explications. Veuillez lire tout le manuel!

Ne prêtez pas le vélo électrique à des personnes non informées de son utilisation et de son fonctionnement. Les réclamations résultant d'une mauvaise manipulation ne seront pas acceptées.

Le vélo électrique LEADERFOX n'est pas destiné à être utilisé par des enfants de moins de 16 ans. De même, le vélo électrique ne peut pas être utilisé par des personnes incapables de le pédaler ou de le manipuler de manière autonome. Le fabricant ne peut être tenu responsable de blessures ou de dommages éventuels sur le vélo!

Les conditions météorologiques idéales pour utiliser un vélo électrique sont les jours secs, lorsque la température extérieure est supérieure à 10 ° C. Lorsqu'il est utilisé à des températures plus basses, la batterie se décharge plus rapidement en raison de phénomènes physiques. L'utilisation du vélo électrique lors de températures inférieures à 0 ° C n'est pas recommandée.

N'exposez pas le vélo aux rayons directs du soleil car il est équipé d'un capteur de température de protection du moteur électrique. Ne jamais plongé la batterie, le chargeur et d'autres composants électriques dans de l'eau ou dans un autre liquide.

Ne lavez jamais le vélo électrique dans un nettoyeur haute pression (WAP) et retirez toujours la batterie avant le lavage.

Il est interdit de modifier les connexions du moteur électrique, de l'unité de contrôle et de la batterie. Ne pas se conformer cette interdiction peut avoir pour conséquence que la garantie ne soit pas reconnue ou que le vélo électrique subisse des dommages irréversibles.

NE PAS UTILISEZ de chargeurs et de composants autres que ceux fournis avec le vélo électrique. Nous ne pouvons être tenus responsables des dommages causés par l'utilisation d'autres produits non approuvés.



Na Pankráci 1724, 140 00 Praha 4 - Pankrác, IČ: 63910756

EU PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Prohlašujeme, že elektrokola značky Leader fox, dodávané na český i zahraniční trh společností Bohemia bike a.s. jsou v souladu s platnými českými technickými normami ČSN EN ISO 4210-2 i ustanovením evropských směrnic EN 15194:2017, 2006/42/EC A 2014/30/EU pro jízdní kola s pomocným elektrickým motorem tzv. EPAC. Výrobky jsou v souladu se směrnicí na strojní zařízení 2006/42/ES (NV 176/2008 Sb.) Tato vyrobená strojní zařízení splňují všechna příslušná ustanovení předmětného předpisu EU.

Seznam výrobků obsahuje příloha dokumentu:

V Českých Budějovicích 1. ledna 2020

bohemia bike a.s.

IČ: 63910756, DIČ: CZ63910756
Na Pankráci 1724, 140 00 Praha 4 - Pankrác
CZECH REPUBLIC (8)

.....
Pavel Müller, předseda představenstva a odpovědná osoba za veškerou tech. dokumentaci



Profitez de nombreux kilomètres agréables et sûrs sur votre nouveau vélo électrique.

Votre équipe LEADERFOX



LEADERFOX France

Adresse

04 rue saint- Berchaire - MONTIER EN DER

52220 LA PORTE DU DER

Développement, conception et fabrication

Téléphone 03 25 94 46 98

Email: info@leaderfox.fr

Web: www.leaderfox.fr