

LEADER FOX

Manuel d'utilisation pour Vélo Electrique

Conformément à la loi, le distributeur est dans l'obligation d'attacher un manuel d'utilisation pour vélo électrique LEADER FOX avec chaque produit.

E – BIKE

POWER RIDE

Denver

Exeter

Introduction

Chers utilisateurs, nous vous prions de lire avec attention toutes les informations concernant votre produit E-LF pour assurer un fonctionnement optimal de votre vélo électrique. Le manuel ci-après contient une description détaillée qui vous fournira toutes les informations nécessaires sur tous aspects et détails (incluant installation, mis en place et utilisation générale) du produit. Ce document d'instruction vous aidera également à résoudre tous problèmes et défaillances potentielles.

Qu'est-ce-qu'un vélo électrique?

Un vélo électrique est un vélo conventionnel avec une assistance électrique pour faciliter l'effort de l'utilisateur. La fonction motrice est actionnée par le mouvement de pédale, qui est scanné par un capteur spécial installé dans le pédalier du vélo. Par conséquent, vous devez continuer à pédaler sur un vélo électrique, le moteur est seulement présent pour vous aider. Vous pouvez également déclencher un vélo électrique en utilisant un bouton de contrôle ou un accélérateur mais uniquement jusqu'à la vitesse maximum permise de 6 km/h (pour un soutien à la marche par exemple). La vitesse maximum d'un vélo électrique est de 25 km/h, avec une tolérance de 10% (quand la vitesse limite est atteinte, le moteur s'éteint et vous devez pédaler comme sur un vélo classique). Quand votre batterie est déchargée ou que votre moteur est éteint, vous pouvez continuer à utiliser votre vélo électrique comme un vélo traditionnel, sans aucune résistance. Du point de vue de la loi sur la circulation routière, un vélo électrique conforme aux standards Européens EN 15194-1 est considéré comme un vélo classique, ainsi vous pouvez l'utiliser sur des pistes cyclables, vous n'avez pas besoin de permis et un casque est obligatoire jusqu'à 18 ans.

Description

Affichage intelligent avec contrôleur



Moteur Batterie

Facteurs influençant l'autonomie du vélo

- 1. La résistance au roulement des pneus.** Les vélos électriques LEADER FOX sont équipés de pneus possédant une faible résistance au roulement avec une haute résistance à la crevaisson. De plus, il est important que les pneus soient gonflés correctement. Ainsi, si les pneus de votre vélo électrique sont sous-gonflés, l'autonomie du vélo sera diminuée.
- 2. Le poids du vélo électrique.** Plus le vélo est léger, plus son autonomie sera importante.
- 3. L'état de la batterie.** Cela dépend si la batterie était entièrement chargée avant votre voyage. Il faut également s'attendre à ce que plus le nombre de cycles de décharge de la batterie augmente, plus la capacité d'autonomie diminue.
- 4. Le profil et la surface du chemin emprunté.** Plus l'altitude est élevée et plus les côtes sont raides et la surface du terrain mauvaise, plus l'autonomie de votre vélo est courte.
- 5. Le mode de conduite.** Cela dépend du mode de conduite que vous avez choisi (3 modes possible ou plus suivant les vélos).
- 6. L'uniformité de l'effort.** Plus l'utilisation des freins et accélération est importante, plus la capacité d'autonomie diminue.
- 7. La résistance à l'air.** Par exemple, cela dépend si le vélo est utilisé avec le cadre bas et assis droit ou en mode sportif avec une selle réglée à la même hauteur que le guidon.
- 8. La force du vent.** Plus le vent poussant est fort, plus la portée est longue et vice versa.
- 9. Le poids du cycliste et le chargement.** Plus le poids est important, plus l'autonomie du vélo diminue.
- 10. La température externe.** Plus la température est basse, moins la capacité de la batterie peut être utilisée pendant la conduite.

Ensemble électrique

Modest

Le système utilise la surveillance du couple de serrage, la surveillance de la vitesse du système d'aide à la pédale et la surveillance de la vitesse réelle des roues.

Le système utilise une double réaction de protection pour mesurer le signal de vitesse afin d'assurer la sécurité et la fiabilité du système.

Le capteur de vitesse est utilisé pour une conduite plus confortable et plus douce, avec moins d'effort pour le cycliste.

Il est hautement efficace: faible consommation d'énergie, longue portée, faible niveau sonore et bon fonctionnement.

Description et portée de l'opération:

Le bloc moteur fonctionne correctement dans les conditions de fonctionnement suivantes:

Température - 20 + 55 ° C

Humidité relative - 15 - 95% HR Couple maximal - ≥ 80

Poids - 3,6 kg

Bruit - <55 dB

Étanche à la poussière et à l'eau - IP65

Certifié - CE ROHS / EN14766 / EN114764 / REACH

Eclairage avant et arrière -DC 400mA / 6V

La description de l'unité d'alimentation électrique est placée ci-joint et présente les informations suivantes:

Par exemple - MM G360.250 17 023 F7 Q817 0001

MM G360 - nom de l'unité motrice

250 - Puissance moteur nominale

17 - tours de stator

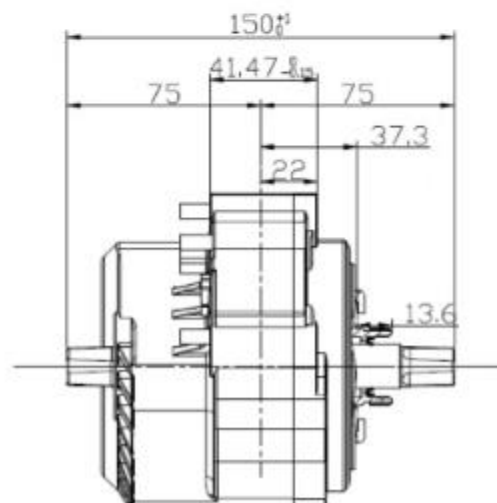
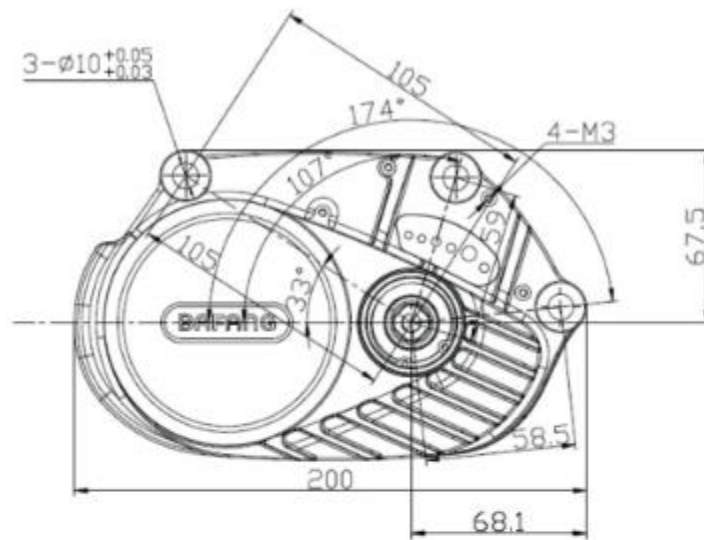
023 - type de combinaison de connexion

F7 - numéro d'équipement de mesure et de contrôle

Q817 - date de production 17 août 2016

0001 - numéro de série, compris entre 0000 et 9999

Dimensions de l'unité d'alimentation:



Instructions de sécurité

Batterie:

- Ne jetez pas la batterie au feu.
- Ne jetez pas la batterie dans l'eau.
- N'utilisez pas la batterie pour d'autres appareils. Elle a été conçue spécialement pour ce modèle.
- Ne pas démonter ou modifier la batterie.
- Ne connectez pas les pôles positif et négatif de la batterie.

Chargeur:

- Ne pas démonter ni modifier le chargeur.
- N'utilisez pas le chargeur pour d'autres appareils. Il a été conçu spécialement pour ce modèle.
- Ne jetez pas le chargeur au feu ou dans l'eau.
- Ne touchez pas le chargeur avec les mains mouillées.
- Gardez le chargeur des animaux ou des enfants.
- Ne couvrez pas le chargeur.
- N'utilisez pas le chargeur s'il est cassé.



Verrouillage de la batterie (par le côté droit)

Couvercle de la batterie

Connecteur de chargement

Interrupteur d'alimentation (indication LED)

Kit de chargement



Batterie

Chargement et entretien de la batterie :

Chargez la batterie dans un environnement sec pour éviter les dommages en court-circuit.

Chargez la batterie à au moins 60% de sa capacité une fois tous les 3 mois, même lorsque le vélo n'est pas utilisé.

Ne couvrez pas la batterie ou le chargeur.

Ne laissez pas la batterie constamment connectée à la source d'alimentation.

N'utilisez pas la batterie pour d'autres appareils. Il a été fait spécifiquement pour ce modèle.

Ne démontez pas ou ne modifiez pas le bloc-batterie.

Ne jetez pas la batterie dans le feu ou ne l'exposez pas à des températures extrêmes.

Le temps de recharge de zéro à 100 % est de 1-7 heures.

Garantie:

La garantie s'applique aux pièces qui ne sont pas sensibles à une manipulation inadéquate (pack, composants électroniques, chargeur, etc.); ces pièces sont couvertes par une garantie de 24 mois.

La garantie ne s'applique pas aux composants chimiques de la batterie et à la réduction de capacité due à une utilisation normale (39% à l'expiration d'une période de deux ans); ces pièces sont couvertes par une garantie de 12 mois.

Chargement:

La batterie est la partie la plus chère d'un vélo électrique; par conséquent, portez attention lors de la manipulation, du chargement et du stockage. La batterie est sensible à une charge précise. Par conséquent, il est nécessaire de charger les batteries rechargeables Li-Ion en utilisant uniquement le chargeur fourni par nos soins. Branchez le chargeur sur une prise secteur 220-240 V. Un circuit protégé 5V est suffisant. Le chargeur suspend automatiquement la charge lorsque la capacité de charge est atteinte.

Nous vous recommandons de charger complètement la batterie après chaque sortie afin de vous assurer que votre batterie sera à pleine capacité pour votre prochaine sortie. La charge de la batterie peut durer de 1 à 5 heures en fonction de l'état des cellules de la batterie. Chargez-le exclusivement dans des zones sèches couvertes (l'humidité et les gouttes d'eau pouvant endommager le chargeur) à une température de 5 à 40 ° C.

Le processus de charge est indiqué par une LED rouge allumée. Il devient vert lorsque la batterie est chargée et que le processus de charge est terminé. La batterie contient un indicateur de surveillance de charge (lorsque le bouton de charge est enfoncé, le voyant s'allume). Éteignez toujours la batterie lorsque vous avez fini de conduire votre vélo.

Comportement normal de la batterie:

Si le moteur cesse de fonctionner correctement et commence à fonctionner par intermittence, cela peut indiquer une faible capacité de la batterie. Dans ce cas, éteignez l'assistance électrique et poursuivez sans assistance motrice, comme si vous utilisiez un vélo classique. Le réchauffement de la batterie est normal et n'indique aucun défaut. La batterie est protégée par un capteur de température et s'éteint automatiquement en cas de surchauffe excessive. Attendez que la batterie ait atteint sa température de fonctionnement normale, puis continuez à rouler. Si vous estimez que la capacité totale de votre batterie a diminué, cela peut être dû à une charge ou à un fonctionnement dans des conditions climatiques sous-optimales. Effectuez 3 cycles de charge complets. Déchargez complètement la batterie en roulant, puis chargez à pleine capacité à la température ambiante. Si l'indicateur de charge indique que la batterie est déchargée, il y a toujours un niveau de tension minimum qui la protège contre les dommages, mais ne suffit pas pour alimenter le vélo électrique. Rechargez la batterie dès que possible. Ne laissez jamais la batterie complètement déchargée, cela pourrait l'endommager.

Dans le cas où la batterie serait allumée plus de 30 minutes et que le vélo ne serait pas utilisé, la batterie s'éteindra automatiquement.

Un entretien adéquat de la batterie prolonge sa durée de vie.

Ecran LCD

Produit:

Écran intelligent DP C240.CAN

Fournisseur:

Bafang

Paramètres électriques :

Alimentation batterie 36V

Courant assigné d'emploi 40mA

Courant de fuite <1 μ A

Protocole CAN BUS

Courant de sortie nominal maximum 100mA

Température de fonctionnement -20 ~ 70 ° C

Température de stockage -30 ~ 80 ° C

Port USB 5V 500mA

Dimensions LCD et matériaux:

L'encadrement est en plastique ABS, l'écran transparent est en acrylique haute résistance.

Peut être utilisé jusqu'à -20 ° C.

Certifié CE / Résistant à l'eau IP65 / ROHS.



Description de l'affichage LCD

Indication de vitesse: comprend la vitesse maximale, la vitesse moyenne.

Unité de commutation entre impérial et métrique.

Indication intelligente de la capacité de la batterie.

Contrôle et indication du phare.

5 niveaux de réglage de la luminosité du rétroéclairage.

Indication du niveau d'assistance avec 6 niveaux: 0/1/2/3/4/5.

Indication de trajet: Indique la distance aller simple, la distance totale et la distance restante.

Indication de données multiples: Indication pour la distance restante, Indication pour la consommation d'énergie

Enregistrement et indication des informations d'erreur.

Contrôle et indication pour assistance à la marche

Port de charge USB.

L'autonomie maximale de l'assistance:

L'autonomie maximale est définie avec une batterie complètement chargée, un terrain plat et un peu de vent contraire. Sa moyenne est calculée en prendre en compte une configuration idéale de l'assistance et un terrain légèrement vallonné.

Contrôleur

Description du contrôleur

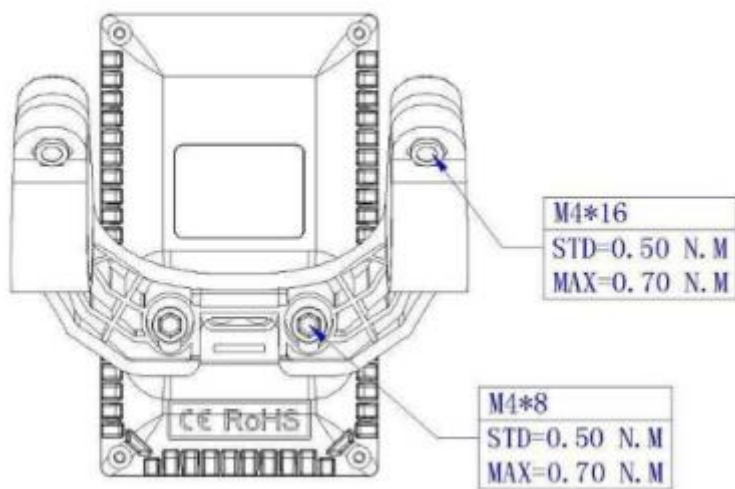


Instructions de montage

Assemblage de l'écran:

Veuillez tenir compte du couple de serrage.

Prêtez attention au couple de serrage des vis. Les dommages causés par un couple de serrage trop serré ou par un montage / démontage incorrect ne sont pas couverts par la garantie.



Contrôles

Allumer le système électrique du vélo électrique:

Avant d'allumer le système, veuillez vérifier le câblage électrique. Allumez le système électrique sur batterie et le rétroéclairage coloré s'allumera. Allumez l'écran en appuyant sur le bouton ON/OFF POWER et en le maintenant enfoncé (1,5 seconde). L'affichage s'éteindra automatiquement s'il n'est pas utilisé pendant un moment.

Après le trajet, éteignez le vélo électrique de la même manière.

Pour un meilleur changement de vitesse, arrêtez de pédaler pendant un moment.

Avant de partir, veuillez verrouiller la batterie dans le cadre et **enlever les clés**.

Fonctionnement du Niveau d'assistance

Appuyez brièvement sur le bouton UP / DOWN pour modifier le niveau d'assistance. Le niveau d'assistance maximal est 5, 0 pour le neutre.



Mode marche

Appuyez sur le bouton DOWN (BAS) et maintenez-le enfoncé pendant 2 secondes pour passer en mode marche lorsque vous relâchez le bouton.

Indication de la batterie

La valeur approximative de la capacité de la batterie est affichée à l'écran. Les valeurs exactes sont indiquées sur l'indicateur de batterie.

Changement de mode de vitesse et de kilométrage

Appuyez brièvement sur le bouton POWER pour changer la vitesse et le mode kilométrique.



Phare / Rétro-éclairage On / Off

Appuyez sur le bouton UP et maintenez-le enfoncé pendant 1 seconde pour allumer ou éteindre le phare et l'écran passera au mode correspondant.

Le moteur ne fonctionne pas lorsque la tension de la batterie est faible mais l'écran fixe peut toujours garder le phare allumé pendant un moment lorsque le vélo électrique est utilisé.



Nettoyage des données

Appuyez simultanément sur les boutons HAUT et BAS et maintenez-les enfoncés pendant 1 seconde pour réinitialiser plusieurs données temporaires. Les données temporaires incluent la vitesse AVG (moyenne) / vitesse MAX / Trip (itinéraire) / Time (temps).

Paramétrage

En appuyant deux fois sur le bouton POWER (intervalle inférieur à 0,3 seconde), vous pouvez accéder aux menus de réglage.

Appuyez sur les boutons UP / DOWN pour changer le réglage du paramètre, appuyez sur le bouton POWER pour passer au point suivant.

Appuyez deux fois sur le bouton POWER pour sortir du menu.

L'affichage quittera automatiquement le menu en l'absence d'opération pendant 30 secondes.

Pour des raisons de sécurité, vous ne pouvez pas accéder au menu des paramètres pendant la conduite.

La langue

Appuyez sur les boutons UP / DOWN pour changer de langue.

MENU	
Display Setting	
→ Language	EN
System	Metric
Brightness	
Auto off	8 min
Scenes	Analog
Battery Ind	Percent
Pow Ind	Current
Clock	>
Start Password	>
Basic Setting	
...	
EXIT	

Système (km / mile)

Appuyez sur le bouton UP / DOWN pour basculer entre Métrique / Impérial.

MENU		MENU	
Display Setting		Display Setting	
Language	EN	Language	EN
→ System	Metric	→ System	Imperial
Brightness		Brightness	
Auto off	8 min	Auto off	8 min
Scenes	Analog	Scenes	Analog
Battery Ind	Percent	Battery Ind	Percent
Pow Ind	Current	Pow Ind	Current
Clock	>	Clock	>
Start Password	>	Start Password	>
Basic Setting		Basic Setting	
...		...	
EXIT		EXIT	

Luminosité

Appuyez sur les boutons UP / DOWN pour changer la luminosité du rétro-éclairage, I est l'obscurité, IIIII est la luminosité.

MENU	
Display Setting	
Language	EN
System	Imperial
➔ Brightness	I
Auto off	8 min
Scenes	Analog
Battery Ind	Percent
Pow Ind	Current
Clock	>
Start Password	>
Basic Setting	
...	
EXIT	

↔

MENU	
Display Setting	
Language	EN
System	Imperial
➔ Brightness	IIIII
Auto off	8 min
Scenes	Analog
Battery Ind	Percent
Pow Ind	Current
Clock	>
Start Password	>
Basic Setting	
...	
EXIT	

Arrêt automatique

Appuyez sur les boutons UP / DOWN pour changer le temps d'extinction automatique. De 1 à 9, le nombre représente le temps (minutes) jusqu'à l'arrêt, la valeur par défaut est 5 minutes.

MENU	
Display Setting	
Language	EN
System	Imperial
Brightness	IIIII
➔ Auto off	1 min
Scenes	Analog
Battery Ind	Percent
Pow Ind	Current
Clock	>
Start Password	>
Basic Setting	
...	
EXIT	

↔

MENU	
Display Setting	
Language	EN
System	Imperial
Brightness	IIIII
➔ Auto off	OFF
Scenes	Analog
Battery Ind	Percent
Pow Ind	Current
Clock	>
Start Password	>
Basic Setting	
...	
EXIT	

Scène

Appuyez sur les boutons UP / DOWN pour changer les scènes, Numérique/ Analogique.

MENU	
Display Setting	
Language	EN
System	Imperial
Brightness	IIIII
Auto off	OFF
➔ Scenes	Analog
Battery Ind	Voltage
Pow Ind	Power
Clock	>
Start Password	>
Basic Setting	
...	
EXIT	

↔

MENU	
Display Setting	
Language	EN
System	Imperial
Brightness	IIIII
Auto off	OFF
➔ Scenes	Digital
Battery Ind	Voltage
Pow Ind	Power
Clock	>
Start Password	>
Basic Setting	
...	
EXIT	

Indicateur batterie

Appuyez sur le bouton UP / DOWN pour changer l'indicateur de la batterie Tension / Pourcentage / Désactivé (tension / capacité en pourcentage / trajet).



Indicateur de puissance

Appuyez sur les boutons UP / DOWN pour changer les scènes, Numérique / Analogique.



L'horloge

Pour Régler l'horloge, appuyez sur le bouton POWER pour entrer dans le menu de réglage de l'horloge, appuyez sur les boutons UP / DOWN pour régler l'année / le mois / le jour / l'heure / les minutes / les secondes.



Mot de passe initial

Appuyez sur le bouton POWER pour entrer dans le réglage du mot de passe. Si vous activez l'entrée Start, vous devrez entrer votre mot de passe chaque fois que vous allumez l'écran. S'il vous plaît soyez prudent avec votre mot de passe, si vous l'oubliez, vous ne pourrez pas allumer le vélo.

Réglage de base:

Le système est réglé en usine. Pour modifier ces paramètres, contactez votre revendeur ou producteur.

Ne modifiez pas ces paramètres vous-même, vous pourriez endommager le vélo électrique.

Les dommages causés par un traitement inadéquat ne sont pas couverts par la garantie.

Entretien

Entretien régulier:

- maintenir tous les composants du vélo électrique propres
- utilisez uniquement les produits de nettoyage recommandés et testés
- lubrifier régulièrement la chaîne avec des huiles appropriées
- en hiver, nettoyez le vélo électrique après chaque sortie et portez une attention particulière au sel pouvant s'immiscer dans les points de contact de la batterie et raccords
- lors de la manipulation du vélo électrique, assurez-vous que les câbles du système électrique ne sont pas endommagés. Les câbles endommagés présentent un risque de choc électrique
- vérifiez régulièrement le bon serrage de tous les raccords ainsi que le bon fonctionnement des freins. Vérifiez également que des pièces individuelles du vélo électrique ne sont pas endommagées. Par exemple: fissures sur le cadre, fourche, guidon, tige, câbles, batterie, etc.

Transport de la batterie:

Le transport de la batterie est soumis aux exigences de la réglementation sur les marchandises dangereuses. Les utilisateurs privés peuvent transporter des batteries non endommagées sur des routes sans devoir se conformer à des règles spécifiques. En cas de transport par des utilisateurs commerciaux ou par des tiers, il est nécessaire de respecter les exigences spéciales en matière d'emballage et de marquage (par exemple, réglementations ADR).

Les batteries ne doivent être envoyées que si le bloc entier est intact. Branchez les raccords lâches et emballez la batterie pour l'empêcher de bouger dans l'emballage. Avertissez le service d'expédition que le transport concerne des marchandises dangereuses.

Stockage de la batterie:

Rangez la batterie dans un endroit sec et bien ventilé, à l'abri de la lumière directe du soleil et d'autres sources de chaleur. En cas de stockage au froid, il est nécessaire de laisser la batterie se réchauffer à une température ambiante normale (20 ° C) avant la mise en service. Ne laissez jamais la batterie complètement déchargée. Cela pourrait causer des dommages permanents. Pour un stockage à long terme, maintenez la batterie complètement chargée. Cependant, ne le stockez pas lorsque vous êtes connecté en permanence au chargeur ou installé sur le vélo électrique. Les batteries Li-Ion sont entièrement recyclables. Après expiration de la durée de vie de la batterie, vous pouvez la retourner dans n'importe quel point de collecte ou chez votre revendeur.

Si vous utilisez un vélo électrique dans des conditions difficiles (utilisation à long terme de l'assistance maximale), pour une conduite plus longue à des températures plus élevées (30 ° C ou plus), en plein soleil ou lorsque la batterie est partiellement déchargée ou bien encore avec une combinaison de ces situations, il est possible que l'assistance du vélo s'éteigne automatiquement. C'est un fusible qui protège l'unité de contrôle contre les brûlures. Nous vous recommandons d'arrêter le trajet et de laisser le vélo (unité de commande) refroidir un peu. Ce n'est pas un défaut technique.

Problèmes possibles et leurs solutions

En cas de panne du système, effectuez des diagnostics ou contactez votre revendeur.

L'écran LCD de contrôle n'est pas allumé:

- assurez-vous toujours que la batterie est chargée
- vérifiez si la batterie est insérée correctement, si le commutateur de batterie est allumé
- vérifiez les connexions de l'unité de contrôle et de l'écran

Le moteur ne démarre pas lorsque vous appuyez sur le bouton d'assistance à la marche

- vérifiez le branchement du câble moteur (au moteur et à l'unité de contrôle)
- vérifiez les connexions de l'unité de contrôle et de l'écran

Le moteur ne démarre pas lors de la rotation des pédales (pédalage)

- vérifiez la connexion du capteur de pédalage à l'unité de contrôle
- vérifiez la distance entre le capteur de pédalage et le disque magnétique (max. 4 mm)
- vérifiez si le disque est fermement attaché à l'essieu central et ne tourne pas librement
- en cas d'utilisation d'un capteur de pédalage de type compact

Attention

Lorsqu'il y a un problème avec le vélo électrique, il peut afficher des messages d'erreur. L'écran LCD affichera l'icône et un code d'erreur sera affiché sur l'affichage de la vitesse. Les codes d'erreur sont marqués de 01 E ~ FF E; voir leur signification dans le tableau ci-dessous.

Code d'erreur	Description de l'erreur	Solution
6	Low voltage protection Protection faible tension	Check battery voltage Vérifiez la tension de la batterie
7	High voltage protection Protection haute tension	Check battery voltage Vérifiez la tension de la batterie
8	Hall probe error Sonde de Hall erreur	Check motor Vérifier le moteur
9	Three-phase supply error Erreur d'alimentation triphasée	Check motor Vérifiez le moteur
10	Controller over temperatue Surtension du contrôleur	Stop riding for a while Arrêt du vélo pendant un certain temps
11	Overheating controller sensor Surchauffe du capteur de température	Check controller Vérifiez le contrôleur
12	Overvoltage controller sensor Sur-tension capteur	Check controller Vérifiez le contrôleur
13	Overheated battery Erreur de température de la batterie	Check battery Vérifiez la batterie
14	Motor' temperature error Erreur tempertature moteur	Stop riding for a while Arrêt du vélo pendant un certain temps
15	Controller's overheated Surchauffe du contrôleur	Stop riding for a while Arrêt du vélo pendant un certain temps
21	Speed sensor error Défaillance du capteur de vitesse	Check the position of the sensor Vérifiez la position du capteur de vitesse
22	BMS Communication error Erreur de communication BMS	Change battery Changez la batterie
25	Torque error Erreur de couple	Check moteur Vérifiez le moteur
30	Communication error Erreur de communication	Check connectors Vérifiez les raccords

Garantie de l'ensemble électrique

Procédure de réclamation:

Soumettez toute réclamation concernant l'ensemble électrique ou la batterie à votre revendeur. Lors du dépôt d'une réclamation, soumettez une preuve d'achat et un certificat de garantie avec le numéro de série enregistré de la batterie et indiquez le motif de la réclamation et une description du défaut.

Conditions de garantie:

24 mois pour les composants de vélo électrique - s'applique aux défauts de fabrication et de matériaux autres que l'usure normale provoquée par l'utilisation.

Durée de vie de la batterie: 12 mois - la capacité nominale de la batterie ne tombe pas en dessous de 70% de la capacité totale sur 12 mois à compter de la vente du vélo électrique.

Conditions de garantie:

Le kit électrique doit être utilisé exclusivement aux fins auxquelles il est destiné. Le kit électrique doit être utilisé, stocké et entretenu conformément au présent mode d'emploi.

Une demande de garantie expirera:

-S'il s'avère que le produit a été endommagé par la faute de l'utilisateur (accident, manipulation inadéquate allant au-delà du cadre du manuel d'instructions, altération de la structure du vélo électrique ou de la connexion du système électrique, stockage inadéquat, modification équipement du vélo, etc.).

- à la fin de sa période de garantie.

La garantie ne s'applique qu'au premier propriétaire.

Attention

Si vous ne comprenez pas l'un des points de ce mode d'emploi, veuillez contacter le revendeur pour obtenir des explications. Veuillez lire tout le manuel!

Ne prêtez pas le vélo électrique à des personnes non informées de son utilisation et de son fonctionnement. Les réclamations résultant d'une mauvaise manipulation ne seront pas acceptées.

Le vélo électrique LEADERFOX n'est pas destiné à être utilisé par des enfants de moins de 16 ans. De même, le vélo électrique ne peut pas être utilisé par des personnes incapables de le pédaler ou de le manipuler de manière autonome. Le fabricant ne peut être tenu responsable de blessures ou de dommages éventuels sur le vélo!

Les conditions météorologiques idéales pour utiliser un vélo électrique sont les jours secs, lorsque la température extérieure est supérieure à 10 ° C. Lorsqu'il est utilisée à des températures plus basses, la batterie se décharge plus rapidement en raison de phénomènes physiques. L'utilisation du vélo électrique lors de températures inférieures à 0 ° C n'est pas recommandée.

N'exposez pas le vélo aux rayons directs du soleil car il est équipé d'un capteur de température de protection du moteur électrique. Ne jamais plongé la batterie, le chargeur et d'autres composants électriques dans de l'eau ou dans un autre liquide.

Ne lavez jamais le vélo électrique dans un nettoyeur haute pression (WAP) et retirez toujours la batterie avant le lavage.

Il est interdit de modifier les connexions du moteur électrique, de l'unité de contrôle et de la batterie. Ne pas se conformer cette interdiction peut avoir pour conséquence que la garantie ne soit pas reconnue ou que le vélo électrique subisse des dommages irréversibles.

NE PAS UTILISEZ de chargeurs et de composants autres que ceux fournis avec le vélo électrique. Nous ne pouvons être tenus responsables des dommages causés par l'utilisation d'autres produits non approuvés.



Na Pankráci 1724, 140 00 Praha 4 - Pankrác, IČ: 63910756

EU PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Prohlašujeme, že elektrokola značky Leader fox, dodávané na český i zahraniční trh společností Bohemia bike a.s. jsou v souladu s platnými českými technickými normami ČSN EN ISO 4210-2 i ustanovením evropských směrnic EN 15194:2017, 2006/42/EC A 2014/30/EU pro jízdní kola s pomocným elektrickým motorem tzv. EPAC. Výrobky jsou v souladu se směrnicí na strojní zařízení 2006/42/ES (NV 176/2008 Sb.) Tato vyrobená strojní zařízení splňují všechna příslušná ustanovení předmětného předpisu EU.

Seznam výrobků obsahuje příloha dokumentu:

V Českých Budějovicích 1. ledna 2020

bohemia bike a.s.

IČ: 63910756, DIČ: CZ63910756
Na Pankráci 1724, 140 00 Praha 4 - Pankrác
CZECH REPUBLIC (8)

.....
Pavel Müller, předseda představenstva a odpovědná osoba za veškerou tech. dokumentaci



Profitez de nombreux kilomètres agréables et sûrs sur votre nouveau vélo électrique.

Votre équipe LEADERFOX



LEADERFOX France

Adresse

04 rue saint- Berchaire - MONTIER EN DER

52220 LA PORTE DU DER

Développement, conception et fabrication

Téléphone 03 25 94 46 98

Email: info@leaderfox.fr

Web: www.leaderfox.fr