

LEADER FOX

Manuel d'utilisation pour Vélo Electrique

Conformément à la loi, le distributeur est dans l'obligation d'attacher un manuel d'utilisation pour vélo électrique LEADER FOX avec chaque produit.

E – BIKE

POWER RIDE

Altar

Introduction

Chers utilisateurs, nous vous prions de lire avec attention toutes les informations concernant votre produit E-LF pour assurer un fonctionnement optimal de votre vélo électrique. Le manuel ci-après contient une description détaillée qui vous fournira toutes les informations nécessaires sur tous aspects et détails (incluant installation, mis en place et utilisation générale) du produit. Ce document d'instruction vous aidera également à résoudre tous problèmes et défaillances potentielles.

Qu'est-ce-qu'un vélo électrique?

Un vélo électrique est un vélo conventionnel avec une assistance électrique pour faciliter l'effort de l'utilisateur. La fonction motrice est actionnée par le mouvement de pédale, qui est scanné par un capteur spécial installé dans le pédalier du vélo. Par conséquent, vous devez continuer à pédaler sur un vélo électrique, le moteur est seulement présent pour vous aider. Vous pouvez également déclencher un vélo électrique en utilisant un bouton de contrôle ou un accélérateur mais uniquement jusqu'à la vitesse maximum permise de 6 km/h (pour un soutien à la marche par exemple). La vitesse maximum d'un vélo électrique est de 25 km/h, avec une tolérance de 10% (quand la vitesse limite est atteinte, le moteur s'éteint et vous devez pédaler comme sur un vélo classique). Quand votre batterie est déchargée ou que votre moteur est éteint, vous pouvez continuer à utiliser votre vélo électrique comme un vélo traditionnel, sans aucune résistance. Du point de vue de la loi sur la circulation routière, un vélo électrique conforme aux standards Européens EN 15194-1 est considéré comme un vélo classique, ainsi vous pouvez l'utiliser sur des pistes cyclables, vous n'avez pas besoin de permis et un casque est obligatoire jusqu'à 18 ans.

Description

Affichage intelligent avec contrôleur



Moteur Batterie

Facteurs influençant l'autonomie du vélo

- 1. La résistance au roulement des pneus.** Les vélos électriques LEADER FOX sont équipés de pneus possédant une faible résistance au roulement avec une haute résistance à la crevaison. De plus, il est important que les pneus soient gonflés correctement. Ainsi, si les pneus de votre vélo électrique sont sous-gonflés, l'autonomie du vélo sera diminuée.
- 2. Le poids du vélo électrique.** Plus le vélo est léger, plus son autonomie sera importante.
- 3. L'état de la batterie.** Cela dépend si la batterie était entièrement chargée avant votre voyage. Il faut également s'attendre à ce que plus le nombre de cycles de décharge de la batterie augmente, plus la capacité d'autonomie diminue.
- 4. Le profil et la surface du chemin emprunté.** Plus l'altitude est élevée et plus les côtes sont raides et la surface du terrain mauvaise, plus l'autonomie de votre vélo est courte.
- 5. Le mode de conduite.** Cela dépend du mode de conduite que vous avez choisi (3 modes possible ou plus suivant les vélos).
- 6. L'uniformité de l'effort.** Plus l'utilisation des freins et accélération est importante, plus la capacité d'autonomie diminue.
- 7. La résistance à l'air.** Par exemple, cela dépend si le vélo est utilisé avec le cadre bas et assis droit ou en mode sportif avec une selle réglée à la même hauteur que le guidon.
- 8. La force du vent.** Plus le vent poussant est fort, plus la portée est longue et vice versa.
- 9. Le poids du cycliste et le chargement.** Plus le poids est important, plus l'autonomie du vélo diminue.
- 10. La température externe.** Plus la température est basse, moins la capacité de la batterie peut être utilisée pendant la conduite.

Ensemble électrique

M500

Le système utilise un capteur de couple de serrage, un capteur de la vitesse du système d'assistance à la pédale et un capteur de la vitesse réelle des roues.

Le système utilise une rétroaction à double protection pour mesurer le signal de vitesse afin d'assurer la sécurité et la fiabilité du système.

Il a un couple de départ élevé, un couple maximum de plus de 95 Nm, adapté spécialement pour rouler en montée. Il est très efficace avec une faible consommation d'énergie, une longue autonomie, de faibles niveaux de bruit et un fonctionnement fluide.

Description et portée de l'opération :

Le moteur Nm fonctionne correctement dans les conditions de fonctionnement suivantes :

Température -20 + 55°C

Humidité relative -15 –95% RH

Couple maximum ≥ 95 Nm

Poids -3.3Kg

Bruit <55 dB

Imperméable à la poussière/imperméable à l'eau-IP66

Certifié -CE ROHS/ EN14766/ EN114764/ REACH

La description de l'unité d'alimentation électrique est placée ci-joint et présente les informations suivantes:

MM G522.250 15 033 F5 S329 0001

MM– Mi moteur

G520- Modèle d'engin

250- Puissance nominale du moteur

15- Nombre de tours d'enroulement

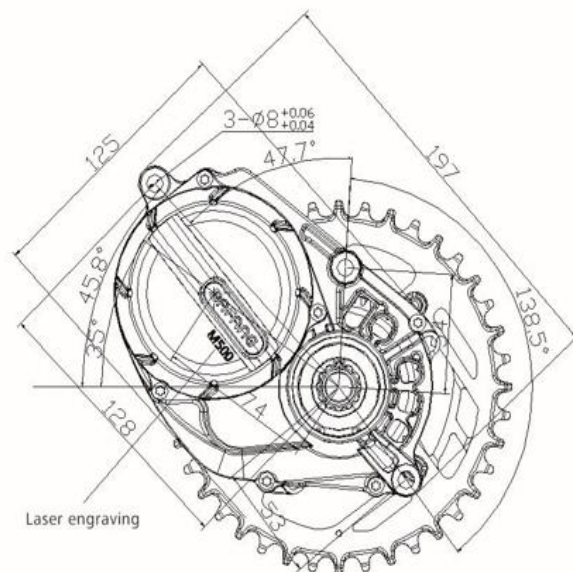
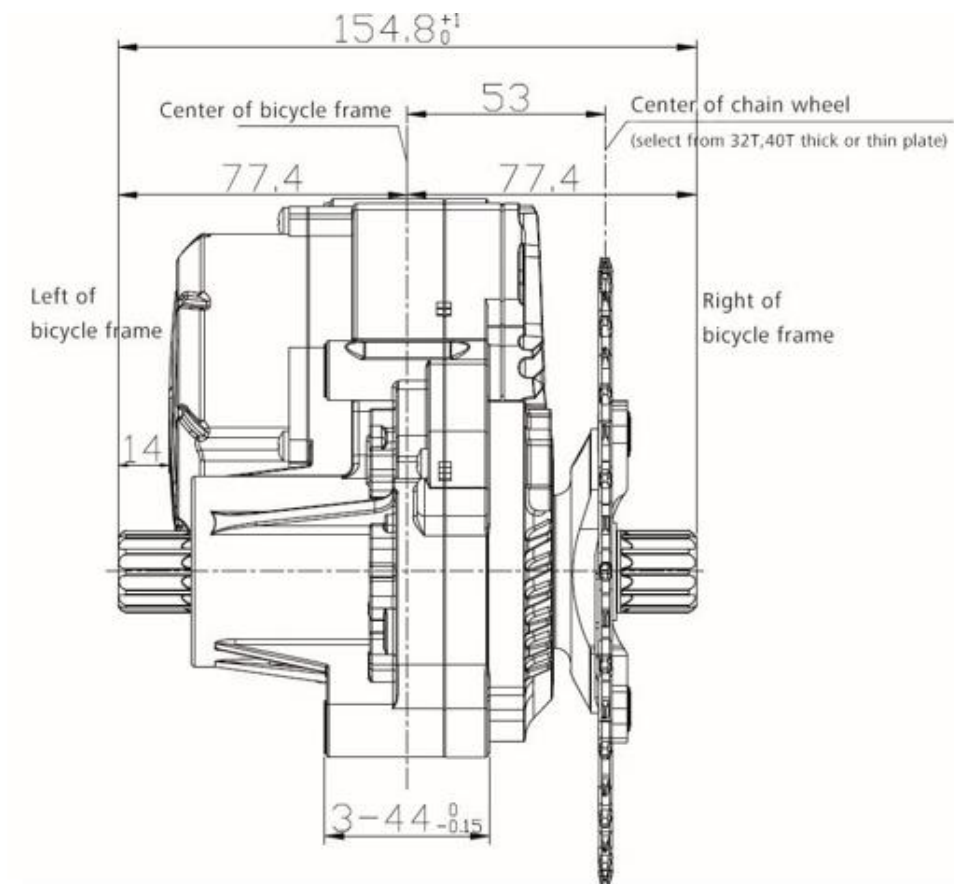
033- Combinaison de connexion

F5- Numéro d'équipement de mesure et de contrôle

S329- date de manufacture dans ce cas indiquant être manufacturé le 29 mars 2018

0001 - est le numéro de série qui varie entre 0000 et 9999, 0001 est par exemple le numéro de série du premier moteur manufacturé.

Dimensions de l'unité d'alimentation électrique



Lexique

Center of bicycle frame = Centre du cadre de vélo

Center of chain wheel (select from 32T, 40T thick or thin plate) = Centre de la chaîne de la roue (choisir parmi des plateaux épais ou fins de 32T, 40T)

Left of bicycle frame = Gauche du cadre du vélo

Right of bicycle frame = Droite du cadre du vélo

Laser engraving = gravure laser

Instructions de sécurité

Batterie:

Ne jetez pas la batterie au feu.
Ne jetez pas la batterie dans l'eau.
N'utilisez pas la batterie pour d'autres appareils. Elle a été conçue spécialement pour ce modèle.
Ne pas démonter ou modifier la batterie.
Ne connectez pas les pôles positif et négatif de la batterie.

Chargeur:

Ne pas démonter ni modifier le chargeur.
N'utilisez pas le chargeur pour d'autres appareils. Il a été conçu spécialement pour ce modèle.
Ne jetez pas le chargeur au feu ou dans l'eau.
Ne touchez pas le chargeur avec les mains mouillées.
Gardez le chargeur des animaux ou des enfants.
Ne couvrez pas le chargeur.
N'utilisez pas le chargeur s'il est cassé.

Connecteur de chargement

Commutateur et indicateur de capacité

Verrouillage de la batterie



Kit de chargement



Batterie

Chargement et entretien de la batterie :

Chargez la batterie dans un environnement sec pour éviter les dommages en court-circuit.

Chargez la batterie à au moins 60% de sa capacité une fois tous les 3 mois, même lorsque le vélo n'est pas utilisé.

Ne couvrez pas la batterie ou le chargeur.

Ne laissez pas la batterie constamment connectée à la source d'alimentation.

N'utilisez pas la batterie pour d'autres appareils. Il a été fait spécifiquement pour ce modèle.

Ne démontez pas ou ne modifiez pas le bloc-batterie.

Ne jetez pas la batterie dans le feu ou ne l'exposez pas à des températures extrêmes.

Le temps de recharge de zéro à 100 % est de 1-7 heures.

Garantie:

La garantie s'applique aux pièces qui ne sont pas sensibles à une manipulation inadéquate (pack, composants électroniques, chargeur, etc.); ces pièces sont couvertes par une garantie de 24 mois.

La garantie ne s'applique pas aux composants chimiques de la batterie et à la réduction de capacité due à une utilisation normale (39% à l'expiration d'une période de deux ans); ces pièces sont couvertes par une garantie de 12 mois.

Chargement:

La batterie est la partie la plus chère d'un vélo électrique; par conséquent, portez attention lors de la manipulation, du chargement et du stockage. La batterie est sensible à une charge précise. Par conséquent, il est nécessaire de charger les batteries rechargeables Li-Ion en utilisant uniquement le chargeur fourni par nos soins. Branchez le chargeur sur une prise secteur 220-240 V. Un circuit protégé 5V est suffisant. Le chargeur suspend automatiquement la charge lorsque la capacité de charge est atteinte.

Nous vous recommandons de charger complètement la batterie après chaque sortie afin de vous assurer que votre batterie sera à pleine capacité pour votre prochaine sortie. La charge de la batterie peut durer de 1 à 5 heures en fonction de l'état des cellules de la batterie. Chargez-le exclusivement dans des zones sèches couvertes (l'humidité et les gouttes d'eau pouvant endommager le chargeur) à une température de 5 à 40 ° C.

Le processus de charge est indiqué par une LED rouge allumée. Il devient vert lorsque la batterie est chargée et que le processus de charge est terminé. La batterie contient un indicateur de surveillance de charge (lorsque le bouton de charge est enfoncé, le voyant s'allume). Éteignez toujours la batterie lorsque vous avez fini de conduire votre vélo.

Comportement normal de la batterie:

Si le moteur cesse de fonctionner correctement et commence à fonctionner par intermittence, cela peut indiquer une faible capacité de la batterie. Dans ce cas, éteignez l'assistance électrique et poursuivez sans assistance motrice, comme si vous utilisiez un vélo classique. Le réchauffement de la batterie est normal et n'indique aucun défaut. La batterie est protégée par un capteur de température et s'éteint automatiquement en cas de surchauffe excessive. Attendez que la batterie ait atteint sa température de fonctionnement normale, puis continuez à rouler. Si vous estimez que la capacité totale de votre batterie a diminué, cela peut être dû à une charge ou à un fonctionnement dans des conditions climatiques sous-optimales. Effectuez 3 cycles de charge complets. Déchargez complètement la batterie en roulant, puis chargez à pleine capacité à la température ambiante. Si l'indicateur de charge indique que la batterie est déchargée, il y a toujours un niveau de tension minimum qui la protège contre les dommages, mais ne suffit pas pour alimenter le vélo électrique. Rechargez la batterie dès que possible. Ne laissez jamais la batterie complètement déchargée, cela pourrait l'endommager.

Dans le cas où la batterie serait allumée plus de 30 minutes et que le vélo ne serait pas utilisé, la batterie s'éteindra automatiquement.

Un entretien adéquat de la batterie prolonge sa durée de vie.

Ecran LCD

Produit:

Écran intelligent DP C240.CAN

Fournisseur:

Bafang

Paramètres électriques :

Alimentation batterie 36V

Courant assigné d'emploi 12mA

Courant de fuite <1 µA

Protocole CAN BUS

Courant de sortie nominal maximum 30mA

Courant de sortie nominal maximum vers le contrôleur 50mA

Température de fonctionnement -20 ~ 45 ° C

Température de stockage -30 ~ 70 ° C

Dimensions LCD et matériaux:

L'encadrement est en plastique ABS, l'écran transparent est en acrylique haute résistance.

Peut être utilisé jusqu'à -20 ° C.

Certifié CE / Résistant à l'eau IP65 / ROHS.



Description de l'affichage LCD

Une console à trois boutons avec mode BOOST pour une utilisation plus conviviale.

Indication de vitesse: comprend la vitesse maximale, la vitesse moyenne.

Unité de commutation entre impérial et métrique.

Indication intelligente de la capacité de la batterie.

Contrôle et indication du phare.

5 niveaux de réglage de la luminosité du rétroéclairage.

Indication du niveau d'assistance avec 6 niveaux: 0/1/2/3/4/5.

Indication de trajet: Indique la distance aller simple, la distance totale et la distance restante.

Indication de données multiples: Indication pour la distance restante, Indication pour la consommation d'énergie CALORIES.

(Remarque: si l'écran est doté de cette fonction.)

Enregistrement et indication des informations d'erreur.

Bouton avec retour tactile de vibrations.

Contrôle et indication pour assistance push(pousse).

Paramètres réinitialisables avec BESST BOX.

Port de charge USB: $\leq 5V$, $\leq 1A$.

Double Bluetooth intégré.

L'autonomie maximale de l'assistance:

L'autonomie maximale est définie avec une batterie complètement chargée, un terrain plat et un peu de vent contraire. Sa moyenne est calculée en prendre en compte une configuration idéale de l'assistance et un terrain légèrement vallonné.

Instructions de montage

Assemblage de l'écran:

Veuillez tenir compte du couple de serrage.

Prêtez attention au couple de serrage des vis. Les dommages causés par un couple de serrage trop serré ou par un montage / démontage incorrect ne sont pas couverts par la garantie



Up

Down

Boost / On-Off



Contrôles

Allumer le système électrique du vélo électrique:

Avant d'allumer le système, veuillez vérifier le câblage électrique. Allumez le système électrique sur batterie et le rétroéclairage coloré s'allumera. Allumez l'écran en appuyant sur le bouton ON/OFF POWER et en le maintenant enfoncé (1,5 seconde). L'affichage s'éteindra automatiquement s'il n'est pas utilisé pendant un moment.

Après le trajet, éteignez le vélo électrique de la même manière.

Pour un meilleur changement de vitesse, arrêtez de pédaler pendant un moment.

Avant de partir, veuillez verrouiller la batterie dans le cadre et **enlever les clés**.

Fonctionnement des niveaux d'assistance

Appuyez brièvement sur le bouton «UP / DOWN» (haut / bas) pour modifier le niveau d'assistance. Off est sans assistance. 0 est sans assistance. 5 est le plus haut niveau d'assistance.



Mode marche

Appuyez sur le bouton DOWN (BAS) et maintenez-le enfoncé pendant 2 secondes pour passer en mode marche lorsque vous relâchez le bouton.



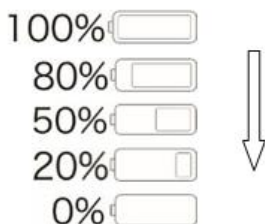
Changement de mode de vitesse et de kilométrage

Appuyez brièvement sur le bouton «BOOST» pour passer à différentes interfaces de données, puis de manière circulaire pour afficher la distance d'un trajet (trajet, km) → distance totale (ODO, km) → vitesse maximale (MAX, km / h) → vitesse moyenne (AVG, km / h) → distance restante (RANGE, km) → consommation d'énergie (CALORIES / CAL, KCal) → temps de conduite (TIME, min) → puissance de sortie en temps réel (POWER, w).



Indication de la capacité de la batterie:

La capacité restante de la batterie sera indiquée en pourcentage exact. De plus, le symbole clignotera à 1Hz lorsque la capacité sera inférieure à 5%, ce qui signifie que la batterie a besoin d'être rechargée.



Eclairage marche/arrêt :

Appuyez longuement sur «+» pour allumer le rétroéclairage ainsi que les phares. À cet instant, vous verrez le symbole du phare sur l'écran; Au contraire, appuyez de nouveau sur «+» et maintenez-le enfoncé pour éteindre le rétroéclairage et le phare de l'écran (si l'écran est utilisé dans un environnement sombre, le rétroéclairage / le phare seront éteints manuellement, vous devrez également les allumer manuellement ensuite).



Mode Turbo:

Lorsque vous conduisez et que la vitesse atteint 25 km / h, maintenez le bouton «BOOST» enfoncé pendant 2 secondes pour activer le mode turbo. Le moteur augmentera alors sur une puissance de 100% (sans besoin de pédaler). Vous ressentirez une forte pression constante à l'arrière. Pour arrêter, relâchez le bouton et quittez le mode BOOST.



Connexion Bluetooth:

L'écran est doté d'un module Bluetooth intégré pouvant être connecté à l'application pour téléphone smartphones «BAFANG GO» de BAFANG. De plus, le développement du logiciel est ouvert aux clients pour qu'il développe l'application de façon personnalisée.

Cet écran est également connectable à une ceinture thoracique et permet de capturer en temps réel les données de battement de cœur de la ceinture thoracique, de les afficher et de les envoyer au smartphone.

La liste des données transmises de l'affichage au smartphone comme ci-dessous:

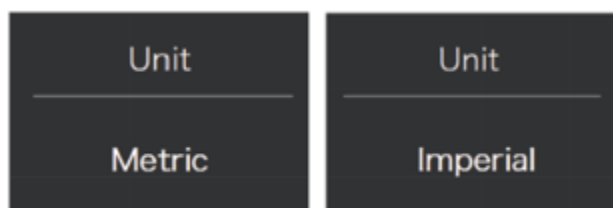
Sujet	Données
1	Vitesse
2	Capacité
3	Niveau de support
4	Données de batterie
5	Sortie de capteurs
6	Autonomie restante
7	Calories
8	Informations sur les composants
9	Courrent
10	Battements de cœur
11	Voyages
12	Odomètre
13	Statut lumière
14	Code Erreur

Paramétrage

Maintenez les boutons “+” et “-” enfoncés de manière synchronisée pour accéder à l'interface de réglage d'affichage, puis appuyez brièvement sur “+” ou “-” pour passer de “Réglage” à “EXIT” puis appuyez brièvement sur le bouton “ON / OFF ” pour confirmer l'opération.

Unité (km / mile):

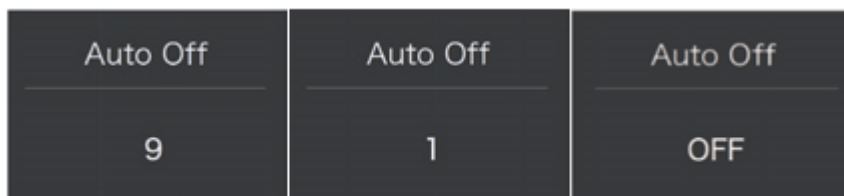
Appuyez brièvement sur «+» ou «-» pour aller à «UNIT», puis appuyez brièvement sur «ON / OFF» pour basculer entre «Métrique» / «Impérial», ensuite appuyez brièvement sur «ON / OFF» pour confirmer la sélection, enregistrer le résultat et retourner à “UNIT”. Appuyez et maintenez enfoncés «+» et «-» de manière synchronisée pour enregistrer et revenir à l'interface principale ou vous pouvez également sélectionner «RETOUR» → «EXIT» pour revenir à l'interface principale.



Arrêt automatique

Appuyez brièvement sur “+” ou “-” pour aller à “Auto Off”, puis appuyez brièvement sur “ON / OFF” pour choisir entre “OFF” / “9” / “8” / “7” / “6” / “5” / “4” / “3” / “2” / “1” (dix niveaux), puis appuyez brièvement sur “ON / OFF” pour confirmer la sélection, enregistrer le réglage et revenir à “Auto Off”. Maintenez enfoncés les boutons «+» et «-» de manière synchronisée pour enregistrer et revenir à l'interface principale. Vous pouvez également sélectionner «RETOUR» → «EXIT» pour revenir à l'interface principale.

Remarque: “OFF” signifie que cette fonction est désactivée, l'unité est minute.



Réglage de la luminosité

Appuyez brièvement sur «+» ou «-» pour aller à «Luminosité», puis appuyez brièvement sur «ON / OFF» pour choisir entre «100%» / «75%» / «50%» / «30%» / «10 % » (Cinq niveaux), puis appuyez brièvement sur “ON / OFF” pour confirmer la sélection, enregistrez le réglage et revenez à “Luminosité (brightness)”. Maintenez enfoncés les boutons «+» et «-» de manière synchronisée pour enregistrer et revenir à l'interface principale. Vous pouvez également sélectionner «RETOUR» → «EXIT» pour revenir à l'interface principale.

Remarque: «10%» est la luminosité la plus faible et 100% »est la luminosité la plus forte.

Brightness	Brightness	Brightness
100%	75%	50%
Brightness	Brightness	
10%	30%	

Commutateur d'indication de sortie avec courant ou puissance

Appuyez brièvement sur «+» ou «-» pour accéder à «Power View» (visualisation puissance), appuyez brièvement sur «ON / OFF», puis appuyez brièvement sur «+» ou «-» pour basculer entre Power (puissance) et Current (courant), puis appuyez brièvement sur «ON / OFF» pour confirmer la sélection, enregistrer le réglage et revenir à la « Power View » (visualisation puissance). Appuyez et maintenez enfoncés «+» et «-» de manière synchronisée pour enregistrer et revenir à l'interface principale ou vous pouvez également sélectionner «RETOUR» → «EXIT» pour revenir à l'interface principale.

Power View	Power View
Current	Power

Réglage de la sensibilité à la lumière

Appuyez brièvement sur «+» ou «-» pour accéder à «Senitivity(Sensibilité)», appuyez brièvement sur «ON / OFF» pour sélectionner «0» / «1» / «2» / «3» / «4» / «5» (Cinq niveaux), puis appuyez brièvement sur «ON / OFF» pour confirmer la sélection, enregistrer le réglage et revenir à la « Sensibilité ». Maintenez enfoncés les boutons «+» et «-» de manière synchronisée pour enregistrer et revenir à l'interface principale. Vous pouvez également sélectionner «RETOUR» → «EXIT» pour revenir à l'interface principale.

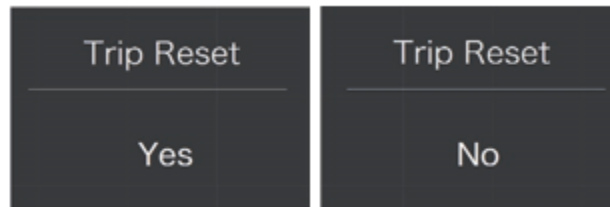
Remarque: «0» signifie que le capteur de lumière est désactivé. Le niveau 1 est la sensibilité la plus faible et le niveau 5 est la sensibilité la plus forte.

AL Sensitivity	AL Sensitivity
5	1
AL Sensitivity	AL Sensitivity
0	OFF

Réinitialisation de parcours - pour effacer une distance

Appuyez brièvement sur «+» ou «-» pour aller à «TRIP RESET», appuyez brièvement sur «ON / OFF» pour basculer entre «NON» / «OUI» («OUI»: pour effacer, «NON»: aucune action). Ensuite, appuyez brièvement sur «ON / OFF» pour confirmer la sélection; Après confirmation, appuyez à nouveau brièvement sur «ON / OFF» pour enregistrer le réglage et revenir à «TRIP Reset». Appuyez et maintenez enfoncés «+» et «-» de manière synchrone pour enregistrer et revenir à l'interface principale. Vous pouvez également sélectionner «RETOUR» → «EXIT» pour revenir à l'interface principale.

Remarque: Le temps de conduite (TIME), la vitesse moyenne (AVG) et la vitesse maximale (MAXS) seront réinitialisés simultanément lorsque vous réinitialiserez votre parcours.



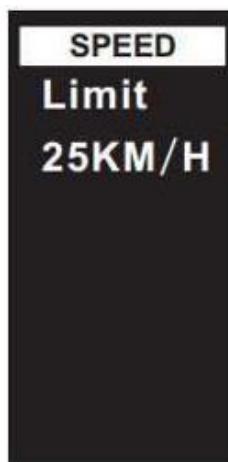
Réglage de la vibration

Appuyez brièvement sur «+» ou «-» pour aller à «Vibration», appuyez sur «ON / OFF» pour choisir entre ON et OFF (ON signifie que le bouton de vibration est activé; OFF signifie que le bouton de vibration est désactivé), puis appuyez brièvement sur «ON / OFF» pour confirmer la sélection, enregistrer le réglage et revenir à «Vibration». Maintenez enfoncés les boutons «+» et «-» de manière synchronisée pour enregistrer et revenir à l'interface principale. Vous pouvez également sélectionner «RETOUR» → «EXIT» pour revenir à l'interface principale.



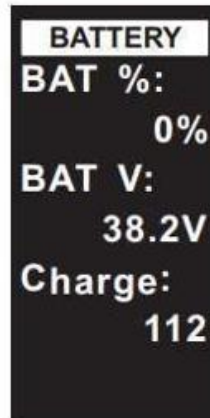
Information sur la limite de vitesse:

Cette valeur est actuellement à 25 km/h selon la loi.



Informations sur la batterie:

Informations sur l'état de la batterie



Auto Off:

Appuyez sur les boutons UP / DOWN pour changer le temps de mise hors tension automatique. De 1 à 10, le nombre représente le temps (minutes) de fermeture, la valeur par défaut est 5 minutes.



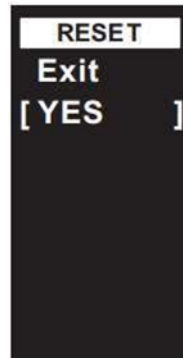
Information système:

État du système



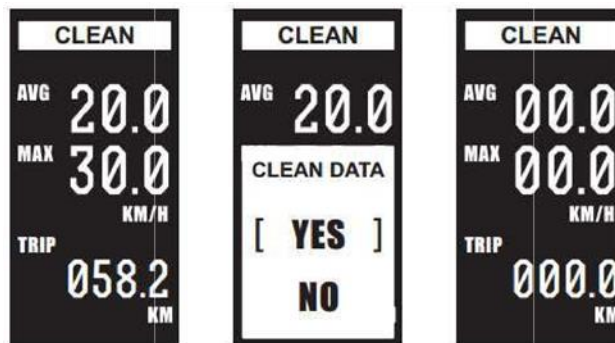
Réinitialiser:

Pour choisir Oui / Non, utilisez les boutons Haut / Bas et pour la confirmation, appuyez sur le bouton «M». Oui signifie que les données sont réinitialisées.



Suppression des données:

Appuyez longuement sur le bouton M pendant 3 secondes pour accéder à la suppression des données. Pour choisir Oui / Non, utilisez les boutons Haut / Bas et pour la confirmation, appuyez sur le bouton «M». Oui = les données Trip, Time, AVG sont supprimées.



Réglage de base:

Le système est réglé en usine. Pour modifier ces paramètres, contactez votre revendeur ou producteur.

Ne modifiez pas ces paramètres vous-même, vous pourriez endommager le vélo électrique.
Les dommages causés par un traitement inapproprié ne sont pas couverts par la garantie.

Entretien

Entretien régulier:

- maintenir tous les composants du vélo électrique propres
- utilisez uniquement les produits de nettoyage recommandés et testés
- lubrifier régulièrement la chaîne avec des huiles appropriées
- en hiver, nettoyez le vélo électrique après chaque sortie et portez une attention particulière au sel pouvant s'immiscer dans les points de contact de la batterie et raccords
- lors de la manipulation du vélo électrique, assurez-vous que les câbles du système électrique ne sont pas endommagés. Les câbles endommagés présentent un risque de choc électrique
- vérifiez régulièrement le bon serrage de tous les raccords ainsi que le bon fonctionnement des freins. Vérifiez également que des pièces individuelles du vélo électrique ne sont pas endommagées. Par exemple: fissures sur le cadre, fourche, guidon, tige, câbles, batterie, etc.

Transport de la batterie:

Le transport de la batterie est soumis aux exigences de la réglementation sur les marchandises dangereuses. Les utilisateurs privés peuvent transporter des batteries non endommagées sur des routes sans devoir se conformer à des règles spécifiques. En cas de transport par des utilisateurs commerciaux ou par des tiers, il est nécessaire de respecter les exigences spéciales en matière d'emballage et de marquage (par exemple, réglementations ADR).

Les batteries ne doivent être envoyées que si le bloc entier est intact. Branchez les raccords lâches et emballez la batterie pour l'empêcher de bouger dans l'emballage. Avertissez le service d'expédition que le transport concerne des marchandises dangereuses.

Stockage de la batterie:

Rangez la batterie dans un endroit sec et bien ventilé, à l'abri de la lumière directe du soleil et d'autres sources de chaleur. En cas de stockage au froid, il est nécessaire de laisser la batterie se réchauffer à une température ambiante normale (20 ° C) avant la mise en service. Ne laissez jamais la batterie complètement déchargée. Cela pourrait causer des dommages permanents. Pour un stockage à long terme, maintenez la batterie complètement chargée. Cependant, ne le stockez pas lorsque vous êtes connecté en permanence au chargeur ou installé sur le vélo électrique. Les batteries Li-Ion sont entièrement recyclables. Après expiration de la durée de vie de la batterie, vous pouvez la retourner dans n'importe quel point de collecte ou chez votre revendeur.

Si vous utilisez un vélo électrique dans des conditions difficiles (utilisation à long terme de l'assistance maximale), pour une conduite plus longue à des températures plus élevées (30 ° C ou plus), en plein soleil ou lorsque la batterie est partiellement déchargée ou bien encore avec une combinaison de ces situations, il est possible que l'assistance du vélo s'éteigne automatiquement. C'est un fusible qui protège l'unité de contrôle contre les brûlures. Nous vous recommandons d'arrêter le trajet et de laisser le vélo (unité de commande) refroidir un peu. Ce n'est pas un défaut technique.

Problèmes possibles et leurs solutions

En cas de panne du système, effectuez des diagnostics ou contactez votre revendeur.

L'écran LCD de contrôle n'est pas allumé:

- assurez-vous toujours que la batterie est chargée
- vérifiez si la batterie est insérée correctement, si le commutateur de batterie est allumé
- vérifiez les connexions de l'unité de contrôle et de l'écran

Le moteur ne démarre pas lorsque vous appuyez sur le bouton d'assistance à la marche

- vérifiez le branchement du câble moteur (au moteur et à l'unité de contrôle)
- vérifiez les connexions de l'unité de contrôle et de l'écran

Le moteur ne démarre pas lors de la rotation des pédales (pédalage)

- vérifiez la connexion du capteur de pédalage à l'unité de contrôle
- vérifiez la distance entre le capteur de pédalage et le disque magnétique (max. 4 mm)
- vérifiez si le disque est fermement attaché à l'essieu central et ne tourne pas librement
 - en cas d'utilisation d'un capteur de pédalage de type compact

Attention

Lorsqu'il y a un problème avec le vélo électrique, il peut afficher des messages d'erreur. L'écran LCD affichera l'icône et un code d'erreur sera affiché sur l'affichage de la vitesse. Les codes d'erreur sont marqués de 01 E ~ FF E; voir leur signification dans le tableau ci-dessous.

Code d'erreur	Description de l'erreur	Solution
6	Low voltage protection Protection faible tension	Check battery voltage Vérifiez la tension de la batterie
7	High voltage protection Protection haute tension	Check battery voltage Vérifiez la tension de la batterie
8	Hall probe error Sonde de Hall erreur	Check motor Vérifier le moteur
9	Three-phase supply error Erreur d'alimentation triphasée	Check motor Vérifiez le moteur
11	Overheating controller sensor Surchauffe du capteur de température	Check controller Vérifiez le contrôleur
12	Overvoltage controller sensor Sur-tension capteur	Check controller Vérifiez le contrôleur
13	Overheated battery Erreur de température de la batterie	Check battery Vérifiez la batterie
21	Speed sensor error Défaillance du capteur de vitesse	Check the position of the sensor Vérifiez la position du capteur de vitesse
22	BMS Communication error Erreur de communication BMS	Change battery Changez la batterie
30	Communication error Erreur de communication	Check connectors Vérifiez les raccords

Garantie de l'ensemble électrique

Procédure de réclamation:

Soumettez toute réclamation concernant l'ensemble électrique ou la batterie à votre revendeur. Lors du dépôt d'une réclamation, soumettez une preuve d'achat et un certificat de garantie avec le numéro de série enregistré de la batterie et indiquez le motif de la réclamation et une description du défaut.

Conditions de garantie:

24 mois pour les composants de vélo électrique - s'applique aux défauts de fabrication et de matériaux autres que l'usure normale provoquée par l'utilisation.

Durée de vie de la batterie: 12 mois - la capacité nominale de la batterie ne tombe pas en dessous de 70% de la capacité totale sur 12 mois à compter de la vente du vélo électrique.

Conditions de garantie:

Le kit électrique doit être utilisé exclusivement aux fins auxquelles il est destiné. Le kit électrique doit être utilisé, stocké et entretenu conformément au présent mode d'emploi.

Une demande de garantie expirera:

-S'il s'avère que le produit a été endommagé par la faute de l'utilisateur (accident, manipulation inadéquate allant au-delà du cadre du manuel d'instructions, altération de la structure du vélo électrique ou de la connexion du système électrique, stockage inadéquat, modification équipement du vélo, etc.).

- à la fin de sa période de garantie.

La garantie ne s'applique qu'au premier propriétaire.

Attention

Si vous ne comprenez pas l'un des points de ce mode d'emploi, veuillez contacter le revendeur pour obtenir des explications. Veuillez lire tout le manuel!

Ne prêtez pas le vélo électrique à des personnes non informées de son utilisation et de son fonctionnement. Les réclamations résultant d'une mauvaise manipulation ne seront pas acceptées.

Le vélo électrique LEADERFOX n'est pas destiné à être utilisé par des enfants de moins de 16 ans. De même, le vélo électrique ne peut pas être utilisé par des personnes incapables de le pédaler ou de le manipuler de manière autonome. Le fabricant ne peut être tenu responsable de blessures ou de dommages éventuels sur le vélo!

Les conditions météorologiques idéales pour utiliser un vélo électrique sont les jours secs, lorsque la température extérieure est supérieure à 10 ° C. Lorsqu'il est utilisée à des températures plus basses, la batterie se décharge plus rapidement en raison de phénomènes physiques. L'utilisation du vélo électrique lors de températures inférieures à 0 ° C n'est pas recommandée.

N'exposez pas le vélo aux rayons directs du soleil car il est équipé d'un capteur de température de protection du moteur électrique. Ne jamais plongé la batterie, le chargeur et d'autres composants électriques dans de l'eau ou dans un autre liquide.

Ne lavez jamais le vélo électrique dans un nettoyeur haute pression (WAP) et retirez toujours la batterie avant le lavage.

Il est interdit de modifier les connexions du moteur électrique, de l'unité de contrôle et de la batterie. Ne pas se conformer cette interdiction peut avoir pour conséquence que la garantie ne soit pas reconnue ou que le vélo électrique subisse des dommages irréversibles.

NE PAS UTILISEZ de chargeurs et de composants autres que ceux fournis avec le vélo électrique. Nous ne pouvons être tenus responsables des dommages causés par l'utilisation d'autres produits non approuvés.



Na Pankráci 1724, 140 00 Praha 4 - Pankrác, IČ: 63910756

EU PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Prohlašujeme, že elektrokola značky Leader fox, dodávané na český i zahraniční trh společností Bohemia bike a.s. jsou v souladu s platnými českými technickými normami ČSN EN ISO 4210-2 i ustanovením evropských směrnic EN 15194:2017, 2006/42/EC A 2014/30/EU pro jízdní kola s pomocným elektrickým motorem tzv. EPAC. Výrobky jsou v souladu se směrnicí na strojní zařízení 2006/42/ES (NV 176/2008 Sb.) Tato vyrobená strojní zařízení splňují všechna příslušná ustanovení předmětného předpisu EU.

Seznam výrobků obsahuje příloha dokumentu:

V Českých Budějovicích 1. ledna 2020

bohemia bike a.s.

IČ: 63910756, DIČ: CZ63910756
Na Pankráci 1724, 140 00 Praha 4 - Pankrác
CZECH REPUBLIC (8)

.....
Pavel Müller, předseda představenstva a odpovědná osoba za veškerou tech. dokumentaci

LEADER FOX



Profitez de nombreux kilomètres agréables et sûrs sur votre nouveau vélo électrique.

Votre équipe LEADERFOX



LEADERFOX France

Adresse

04 rue saint- Berchaire - MONTIER EN DER

52220 LA PORTE DU DER

Développement, conception et fabrication

Téléphone 03 25 94 46 98

Email: info@leaderfox.fr

Web: www.leaderfox.fr