

LEADER FOX



Betrieb von Elektrofahrrädern Anweisungen

Laut Gesetz ist der Händler verpflichtet, jedem Produkt die Bedienungsanleitung für Elektrofahrräder LEADER FOX beizufügen.



E-BIKE

POWER-FAHRT

Altar



Einführung

Liebe Nutzerinnen und Nutzer,

Um eine optimale Funktion Ihres E-LF-Produktes zu gewährleisten, lesen Sie bitte alle Informationen zu Ihrem E-LF-Produkt sorgfältig durch. Der folgende Text mit einer umfassenden Beschreibung informiert Sie über alle Aspekte und Details (einschließlich Installation, Einrichtung und allgemeine Verwendung des Displays) zur Verwendung unseres Displays. Dieses Anleitungsdocument hilft Ihnen auch bei der Behebung möglicher Probleme und Störungen.

Was ist ein Elektrofahrrad?

Ein Elektrofahrrad ist ein herkömmliches Fahrrad mit einem zusätzlichen Elektroantrieb, der den Fahrer unterstützt. Die Motorfunktion wird durch Treten aktiviert, das von einem speziellen Sensor in der Pedalnabe erfasst wird. Daher müssen Sie bei einem E-Bike ständig in die Pedale treten, der Motor ist nur dazu da, Ihnen zu helfen. Sie können ein Elektrofahrrad auch mit einem Steuerknopf oder einem Gaspedal in Bewegung setzen, jedoch nur bis zur maximal zulässigen Geschwindigkeit von 6 km/h (z. B. bei Gehhilfe). Die Höchstgeschwindigkeit eines E-Bikes mit Motorunterstützung beträgt 25 km/h mit einer Toleranz von 10 % (wenn diese Geschwindigkeitsgrenze erreicht ist, schaltet sich der Motor ab und Sie müssen wie bei einem normalen Fahrrad in die Pedale treten). Wenn Ihre Batterie leer ist oder Ihr Motor ausgeschaltet ist, können Sie Ihr Elektrofahrrad wie ein herkömmliches Fahrrad fahren, ohne jeglichen Widerstand.

Ein Elektrofahrrad, dessen Eigenschaften der europäischen Norm EN 15194-1 entsprechen, gilt aus Sicht der Straßenverkehrsordnung als normales Fahrrad, d. h. man darf damit auf Radwegen fahren, braucht keinen Führerschein und eine Helmpflicht besteht nur bis zum 18. Lebensjahr.

Beschreibung



Faktoren, die die Reichweite von Elektrofahrrädern beeinflussen

- 1. Rollwiderstand der Reifen.** Leader Fox E-Bikes sind mit Reifen mit geringem Rollwiderstand und erhöhter Pannensicherheit ausgestattet. Wichtig ist auch, dass die Reifen richtig aufgepumpt sind. Wenn die Reifen Ihres Elektrofahrrads zu wenig aufgepumpt sind, verringert sich daher die Reichweite.
- 2. Gewicht des Elektrofahrrads.** Je geringer das Gewicht des Elektrofahrrads, desto größer die Reichweite.
- 3. Batteriestatus.** Dies hängt davon ab, ob die Batterie vor Ihrer Reise vollständig aufgeladen wurde. Es ist auch davon auszugehen, dass die Kapazität der Batterie umso geringer ist, je mehr Entladezyklen sie durchlaufen hat.
- 4. Profil und Oberfläche der Strecke.** Je größer der Höhenunterschied und je steilere Hügel Sie bewältigen müssen und je schlechter die Oberfläche, desto geringer ist die Reichweite.
- 5. Fahrmodus.** Es hängt davon ab, welchen der drei Fahrmodi Sie eingestellt haben.
- 6. Kontinuität der Fahrt.** Je mehr gebremst und beschleunigt wird, desto kürzer ist die Reichweite.
- 7. Luftwiderstand.** Er hängt beispielsweise davon ab, ob wir ein Fahrrad mit niedrigem Rahmen und aufrechter Sitzhaltung fahren oder ob wir ein sportliches Fahrrad mit einem auf Lenkerhöhe eingestellten Sattel fahren.
- 8. Windstärke.** Je stärker der Wind ist, desto größer ist die Reichweite und umgekehrt.
- 9. Gewicht des Fahrers und der Ladung.** Je höher das Gewicht, desto geringer die Reichweite.
- 10. Außentemperatur.** Je niedriger die Temperatur, desto weniger Akkukapazität steht während der Fahrt zur Verfügung.

Elektrosatz

M510

Das System nutzt eine Drehmomentüberwachung, eine Geschwindigkeitsüberwachung des Tretunterstützungssystems und eine Überwachung der tatsächlichen Radgeschwindigkeit.

Das System verwendet eine doppelte Schutzrückmeldung zur Messung des Geschwindigkeitssignals, um die Sicherheit und Zuverlässigkeit des Systems zu gewährleisten.

Es verfügt über ein hohes Anlaufdrehmoment und ein maximales Drehmoment von über 95 Nm, besonders geeignet für Bergauffahrten.

Es ist hocheffizient, hat einen geringen Stromverbrauch, eine große Reichweite, einen niedrigen Geräuschpegel und einen reibungslosen Betrieb.

Beschreibung und Leistungsumfang:

Die Motoreinheit funktioniert unter folgenden Betriebsbedingungen ordnungsgemäß:

Temperaturbereich - 20 + 55°C

Relative Luftfeuchtigkeit: 15 – 95 % RH

Maximales Drehmoment - \dot{y} 95

Gewicht - 3Kg

Lärm - <55 dB

Staubdicht/wasserdicht – IP66

Zertifiziert - CE ROHS/ EN14766/ EN114764/ REACH

Die Beschreibung des Netzteils befindet sich auf dem Deckel und enthält folgende Informationen:

MM G522.250 15 033 F5 S329 0001 MM –

Mittelmotor G520 –

Motortyp 250 –

Motornennleistung 15 –

Wicklungszahl 033 –

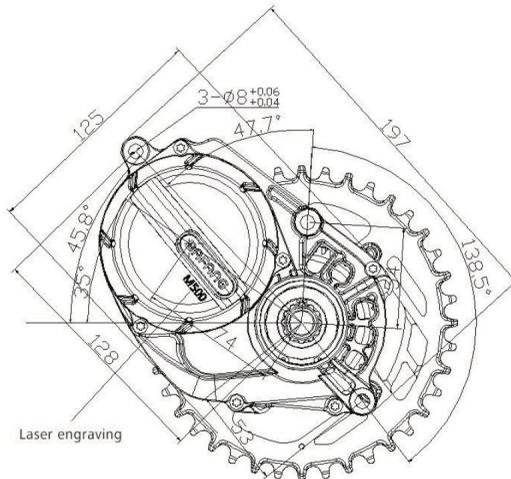
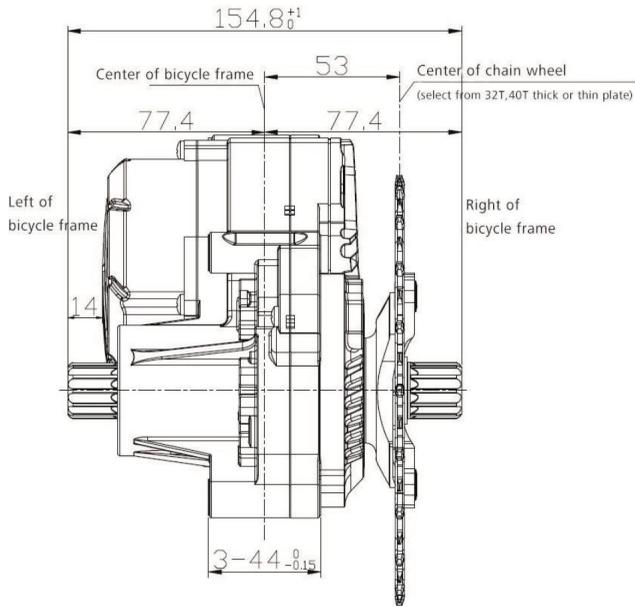
Anschlusskombinationsart

F5 – Mess- und Regelgerätenummer

S329 – Herstellungsdatum, das angibt, dass das Produkt am 29. März 2018 hergestellt wurde

0001 – Produktionsseriennummer, von 0000 bis 9999, 0001 ist die Produktionsseriennummer des ersten Motors

Abmessungen des Aggregates:



Sicherheitsanleitung

Batterie:

Werfen Sie die Batterie nicht ins Feuer.

Werfen Sie die Batterie nicht ins Wasser.

Verwenden Sie den Akku nicht für andere Geräte. Er wurde speziell für dieses Modell hergestellt.

Zerlegen oder modifizieren Sie die Batterie nicht.

Verbinden Sie Plus- und Minuspol der Batterie nicht miteinander.

Ladegerät:

Zerlegen oder modifizieren Sie das Ladegerät nicht.

Verwenden Sie das Ladegerät nicht für andere Geräte. Es wurde speziell für dieses Modell hergestellt.

Werfen Sie das Ladegerät nicht ins Feuer oder Wasser.

Berühren Sie das Ladegerät nicht mit nassen Händen.

Bewahren Sie das Ladegerät außerhalb der Reichweite von Tieren und Kindern auf.

Decken Sie das Ladegerät nicht ab.

Verwenden Sie das Ladegerät nicht, wenn es defekt ist

Batterie

Schalter und LED-Anzeige



Ladegerät



Batterie

Laden und Warten der Batterie:

Laden Sie den Akku in einer trockenen Umgebung, um Kurzschlusschäden zu vermeiden.

Laden Sie den Akku alle 3 Monate auf mindestens 60 % der Kapazität auf, auch wenn das Fahrrad nicht benutzt wird.

Decken Sie den Akku und das Ladegerät nicht ab.

Lassen Sie den Akku nicht ständig an der Stromquelle angeschlossen.

Verwenden Sie den Akku nicht für andere Geräte. Er wurde speziell für dieses Modell hergestellt.

Zerlegen oder modifizieren Sie den Akku nicht.

Werfen Sie die Batterie nicht ins Feuer und setzen Sie sie keinen extremen Temperaturen aus.

Die Ladezeit von null auf 100 % beträgt 1–7 Stunden.

Laufwerksgarantie:

Die Garantie gilt für Antriebsteile, die unempfindlich gegen unsachgemäße Behandlung sind (Akku, Elektronik, Ladegerät etc.); auf diese Teile gewährt man 24 Monate Gewährleistung.

Von der Garantie ausgenommen sind chemische Bestandteile des Akkus sowie ein durch normale Nutzung bedingter Kapazitätsverlust (39 % nach Ablauf von zwei Jahren); hierfür gilt eine Garantie von 12 Monaten.

Laden:

Der Akku ist der teuerste Teil eines Elektrofahrrads. Seien Sie daher bei der Handhabung, beim Laden und bei der Lagerung besonders vorsichtig. Der Akku reagiert empfindlich auf präzises Laden. Daher dürfen Li-Ion-Akkus nur mit einem von uns gelieferten Ladegerät geladen werden. Schließen Sie das Ladegerät an eine 220-240-V-Steckdose an. Ein geschützter Stromkreis mit 5 A ist ausreichend. Das Ladegerät unterbricht den Ladevorgang automatisch, wenn die volle Kapazität aller Zellen erreicht ist.

Wir empfehlen, den Akku nach jeder Fahrt vollständig zu entladen, um sicherzustellen, dass er bei der nächsten Fahrt seine volle Kapazität erreicht hat. Das Aufladen des Akkus kann je nach Zustand der Akkuzellen 1 bis 5 Stunden dauern. Laden Sie ihn ausschließlich in überdachten, trockenen Räumen (Feuchtigkeit und Tropfwasser können das Ladegerät beschädigen) bei einer Temperatur von 5 bis 40 °C.

Der Ladevorgang wird durch eine rot leuchtende LED angezeigt. Sie leuchtet grün, wenn der Akku geladen ist und der Ladevorgang abgeschlossen ist. Der Akku enthält eine Ladestandüberwachungsanzeige (wenn die Ladestandanzeigtaste gedrückt wird, leuchtet die Anzeige auf).

Normales Batterieverhalten:

Wenn der Motor nicht mehr rund läuft und in den Intervallbetrieb wechselt, kann das ein Zeichen für eine schwache Akkukapazität sein. Schalten Sie in diesem Fall den elektrischen Antrieb ab und fahren Sie ohne Motorunterstützung weiter, als ob Sie ein herkömmliches Fahrrad fahren würden.

Eine Erwärmung des Akkus ist normal und stellt keinen Defekt dar. Der Akku ist durch einen Temperatursensor geschützt und schaltet sich bei übermäßiger Überhitzung automatisch ab. Warten Sie, bis der Akku auf seine normale Betriebstemperatur abgekühlt ist und fahren Sie dann weiter.

Wenn Sie das Gefühl haben, dass die Gesamtkapazität Ihres Akkus gesunken ist, kann dies daran liegen, dass er unter nicht optimalen klimatischen Bedingungen geladen oder betrieben wurde. Führen Sie vollständige Ladezyklen durch. Entladen Sie den Akku während der Fahrt vollständig und laden Sie ihn dann bei Raumtemperatur wieder auf seine volle Kapazität auf.

Wenn die Ladeanzeige anzeigt, dass der Akku entladen ist, ist noch eine Mindestspannung vorhanden, die ihn vor Schäden schützt, aber nicht ausreicht, um das Elektrofahrrad mit Strom zu versorgen. Laden Sie den Akku wie folgt auf: so bald wie möglich. Lassen Sie die Batterie niemals völlig entladen, da dies zu einer Beschädigung führen kann.

Falls der Akku länger als 30 Minuten eingeschaltet ist und das Fahrrad nicht benutzt wird, schaltet sich der Akku automatisch ab.

Der Akku ist nach 48 Stunden vollständig entladen. Nach diesem Zeitraum müssen Sie den Akku zunächst mit dem Schalter aktivieren oder den Akku an das Ladegerät anschließen.

Die richtige Pflege der Batterie verlängert ihre Lebensdauer.

LCD Bildschirm

Product:

Intelligent display DP C241.CAN

Supplier:

Bafang

Electrical parameters:

Battery supply 36V

Rated operating current 12mA

Off leakage current < 1 μ A

CAN BUS protocol

Maxoutput current 30mA

Maxoutput current to controller 50mA

Operating temperature - 20 ~ 45 °C

Storage temperature - 30 ~ 70 °C

LCD dimensions and materials:

Product shell is ABS, transparent window is made with high strength Acrylic.

Can be used up to -20°C.

CE / IP65 water proof / ROHS.



LCD Display description:

Threebutton console which is with BOOST mode is more user-friendly.

Speed indication: Includes maximum speed, average speed.

Unit switch between imperial and metric.

Intelligent battery capacity indication.

Control and indication for the headlight.

5 levels of backlight brightness setting.

Indication for power assistance level with 6 levels: 0/1/2/3/4/5.

Indication for trip: To indicate single-trip distance, total distance and remaining distance.

Multiple data indication: Indication for the remaining distance, Indication for the consumption of energy

CALORIES. (Note: If the display has this function.)

Record and indication for the error information.

Button with feedback of haptic vibration.

Control and indication for push assistance.

Parameters resettable with BESST BOX.

USB charging port: $\leq 5V$, $\leq 1A$.

Dual Bluetooth integrated.

Maximal range:

Maximal range is set with fully charge battery and flat terrain and little bit of headwind. Average range is calculated with ideal set of the assist and slightly hilly terrain.

Assembly instructions

Display assembly:

Please pay attention to the tightening torque of screws. Damage caused by excessive tightening torque or incorrect assembly / disassembly is not covered by warranty.



Up

Down

Boost / On-Off



Kontrolle

Turning on the electrical system of the e-bike

Before switch on of the system please check electrical wiring.

Switch on power of the electrical system on battery, colored backlighting illuminates.

Switch on display with press and short hold (1,5 second) "ON/OFF" button. Display will automatically turns off if it is not used for a while.

After ride turns off e-bike in the same way.

For better gear change is appropriately stop pedaling for a while.

Before ride please lock battery in frame and take out the keys.

Assist level operating

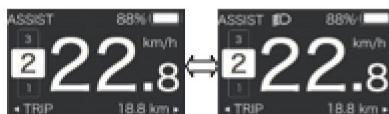
Short press "UP/DOWN" button can change the assist level. Off is without assistance. 0 is without assistance. 5 is the highest level of assistance.



Walking mode

Press and hold DOWN button for 2 second can get into walking mode, out of the mode when release the button.

Walk assistance speed depends on gear ratio. Lower gear ratio / slower speed, higher gear ratio/ faster speed.



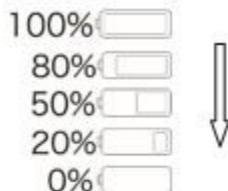
Speed and mileage mode switch

Briefly press "BOOST" button to switch to different data interfaces, then circularly to show single trip distance (Trip,km) → total distance (ODO,km) → maximum speed (MAX,km/h) → average speed (AVG,km/h) → remaining distance (RANGE,km) → energy consumption (CALORIES/CAL,KCal) → riding time (TIME,min) → real-time output power (POWER,w).



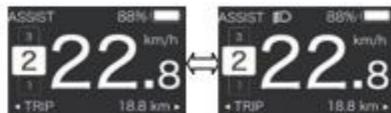
Battery capacity indication:

The battery remaining capacity will be indicated as the exact percentage, in addition, the frame of the symbol will flash at 1Hz when capacity is less than 5%, means the battery needs to be charged.



Headlight/Backlight On/Off

Press and hold "+" to turn on the display backlight as well as headlight, this moment you will see the symbol of headlight in the screen; On the contrary, press and hold "+" again to turn off the display backlight and the headlight (If the display is turned on in a dark environment.the display backlight/ headlight are turned off manually, they also need to be turned on manually afterwards).



Bluetooth connection:

This display has Bluetooth module integrated and connectable to BAFANG's own smart phone application "BAFANG GO". In addition, the SDK is open for customer to develop APP individually.

This display is also connectable to the chest belt and catch real-time heart beat data from the chest belt and display it and send the data to smart phone.

The list of data transmit from display to smartphone as below:

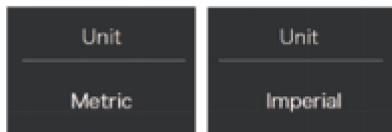
Item	Data
1	Speed
2	Capacity
3	Support level
4	Data of battery
5	Output of sensors
6	Remaining range
7	Calory
8	Component info.
9	Current
10	Heart beat
11	Trip
12	ODO
13	Headlight status
14	Error code

Parameter setting

Press and hold "+" & "-" button synchronously to enter into Display Setting interface, and briefly press "+" or "-" to switch to from "Setting" to "EXIT" and then briefly press "ON/OFF" button to confirm the operation.

Unit (Km/mile):

Briefly press "+" or "-" to go to "UNIT", and then briefly press "ON/OFF" to switch between "Metric"/"Imperial", then briefly press "ON/OFF" to confirm selection and save the setting and exit back to the "UNIT". Press and hold "+" and "-" synchronously to save and exit back to the main interface or you can also select "BACK" → "EXIT" to exit back to the main interface.



Auto Off

Briefly press "+" or "-" to go to "Auto Off", and then briefly press "ON/OFF" to select among "OFF"/"9"/"8"/"7"/"6"/"5"/"4"/"3"/"2"/"1" ten levels, then briefly press "ON/OFF" to confirm selection and save the setting and exit back to the "Auto Off". Press and hold "+" and "-" synchronously to save and exit back to the main interface, or you can also select "BACK" → "EXIT" to exit back to the main interface.

Notice: "OFF" means this function is off, the unit is minute.



Brightness setting

Briefly press "+" or "-" to go to "Brightness", and then briefly press "ON/OFF" to select among "100%" / "75%" / "50%" / "30%" / "10%"

five levels, then briefly press "ON/OFF" to confirm selection and save the setting and exit back to the "Brightness". Press and hold "+" and "-" synchronously to save and exit back to the main interface, or you can also select "BACK" → "EXIT" to exit back to the main interface.

Notice: "10%" is the weakest brightness and 100%" is the strongest brightness.

Brightness	Brightness	Brightness
100%	75%	50%
Brightness	Brightness	
10%	30%	

Indication switch of output with current or power

Briefly press "+" or "-" to go to "Power View", and then briefly press "ON/OFF", then briefly press "+" or "-" to switch between Power and Current, then briefly press "ON/OFF" to confirm selection and save the setting and exit back to the "Power View". Press and hold "+" and "-" synchronously to save and exit back to the main interface or you can also select "BACK" → "EXIT" to exit back to the main interface.

Power View	Power View
Current	Power

Light sensitivity setting

Briefly press "+" or "-" to go to "Sensitivity", and then briefly press "ON/OFF" to select among "0" / "1" / "2" / "3" / "4" / "5" five levels, then briefly press "ON/OFF" to confirm selection and save the setting and exit back to the "Sensitivity". Press and hold "+" and "-" synchronously to save and exit back to the main interface, or you can also select "BACK" → "EXIT" to exit back to the main interface.

Notice: "0" means light sensor is off. Level 1 is the weakest sensitivity and level 5 is the strongest sensitivity.

AL Sensitivity	AL Sensitivity
5	1
AL Sensitivity	AL Sensitivity
0	OFF

Trip reset - to clear the single trip distance

Briefly press "+" or "-" to go to "TRIP Reset", and then briefly press "ON/OFF" to switch between "NO"/"YES" ("YES" - to clear, "NO" no operation), then briefly press "ON/OFF" to confirm selection; After confirmation, briefly press "ON/OFF" again to save the setting and exit back to the "TRIP Reset". Press and hold "+" and "-" synchronously to save and exit back to the main interface, or you can also select "BACK" → "EXIT" to exit back to the main interface.

Notice: The riding time (TIME), average speed (AVG) and maximum speed (MAXS) will be reset simultaneously when you reset TRIP.



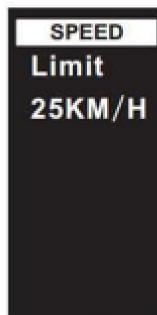
Vibration setting

Briefly press "+" or "-" to go to "Vibration", and then briefly press "ON/OFF" to select between ON and OFF (ON means vibration button is on; OFF means vibration button is off), then briefly press "ON/OFF" to confirm selection and save the setting and exit back to the "Vibration". Press and hold "+" and "-" synchronously to save and exit back to the main interface, or you can also select "BACK" → "EXIT" to exit back to the main interface.



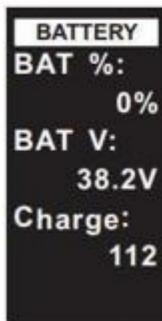
Speed limit information:

This value is preset at 25 km/h by law.



Battery information:

Battery status information



```
BATTERY
BAT %:
    0%
BAT V:
    38.2V
Charge:
    112
```

Auto Off:

Press UP/DOWN button to change the auto power off time, from 1 to 10 the number represent time (minutes) to shutdown, default value is 5 minutes.



```
AUTO OFF
1 Min
2 Min
3 Min
[ 5 Min]
8 Min
10 Min
```

System Info:

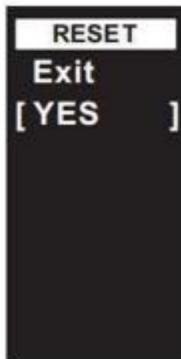
System status



```
INFO
S/N :
C117001A
0010001
FW Ver:
V1.0
HW Ver:
V1.0
```

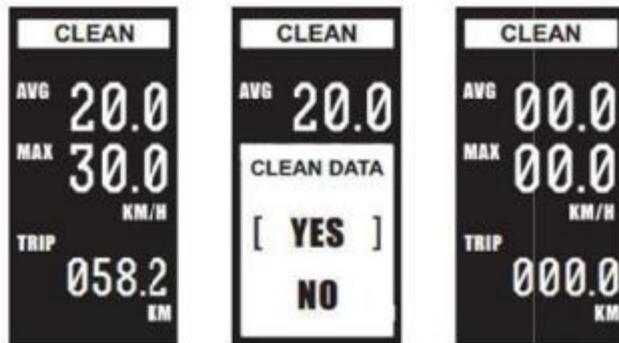
Reset:

For choosing Yes/No use Up/Down buttons and for confirmation press "M" button. Yes mean the data are resets.



Data clearance:

By long press M button for 3 seconds enter to the Data clearance. For choosing Yes/No use Up/Down buttons and for confirmation press "M" button. Yes mean the data Trip, Trip time, AVG are clean.



Basic setting:

System is factory set. For changing these parameters contact your dealer or producer.
Do not change these parameters by yourself, you can damage the e-bike.

Damaged caused by improper treatment is not within the scope of the warranty.

Wartung

Rutinewartung:

- alle Komponenten des Elektrofahrrads sauber halten
- verwenden Sie ausschließlich empfohlene und geprüfte Reinigungsmittel
- Kette regelmäßig mit geeigneten Ölen schmieren
- Reinigen Sie im Winter das Elektrofahrrad nach jeder Fahrt und achten Sie besonders darauf, Salz von den Batteriekontakten und anderen Anschlüssen zu entfernen
- Achten Sie beim Umgang mit dem Elektrofahrrad darauf, dass die Kabel der elektrischen Anlage nicht beschädigt werden. Beschädigte Kabel bergen die Gefahr eines Stromschlags
- Überprüfen Sie regelmäßig alle Verbindungen auf korrekten Sitz und die Bremsen auf korrekte Funktion. Überprüfen Sie auch einzelne Teile des Elektrofahrrads auf Beschädigungen. Zum Beispiel: Risse am Rahmen, an der Gabel, am Lenker, am Vorbau, Schäden an den Kabeln, Schäden am Akkupack usw.

Batterietransport:

Beim Transport von Batterien gelten die Vorschriften des Gefahrgutrechts. Private Nutzer können unbeschädigte Batterien auf der Straße transportieren, ohne weitere Auflagen beachten zu müssen.

Bei Transporten durch gewerbliche Nutzer oder durch Dritte sind besondere Verpackungs- und Kennzeichnungsvorschriften (z. B. ADR-Vorschriften) zu beachten.

Batterien sollten nur versendet werden, wenn der Akkupack unbeschädigt ist. Schließen Sie lose Kontakte und verpacken Sie die Batterie so, dass sie sich in der Verpackung nicht bewegt. Informieren Sie den Spediteur, dass es sich um einen Gefahrguttransport handelt.

Batteriespeicher:

Lagern Sie die Batterie an einem trockenen und gut belüfteten Ort, außerhalb der Reichweite von direkter Sonneneinstrahlung und anderen Wärmequellen. Bei Kalllagerung ist es notwendig, die Batterie vor der Inbetriebnahme auf normale Raumtemperatur (20°C) erwärmen zu lassen.

Lassen Sie den Akku niemals vollständig entladen. Dies könnte zu dauerhaften Schäden führen. Bei längerer Lagerung sollte der Akku vollständig geladen sein. Lagern Sie ihn jedoch nicht, während er dauerhaft an das Ladegerät angeschlossen oder im Elektrofahrrad installiert ist.

Li-Ion Akkus sind vollständig recycelbar. Nach Ablauf der Lebensdauer können Sie diese bei jeder Sammelstelle oder bei Ihrem Händler zurückgeben.

Wenn Sie ein E-Bike unter harten Bedingungen (langfristige Nutzung der maximalen Unterstützung), bei längeren Fahrten bei höheren Temperaturen (30 °C oder mehr), in direktem Sonnenlicht oder bei teilweise entladener Batterie oder einer Kombination dieser Situationen verwenden, kann es sein, dass sich das Fahrrad automatisch abschaltet. Dies ist eine Sicherung, die die Steuereinheit vor Durchbrennen schützt. Wir empfehlen, die Fahrt zu beenden und das Fahrrad (die Steuereinheit) etwas abkühlen zu lassen. Dies ist kein Defekt.

Mögliche Probleme und ihre Lösungen

Führen Sie im Falle eines Systemfehlers eine Diagnose durch oder wenden Sie sich an Ihren Händler.

Das LCD-Kontrolldisplay leuchtet nicht:

- Stellen Sie immer sicher, dass der Akku geladen ist - Überprüfen Sie, ob der Akku richtig eingelegt ist, ob der Akkuschalter eingeschaltet ist - Überprüfen Sie die Anschlüsse der Steuereinheit und des Displays

Der Motor startet nicht, wenn die Schiebehilfetaste gedrückt wird

- Überprüfen Sie den Anschluss des Motorkabels (am Motor und an der Steuerung) - Überprüfen Sie die Anschlüsse der Steuerung und des Displays

Der Motor startet nicht beim Drehen der Tretkurbeln (Pedalieren)

- Überprüfen Sie die Verbindung des Trittsensors mit der Steuereinheit - Überprüfen Sie den Abstand zwischen dem Trittsensor und der Magnetscheibe (max. 4 mm) - Überprüfen Sie, ob die Scheibe fest mit der Mittelachse verbunden ist und sich nicht frei dreht - Bei Verwendung eines Kompakt-Trittsensors

Warnung

Wenn ein Problem mit dem Elektrofahrzeug vorliegt, können Fehlermeldungen angezeigt werden. Auf dem LCD-Display wird das Symbol angezeigt und auf der Geschwindigkeitsanzeige wird ein Fehlercode angezeigt. Fehlercodes sind mit 01 E bis FF E gekennzeichnet. Ihre Bedeutung finden Sie in der folgenden Tabelle.

Fehlercode	Beschreibung	Lösung
6	Niedrige Batteriespannung	Batteriespannung prüfen
7	Hochspannungsschutz	Batteriespannung prüfen
8	Hallsondenfehler	Motor prüfen
9	Dreiphasiger Versorgungsfehler	Motor prüfen
10	Regler Übertemperatur	Hören Sie für eine Weile auf zu fahren
11	Überhitzung Reglersensor Regler prüfen	
12	Überspannung Reglersensor Regler prüfen	
13	Überhitzte Batterie	Batterie überprüfen
14	Motortemperaturfehler	Hören Sie für eine Weile auf zu fahren
15	Controller ist überhitzt	Hören Sie für eine Weile auf zu fahren
21	Geschwindigkeitssensorfehler	Überprüfen Sie die Position des Sensors
22	BMS-Kommunikationsfehler	Batterie wechseln
25	Drehmomentfehler	Motor prüfen
30	Kommunikationsfehler	Anschlüsse prüfen

Garantie für Elektrogeräte

Beschwerdeverfahren:

Reklamationen bezüglich der Elektroanlage oder der Batterie richten Sie bitte an Ihren Fachhändler.

Legen Sie bei einer Reklamation einen Kaufbeleg sowie einen Garantieschein mit der registrierten Seriennummer des Akkus vor und geben Sie den Reklamationsgrund sowie eine Beschreibung des Mangels an.

Garantiebedingungen:

24 Monate auf E-Bike Komponenten – gilt für Herstellungs- und Materialfehler, die über den normalen, gebrauchsbedingten Verschleiß hinausgehen.

12 Monate Akkulaufzeit – die Nennkapazität des Akkus sinkt innerhalb von 12 Monaten ab dem Verkauf des Elektrofahrads nicht unter 70 % der Gesamtkapazität.

Garantiebedingungen:

Das Elektroset darf ausschließlich bestimmungsgemäß verwendet werden.

Das Elektroset muss entsprechend dieser Bedienungsanleitung verwendet, gelagert und gewartet werden.

Der Garantieanspruch erlischt:

Wenn sich herausstellt, dass der Schaden am Produkt auf ein Verschulden des Benutzers zurückzuführen ist (Unfall, unsachgemäße Handhabung über den Rahmen dieser Bedienungsanleitung hinaus, Manipulation an der Struktur des Elektrofahrads oder am Anschluss des elektrischen Systems, unsachgemäße Lagerung usw.).

Ablauf der Garantiezeit.

Die Garantie gilt nur für den Erstbesitzer

Warnung

Sollten Sie einen Punkt dieser Bedienungsanleitung nicht verstehen, wenden Sie sich bitte an Ihren Händler und lassen Sie sich das erklären. Lesen Sie die ganze Anleitung!

Verleihen Sie das E-Bike nicht an Personen, die nicht in die Bedienung und Handhabung eingewiesen sind. Reklamationen, die auf unsachgemäße Handhabung zurückzuführen sind, werden nicht anerkannt.

Das LF Energy Elektrofahrrad ist nicht für die Benutzung durch Kinder unter 15 Jahren vorgesehen. Ebenso darf das Elektrofahrrad nicht von Personen benutzt werden, die nicht in der Lage sind, in die Pedale zu treten oder es selbstständig zu handhaben. Der Hersteller übernimmt keine Verantwortung für eventuelle Verletzungen oder Schäden am Fahrrad!

Ideale Wetterbedingungen für die Nutzung eines Elektrofahrrads sind trockene Tage, an denen die Außentemperatur über 10 °C liegt. Bei der Nutzung bei niedrigeren Temperaturen entlädt sich die Batterie aufgrund physikalischer Phänomene schneller. Die Nutzung des Elektrofahrrads bei Temperaturen unter 0 °C wird nicht empfohlen.

Setzen Sie das Fahrrad nicht der direkten Sonneneinstrahlung aus, da es mit einem Temperaturschutzsensor für den Elektromotor ausgestattet ist.

Tauchen Sie den Akku, das Ladegerät und andere elektrische Komponenten niemals in Wasser oder andere Flüssigkeiten.

Waschen Sie das Elektrofahrrad niemals in einem Hochdruckreiniger (WAP) und entfernen Sie vor dem Waschen immer die Batterie

Das Manipulieren der Anschlüsse des Elektromotors, der Steuereinheit und der Batterie ist verboten.

Ein Verstoß gegen diesen Abschnitt kann zum Erlöschen der Garantie oder zu irreparablen Schäden am Elektrofahrrad führen.

Verwenden Sie keine anderen Ladegeräte und Komponenten als die, die im Lieferumfang des Elektrofahrrads enthalten sind.

Für Schäden, die durch die Verwendung anderer, nicht zugelassener Waren entstehen, übernehmen wir keine Haftung.

bohemia**bike**

b i k e f a c t o r y

Na Pankráci 1724, 140 00 Praha 4 - Pankrác, IČ: 63910756

EU PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Überprüfen Sie, ob die Elektroketten Leader Fox, hinzugefügt wurden, um tschechische und umweltfreundliche Produkte der Bohemia Bike Company, sowie deren plattlichen tschechischen technischen Normen ČSN EN ISO 4210-2 und den europäischen Normen EN 15194:2017, 2006/42/EG A 2014/30/EU für Elektrogeräte mit eingebautem Elektromotor. EPAC.
In dieser Richtlinie wird die Richtlinie 2006/42/ES (NV 176/2008 Sb.) behandelt.
Die Tätowierung ist ein echter Hingucker und ein echter Hingucker im Stil der vorletzten Ausgabe der EU.

In diesem Dokument werden folgende Informationen angezeigt:

V Českých Budějovicích 1. ledna 2020

bohemia bike a.s.
IČ: 63910756, DIČ: CZ63910756
Na Pankráci 1724, 140 00 Praha 4 - Pankrác
CZECH REPUBLIC (8)

.....
Pavel Müller, předseda představenstva a odpovědná osoba za veškerou tech. dokumentaci

LEADER FOX



Genießen Sie viele angenehme und sichere Kilometer mit Ihrem neuen Elektrofahrzeug.

Euer Leader Fox Team



**Tschechische Marke für Elektrofahräder.
Fahrradverleih**

Adresse

Pujmanové 1753/10a, Nusle
14000 Prag 4

Entwicklung, Konstruktion und Fertigung

Okružní 697
české Budějovice 37001

Telefon: 388 314 885

E-Mail: info@leaderfox.cz

