



LEADER FOX

Bedienungsanleitung für das Elektrofahrrad

Der Händler ist gesetzlich verpflichtet, jedem Produkt die Bedienungsanleitung des LEADER FOX Elektrofahrrads beizulegen.

E - BIKE POWER RIDE

Induktora

Lotus

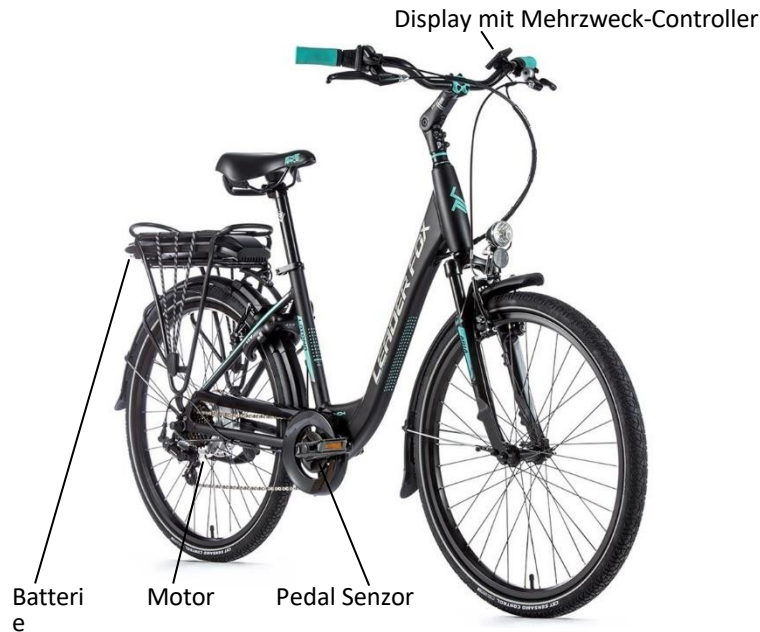
Liebe Nutzer,

Bitte lesen Sie alle Informationen zu Ihrem E-LF-Produkt sorgfältig durch, um eine optimale Funktion Ihres E-Bikes zu gewährleisten. Der folgende Text mit einer ausführlichen Beschreibung informiert Sie über alle Aspekte und Details (einschließlich Installation, Einrichtung und allgemeine Verwendung des Displays) im Zusammenhang mit der Verwendung unseres Displays. Diese Anleitung wird Ihnen auch helfen, mögliche Probleme und Störungen zu beheben.

Was ist ein Elektrofahrrad?

Ein Elektrofahrrad ist ein herkömmliches Fahrrad, das zur Unterstützung des Fahrers mit einem Elektroantrieb ausgestattet ist. Die Motorfunktion wird durch das Treten der Pedale ausgelöst, die von einem speziellen Sensor in der Pedalnabe abgetastet werden. Bei einem E-Bike müssen Sie also weiter in die Pedale treten, der Motor ist nur zur Unterstützung da. Sie können ein Elektrofahrrad auch mit einer Steuertaste oder einem Gaspedal in Bewegung setzen, allerdings nur bis zu einer zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 6 km/h (z. B. als Gehhilfe). Die Höchstgeschwindigkeit eines E-Bikes mit Motorunterstützung beträgt 25 km/h, mit einer Toleranz von 10 % (bei Erreichen dieser Höchstgeschwindigkeit schaltet sich der Motor ab und Sie müssen wie bei einem normalen Fahrrad in die Pedale treten). Wenn der Akku leer ist oder der Motor ausgeschaltet ist, können Sie mit Ihrem Elektrofahrrad wie mit einem herkömmlichen Fahrrad fahren, ohne jeglichen Widerstand.

Ein Elektrofahrrad, dessen Ausstattung der europäischen Norm EN 15194-1 entspricht, gilt aus Sicht der Straßenverkehrsordnung als normales Fahrrad, d.h. man darf auf Radwegen fahren, braucht keinen Führerschein und eine Helmpflicht besteht nur bis 18 Jahre.



Faktoren, die die Reichweite von Elektrofahrrädern beeinflussen

1. **Rollwiderstand der Reifen.** Die E-Bikes von Leader Fox sind mit Reifen mit geringem Rollwiderstand und erhöhter Pannensicherheit ausgestattet. Es ist auch wichtig, dass die Reifen richtig aufgepumpt sind. Wenn die Reifen Ihres Elektrofahrrads zu wenig Druck haben, verringert sich die Reichweite.
2. **Gewicht des Elektrofahrrads.** Je geringer das Gewicht des Elektrofahrrads, desto größer die Reichweite.
3. **Zustand der Batterie.** Er hängt davon ab, ob die Batterie vor Ihrer Reise vollständig geladen war. Es ist auch zu erwarten, dass die Kapazität der Batterie umso geringer ist, je mehr Entladezyklen sie durchlaufen hat.
4. **Profil und Oberfläche der Strecke.** Je höher der Höhenunterschied, je steiler die zu überwindenden Hügel und je schlechter der Untergrund, desto geringer die Reichweite.
5. **Fahrmodus.** Es hängt davon ab, welchen der drei Fahrmodi Sie eingestellt haben.
6. **Kontinuität der Fahrt.** Je mehr Sie bremsen und beschleunigen, desto geringer ist die Reichweite.
7. **Luftwiderstand.** Er hängt zum Beispiel davon ab, ob wir ein Fahrrad mit niedrigem Rahmen und aufrechter Sitzposition oder ein sportliches Fahrrad mit einem Sitz auf gleicher Höhe wie der Lenker fahren.
8. **Windstärke.** Je stärker der Wind ist, desto größer ist die Reichweite und andersherum.
9. **Gewicht des Fahrers und der Ladung.** Je höher das Gewicht, desto geringer die Reichweite.
10. **Außentemperatur.** Je niedriger die Temperatur ist, desto weniger Batteriekapazität kann während der Fahrt genutzt werden.

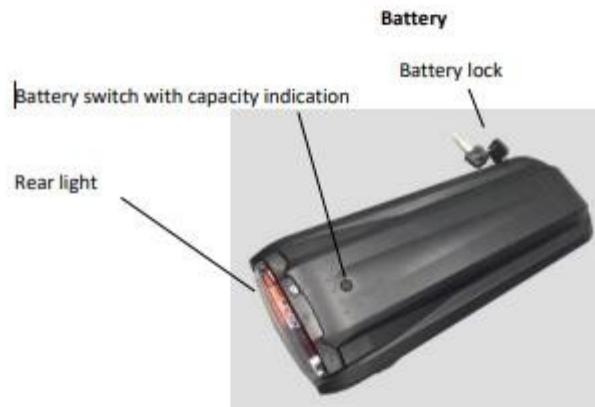
Sicherheitshinweise

Battery:

- Do not throw the battery into fire.
- Do not throw the battery into water.
- Do not use the battery for other appliances. It has been made specifically for this model.
- Do not dismantle or modify the battery.
- Do not connect the positive and negative poles of the battery.

Charger:

- Do not dismantle or modify the charger.
- Do not use the charger for other appliances. It has been made specifically for this model.
- Do not throw the charger into fire or water.
- Do not touch the charger with wet hands.
- Keep the charger from animals or children.
- Do not cover the charger.
- Do not use the charger if it is broken.



Batterie

Battery charging and maintenance:

Charge the battery in a dry environment to avoid short-circuit damage.
Charge the battery to at least 60% of the capacity once every 3 months even when the bicycle is not used.
Do not cover the battery or the charger.
Do not leave the battery constantly connected to the power source.
Do not use the battery for other appliances. It has been made specifically for this model.
Do not disassemble or modify the battery pack.
Do not throw the battery into fire or expose it to extreme temperatures.
Recharging time from zero to 100% is 1-7 hours.

Drive warranty:

The warranty applies to those drive parts that are not sensitive to improper handling (pack, electronics, charger, etc.); such parts are covered by a 24-month warranty.
The warranty does not apply to chemical parts of the battery and to capacity reduction due to normal use (39% after the expiry of two years); those parts are covered by a 12-month warranty.

Charging:

The battery is the most expensive part of an electric bicycle; therefore, pay increased attention during handling, charging and storage. The battery is sensitive to precise charging. Therefore, it is necessary to charge Li-Ion rechargeable batteries using only a charger supplied by us. Connect the charger to 220-240 V power outlet. 5A protected circuit is sufficient. The charger will automatically suspend charging when full capacity of all cells is reached.

We recommend discharging the battery in full after each ride to ensure that your battery will be up to its full capacity for your next ride. Charging the battery may last 1 to 5 hours depending on the condition of the battery cells. Charge it exclusively in covered dry areas (moisture and dripping water can damage the charger) at a temperature of 5 to 40°C.

The charging process is indicated by a red glowing LED. It will turn green when the battery is charged and the charging process is complete. The battery contains a charge-monitoring indicator (when the charge indicator button is pressed, the light indicator will come on).

Normal battery behaviour:

If the motor stops running smoothly and switches to intermittent operation, it could be a sign of low battery capacity. In that case switch off the electric drive system and continue without motor assistance, as if riding a conventional bicycle.

Battery warming is normal and does not indicate any defect. The battery is protected by a temperature sensor and switches off automatically in case of excessive overheating. Wait until the battery cools down to its normal operating temperature and then ride on.

If you feel your total battery capacity has dropped, it could be caused by charging or operation in suboptimal climatic conditions. Carry out 3 full charging cycles. Fully discharge the battery while riding and then charge to its full capacity at room temperature.

If the charge indicator shows that the battery is discharged, there is still a minimum voltage level in it

which protects it against damage but is not enough to power the electric bicycle. Recharge the battery as soon as possible. Never leave the battery fully discharged, it could result in its damage.

If you switch on the battery by POWER button the rear light will switch on too. The light is on from safety point whole the time. If you want to switch off it, you have to switch off whole bike by POWER button on the top side of the battery.

In the case, that the battery will be turned on more than 30 min and bike will not be used, the battery will be automatically switched off.

Battery is fully shutdown after 48h. After that time period you have to first activate the battery by switch button or connect battery with charger.

Proper care of the battery prolongs its life.

LCD display

Produktname:

Mittlere Installation APT450U Intelligentes LCD-Display

Lieferant:

Tianjin APT Development Cop., Ltd.

Elektrische Parameter:

Batterieversorgung: 36 V

Nennbetriebsstrom: 10 mA

Maximaler Betriebsstrom: 30 mA

Leckstrom im Aus-Zustand: < 1 uA

Maximaler Ausgangsstrom zum Steuergerät: 50 mA

Betriebstemperatur - 20 ~ 70 °C

Lagertemperatur - 30 ~ 70 °C

Zertifizierung:

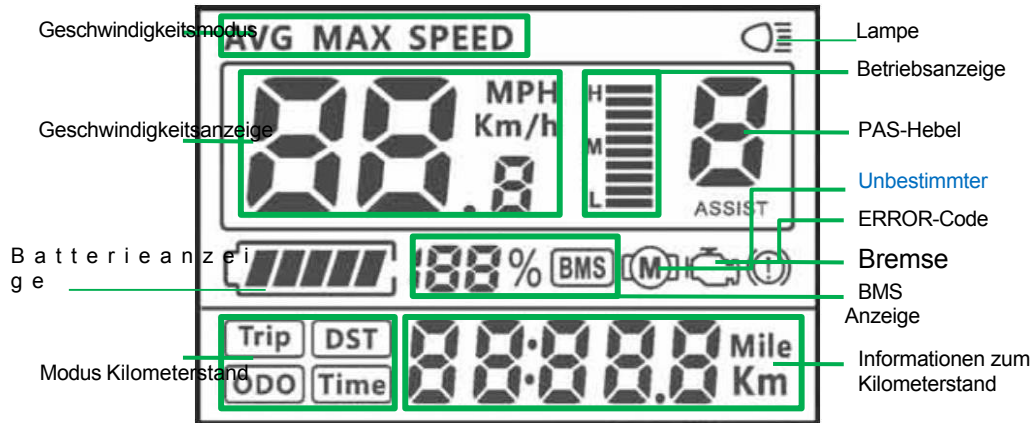
CE/IP65 (wasserdicht)/ROHS-Richtlinie

Materialien, Abmessungen und Beschreibung der LCD-Anzeige:

Das Gehäuse ist aus ABS (Acrylnitril-Butadien-Styrol) und der durchsichtige Teil ist aus einem sehr festen Acrylat mit der Steifigkeit von gehärtetem Glas hergestellt.



Beschreibung der LCD-Anzeige:



Geschwindigkeitsmodus - AVG Speed (Durchschnittsgeschwindigkeit), MAX Speed (Höchstgeschwindigkeit), Speed (aktuelle Geschwindigkeit).

Geschwindigkeitsanzeige in Kilometern/Meilen. Kann je nach Benutzerpräferenzen eingestellt werden.

Batterieanzeige - Intelligente Batteriestatusanzeige.

Meilenmodus - Anzeige der zurückgelegten Strecke (Trip), der Gesamtzahl der zurückgelegten Kilometer (ODO), der Fahrzeit (Time), der erwarteten Kilometerleistung (Expected Mileage). (DST).

Lampe - Anzeige der Ein- und Ausschaltbeleuchtung und der Hintergrundbeleuchtung des Displays.

Leistungsanzeige - Momentane Motorleistung.

PAS-Stufe - 7 Stufen des Pedalassistentensystems

(PAS). **Unbestimmt** - nicht angegeben

Fehlercode - Fehlercodeanzeige

Bremse - nicht angegeben

BMS-Anzeige - BMS (Batteriekontrollsystem): Die BMS-Anzeige, Batterieladung Prozentsatz, zeigt es die Laufleistung Indikator (es braucht Zugang zu den BMS-Informationssystem zu unterstützen).

Angaben zum Kilometerstand - Angabe der Fahrstrecke

Maximale Reichweite:

Die maximale Reichweite des Fahrrads wird mit voll aufgeladenem Akku in flachem Gelände und bei schwachem Gegenwind berechnet. Die durchschnittliche Reichweite des Fahrrads wurde mit idealer Modumschaltung und leicht hügeligem Gelände berechnet.

Controller



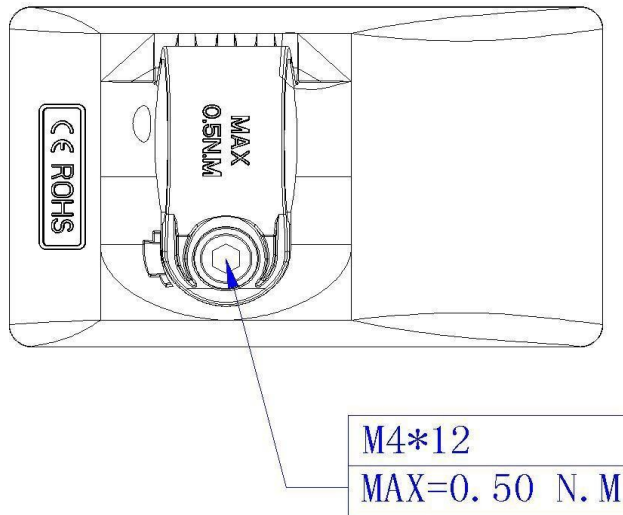
Controller description:



Montage und Demontage

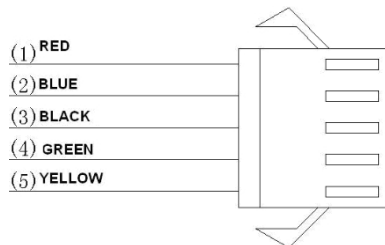
Display-Montage:

Achten Sie bitte auf das Anzugsdrehmoment der Schrauben. Vor der Montage und bei der Demontage des Displays ist es notwendig, den Griff zu entfernen und ggf. auch den Bremshebel, den Schalthebel und das Display vom Lenker abzunehmen. Schäden, die durch zu starkes Anziehen oder unsachgemäße Montage/Demontage entstehen, sind von der Garantie ausgeschlossen.



Anschluss der Ausgangsverdrahtung:

- 1 - Roter Leiter: Pluspol (24V/36V)
- 2 - Blauer Leiter: Versorgungskabel zum Steuergerät
- 3 - Schwarzer Leiter: GND (Erdung)
- 4 - Grüne Leitung: RxD (vom Controller zum Display)
- 5 - Gelbe Leitung: TxD (vom Display zum Controller)



Kontrolle

Einschalten des elektrischen Systems des Fahrrads:

Überprüfen Sie vor dem Einschalten der Anlage die Anschlüsse der elektrischen Kabel.

Drücken Sie den Schalter an der Batterie für die Versorgung des elektrischen Systems an der Rahmenbatterie.

Schalten Sie das Bedienfeld des Elektrofahrrads auf dem Panel (am Lenker befestigt) ein, indem Sie die ON/OFF-Taste drücken und 1,5 Sekunden lang gedrückt halten. Das Display schaltet sich automatisch aus, wenn es eine bestimmte Zeit lang nicht benutzt wird (das E-Bike ist nicht in Bewegung) (der Timer kann im Bereich von 0 ~ 7 Minuten eingestellt werden).

Halten Sie die Aufwärtstaste gedrückt, um die

Hintergrundbeleuchtung des Displays einzuschalten. Schalten Sie das

Elektrofahrrad nach der Fahrt immer auf die gleiche Weise aus.

Einstellungen für den Unterstützungsmodus:

Drücken Sie die Tasten Auf/Ab, um die PAS-Stufe zu ändern. Die höchste PAS-Stufe ist 7. 0 bedeutet keine Verwendung von PAS. (Wir verwenden 9 PAS nicht, wie Sie auf der Abbildung unten sehen können). Wenn Sie von 0 auf 1 umschalten, müssen Sie ein oder zwei Mal rückwärts treten, um den Pedalsensor zu aktivieren.



Gehhilfe:

Diese Funktion unterstützt Sie beim Gehen und Schieben des Elektrofahrrads. Halten Sie die Abwärtstaste 2 Sekunden lang gedrückt, um in den Gehmodus (6 km/h) zu wechseln. Lassen Sie die Taste los, um den Modus auszuschalten.

Anzeige des Batteriestatus:

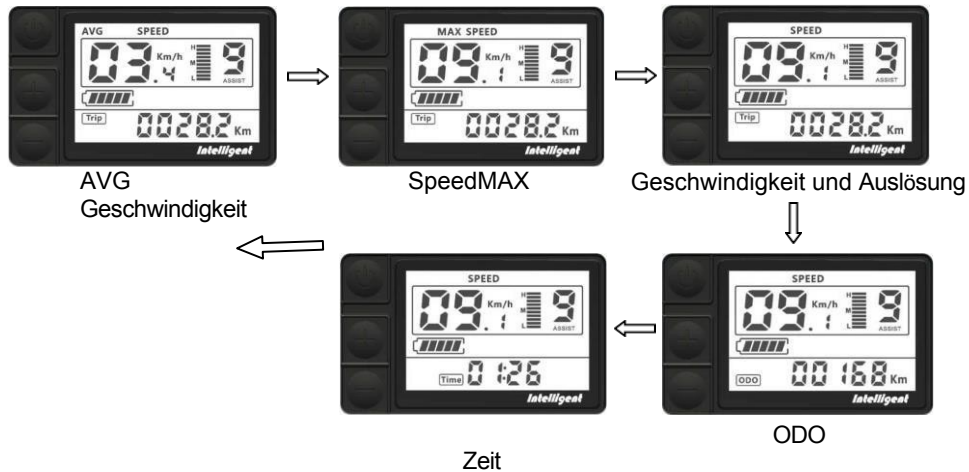
Zeigt die ungefähre Restkapazität des Akkus an. Der Akku ist vollständig geladen, wenn alle LED-Leuchten leuchten. Die genaue Kapazität können Sie an der Anzeige direkt auf dem Akku ablesen.

Löschen von Daten:

Halten Sie die Tasten Auf und Ab gleichzeitig 1 Sekunde lang gedrückt, um einige der temporären Daten zurückzusetzen, z. B. AVG Speed (Durchschnittsgeschwindigkeit), MAX Speed (Höchstgeschwindigkeit), Trip und Zeit.

Wechsel zwischen dem Geschwindigkeits- und dem Kilometermodus:

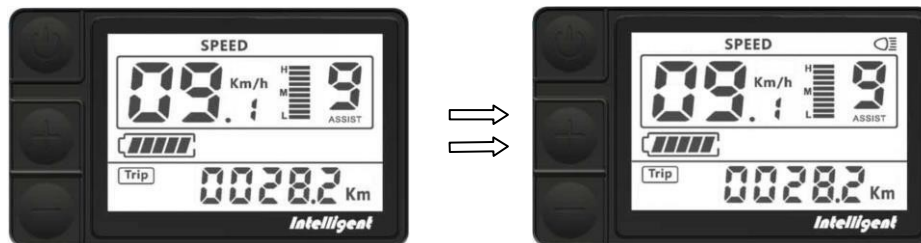
Drücken Sie die POWER-Taste, um den Geschwindigkeitsmodus und den Kilometermodus zu ändern.



Scheinwerfer/Rücklicht ein/aus:

Halten Sie die UP-Taste 1 Sekunde lang gedrückt, um den Scheinwerfer ein- bzw. auszuschalten, und der Bildschirm wechselt in den entsprechenden Modus.

Der Motor funktioniert nicht, wenn die Batteriespannung niedrig ist. Die Anzeige kann den Scheinwerfer noch eine Weile eingeschaltet lassen, wenn das E-Bike fährt.



Datenbereinigung:

Durch gleichzeitiges Drücken und Halten der AUF- und AB-Tasten für 1 Sekunde können verschiedene temporäre Daten zurückgesetzt werden, darunter AVG-Geschwindigkeit/MAX-Geschwindigkeit/Fahrt/Zeit.

Kontrolle

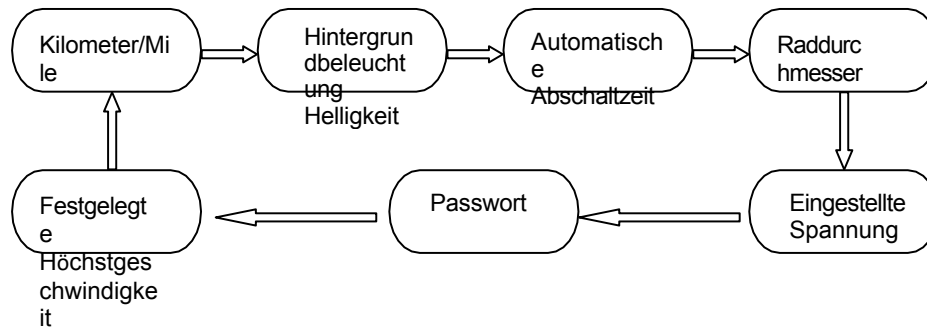
Parametereinstellungen:

Drücken Sie die Power-Taste zweimal schnell (schneller als in 0,3 Sekunden), um den Parametereinstellungsmodus zu aktivieren; der Parameter blinkt.

Drücken Sie kurz die Auf/Ab-Taste, um den Wert des Parameters zu ändern. Drücken Sie kurz die Power-Taste, um zu einem anderen Parameter zu wechseln.

Sie können die Parametereinstellungen so belassen, wie sie sind.

Das Display verlässt den Parametriermodus automatisch, wenn 10 Sekunden lang keine Taste gedrückt wird.



Kilometer/Meile (S7)

Drücken Sie die Tasten UP/DOWN, um die Km/h / MPH zu ändern.

Helligkeit der Hintergrundbeleuchtung (bL1)

Drücken Sie die Tasten UP/DOWN, um die Helligkeit 1-5 einzustellen.

Automatické vypnutí (AUS)

Drücken Sie die Tasten UP/DOWN, um die automatische Abschaltzeit in Minuten zu ändern.

Raddurchmesser (Wd)

Der Raddurchmesser wird je nach Hersteller eingestellt. Drücken Sie die Tasten UP/DOWN, um die Werte 16/18/20/22/24/26/700C/28/29 zu ändern.

Einstellung der Spannung (bU0)

Die Standard-Spannungseinstellung ist je nach Hersteller festgelegt. Drücken Sie die UP/DOWN-Tasten, um die 24V/36V/Ube zu ändern.

Das System ist werkseitig eingestellt. Um diese Parameter zu ändern, wenden Sie sich an Ihren Händler oder Hersteller.

Ändern Sie diese Parameter nicht selbst, Sie können das E-Rad beschädigen.

Schäden, die durch unsachgemäße Behandlung entstanden sind, fallen nicht unter die Garantie.

Wartung

Regelmäßige Wartung:

- alle Komponenten des Elektrofahrrads sauber halten
- Verwenden Sie nur die empfohlenen und geprüften Reinigungsmittel
- schmieren Sie die Kette regelmäßig mit geeigneten Ölen
- Reinigen Sie das Elektrofahrrad im Winter nach jeder Fahrt und achten Sie besonders darauf, die Batteriekontakte und andere Anschlüsse von Salz zu befreien.
- Achten Sie beim Umgang mit dem Elektrofahrrad darauf, dass die Kabel der elektrischen Anlage nicht beschädigt werden. Beschädigte Kabel bergen die Gefahr eines Stromschlags
- Überprüfen Sie regelmäßig alle Verbindungen auf korrekten Sitz und die Bremsen auf korrekte Funktion. Überprüfen Sie auch einzelne Teile des Elektrofahrrads auf Schäden. Zum Beispiel: Risse am Rahmen, an der Gabel, am Lenker, am Vorbau, Schäden an den Kabeln, Schäden am Akku, usw.
- Entfernen Sie immer den Akku, bevor Sie das Elektrofahrrad auf oder in einem Auto transportieren.

Transport von Batterien:

Die Beförderung von Batterien unterliegt den Anforderungen der Gefahrgutvorschriften. Private Nutzer können unbeschädigte Batterien auf der Straße befördern, ohne andere Bedingungen erfüllen zu müssen.

Beim Transport durch gewerbliche Nutzer oder durch Dritte sind besondere Verpackungs- und Kennzeichnungsvorschriften zu beachten (z.B. ADR-Vorschriften)

Batterien sollten nur verschickt werden, wenn das Batteriepaket unbeschädigt ist. Verschließen Sie Wackelkontakte und verpacken Sie den Akku so, dass er sich in der Verpackung nicht bewegen kann. Informieren Sie den Versanddienstleister, dass es sich um Gefahrgut handelt.

Batteriespeicher:

Lagern Sie die Batterie an einem trockenen und gut belüfteten Ort, außerhalb der Reichweite von direktem Sonnenlicht und anderen Wärmequellen. Bei kalter Lagerung ist es notwendig, die Batterie vor der Inbetriebnahme auf normale Raumtemperatur (20°C) aufwärmen zu lassen.

Lassen Sie den Akku niemals vollständig entladen. Dies könnte zu seiner dauerhaften Beschädigung führen. Für eine langfristige Lagerung muss der Akku vollständig aufgeladen sein. Lagern Sie ihn jedoch nicht, wenn er ständig an das Ladegerät angeschlossen oder in das Elektrofahrrad eingebaut ist.

Li-Ion-Batterien sind vollständig recycelbar. Nach Ablauf der Lebensdauer des Akkus können Sie ihn bei jeder Sammelstelle oder Ihrem Händler zurückgeben.

Wenn Sie ein E-Rad unter harten Bedingungen (langfristige Nutzung der maximalen Unterstützung), für längere Fahrt bei höheren Temperaturen (30 ° C oder mehr), in direktem Sonnenlicht oder wenn der Akku teilweise entladen ist und eine Kombination dieser Situationen ist es möglich, dass Fahrrad schaltet sich automatisch aus. Dies ist eine Sicherung, die das Steuergerät vor Verbrennungen schützt. Wir empfehlen, die Fahrt abubrechen und das Fahrrad (Steuergerät) e t w a s abkühlen zu lassen. Es handelt sich nicht um einen Defekt.

Mögliche Probleme und ihre Lösungen

Im Falle einer Systemstörung führen Sie eine Diagnose durch oder wenden Sie sich an Ihren Händler.

Die LCD-Anzeige der Steuerung ist nicht eingeschaltet:

- Vergewissern Sie sich immer, dass der Akku geladen ist.
- Prüfen Sie, ob die Batterie richtig eingelegt ist, ob der Batterieschalter eingeschaltet ist
- Überprüfen Sie die Anschlüsse der Steuereinheit und des Displays

Der Motor startet nicht, wenn die Taste für die Gehhilfe gedrückt wird

- Prüfen Sie den Anschluss des Motorkabels (am Motor und am Steuergerät)
- Überprüfen Sie die Anschlüsse der Steuereinheit und des Displays

Der Motor springt beim Drehen der Tretkurbeln (Treten) nicht an

- den Anschluss des Pedalsensors an das Steuergerät überprüfen
- Überprüfen Sie den Abstand zwischen dem Pedalsensor und der Magnetscheibe (max. 4 mm)
- Prüfen Sie, ob die Scheibe fest mit der Zentralachse verbunden ist und sich nicht frei dreht.
- im Falle der Verwendung eines kompakten Pedalsensors

Warnung

Wenn es ein Problem mit dem Elektrofahrrad gibt, kann es Fehlermeldungen anzeigen. Auf dem LCD-Display wird das Symbol angezeigt und auf der Geschwindigkeitsanzeige wird ein Fehlercode angezeigt. Die Fehlercodes sind mit 01 E~FF E gekennzeichnet; ihre Bedeutung finden Sie in der Tabelle unten.

Fehlercode	Beschreibung	Lösung
1	Kommunikationsfehler	Überprüfen Sie die Kabelverbindung
2	Schutz des Reglers	Prüfen Sie die dreiphasige Stromleitung
3	Fehler in der dreiphasigen Versorgung	Prüfen Sie den dreiphasigen Anschluss
4	Schwache Batterie	Laden Sie die Batterie auf
5	Bremsenfehler	Prüfen Sie den Anschluss der Bremse
6	Fehler drehen	Prüfen Sie die Drehverbindung
7	Fehler der Hallsonde	Prüfen Sie den Anschluss der Hallsonde

Montage und Demontage des Rades mit dem Motor

Für den Transport und die Wartung (Auswechseln des Reifenschlauchs) kann es manchmal notwendig sein, das Rad mit dem Motor zu demontieren.

Ziehen Sie zunächst leicht am Motorstecker (ca. 20 cm vom Motoreingang entfernt), um ihn zu lösen. Lösen Sie dann die Bremse (falls vorhanden) und schalten Sie den Gang auf das kleinste Rad.

Entfernen Sie die Gummiabdeckungen von den Radmuttern.

Lösen Sie die Motormutter mit einem Schraubenschlüssel Größe 18 und nehmen Sie das Rad vom Rahmen ab. Für den Zusammenbau kehren Sie die Reihenfolge dieser Schritte um.

Um den Stecker richtig anzuschließen, müssen die Pfeile auf dem Stecker (1) zueinander zeigen. Schalten Sie die Antriebseinheit ein und testen Sie sie.

Achten Sie bei der Radmontage darauf, dass die Mittelachse der Radnabe nach unten gerichtet ist. Das Kabel muss von unten in den Motor eingeführt werden. Andernfalls könnte Wasser über das Kabel in den Motor gelangen und der Motor könnte beschädigt werden.

Garantie für Elektrogeräte

Beschwerdeverfahren:

Wenden Sie sich bei Beanstandungen des Elektrogeräts oder der Batterie an Ihren Händler.
Legen Sie bei einer Reklamation den Kaufbeleg und den Garantieschein mit der registrierten Seriennummer des Akkus vor und geben Sie den Grund für die Reklamation und eine Beschreibung des Mangels an.

Garantiebedingungen:

24 Monate für Elektrofahrradkomponenten - gilt für Fabrikations- und Materialfehler, die über den normalen Verschleiß hinausgehen und durch den Gebrauch verursacht werden.

12 Monate für die Batterielebensdauer - die Nennkapazität der Batterie fällt innerhalb von 12 Monaten nach dem Verkauf des Elektrofahrrads nicht unter 70 % der Gesamtkapazität.

Garantiebedingungen:

Das Elektrogerät darf ausschließlich für den vorgesehenen Zweck verwendet werden.

Das Elektrogerät muss in Übereinstimmung mit dieser Gebrauchsanweisung verwendet, gelagert und gewartet werden.

Ein Gewährleistungsanspruch verjährt:

Wenn sich herausstellt, dass der Schaden am Produkt auf das Verschulden des Benutzers zurückzuführen ist (Unfall, unsachgemäße Handhabung außerhalb des Rahmens dieser Bedienungsanleitung, Manipulationen am Aufbau des Elektrofahrrads oder am Anschluss der elektrischen Anlage, unsachgemäße Lagerung usw.).

Ablauf der Garantiezeit.

Die Garantie gilt nur für den Erstbesitzer

Warnung

Wenn Sie einen der Punkte in dieser Bedienungsanleitung nicht verstehen, wenden Sie sich bitte an den Händler, um eine Erklärung zu erhalten. Bitte lesen Sie die gesamte Anleitung!

Verleihen Sie das E-Rad nicht an Personen, die nicht in den Gebrauch und die Bedienung eingewiesen sind. Reklamationen, die auf unsachgemäße Handhabung zurückzuführen sind, werden nicht anerkannt.

Das LF Energy Elektrofahrrad ist nicht für die Benutzung durch Kinder unter 15 Jahren bestimmt. Ebenso darf das Elektrofahrrad nicht von Personen benutzt werden, die nicht in der Lage sind, selbstständig in die Pedale zu treten oder das Fahrrad zu bedienen. Der Hersteller haftet nicht für mögliche Verletzungen oder Schäden am Fahrrad!

Ideale Wetterbedingungen für die Nutzung eines Elektrofahrrads sind trockene Tage, an denen die Außentemperatur über 10°C liegt. Bei niedrigeren Temperaturen entlädt sich der Akku aufgrund physikalischer Phänomene schneller. Die Verwendung des Elektrofahrrads bei Temperaturen unter 0 °C wird nicht empfohlen.

Setzen Sie das Fahrrad nicht der direkten Sonneneinstrahlung aus, da es mit einem Temperaturschutzsensor für den Elektromotor ausgestattet ist.

Tauchen Sie den Akku, das Ladegerät und andere elektrische Komponenten niemals in Wasser oder andere Flüssigkeiten ein.

Waschen Sie das Elektrofahrrad niemals in einem Hochdruckreiniger (WAP) und entfernen Sie vor dem Waschen immer den Akku.

Es ist verboten, die Anschlüsse des Elektromotors, der Steuereinheit und des Akkus zu manipulieren. Ein Verstoß gegen diesen Abschnitt kann zur Nichtanerkennung der Garantie oder zu irreversiblen Schäden am Elektrofahrrad führen.

VERWENDEN Sie KEINE anderen Ladegeräte und Komponenten als die, die im Lieferumfang des Elektrofahrrads enthalten sind. Wir können nicht für Schäden verantwortlich gemacht werden, die durch die Verwendung anderer, nicht zugelassener Produkte entstehen.



Na Pankráci 1724, 140 00 Praha 4 - Pankrác, IČ: 63910756

EU PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Prohlašujeme, že elektrokola značky Leader fox, dodávané na český i zahraniční trh společností Bohemia bike a.s. jsou v souladu s platnými českými technickými normami ČSN EN ISO 4210-2 i ustanovením evropských směrnic EN 15194:2017, 2006/42/EC A 2014/30/EU pro jízdní kola s pomocným elektrickým motorem tzv. EPAC. Výrobky jsou v souladu se směrnicí na strojní zařízení 2006/42/ES (NV 176/2008 Sb.) Tato vyrobená strojní zařízení splňují všechna příslušná ustanovení předmětného předpisu EU.

Seznam výrobků obsahuje příloha dokumentu:

V Českých Budějovicích 1. ledna 2020

bohemia bike a.s.

IČ: 63910756, DIČ: CZ63910756
Na Pankráci 1724, 140 00 Praha 4 - Pankrác
CZECH REPUBLIC (8)

.....
Pavel Müller, předseda představenstva a odpovědná osoba za veškerou tech. dokumentaci

LEADER FOX

Genießen Sie viele angenehme und sichere Kilometer mit Ihrem neuen Elektrofahrrad.

Ihr Leader Fox Team

**Tschechische Marke für Elektrofahrräder.
BOHEMIA BIKE**

Adresse
Pujmanové 1753/10a
140 00 Praha 4 - Nusle

Entwicklung, Konstruktion und Fertigung
Okružní 697
České Budějovice 37001

Telefon: 388 314 885
E-Mail: info@leaderfox.cz